

## FIGARI SUD CORSE

POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE ET COMMERCIALE / GENERAL AND COMMERCIAL STANDS		
AST	Contraintes / Restrictions	AVIONS CONTRAIGNANTS / Restricting ACFT
7	Comdamne 8/8 <i>not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
8	Comdamne 7/7 <i>not available</i> <i>Nose-in</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900, CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195, F70/100, MD83/90, SAAB2000
9 / 10 / 11	<i>Nose-in</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>	
12	Comdamne 12B et 13/ <i>12B and 13 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
12B	Comdamne 12 et 13/ <i>12 and 13 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	CRJ 200 / DORNER 328
13	Comdamne 12 et 12B / <i>12 and 12B not available</i> <i>Nose-in</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i>	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900, CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195
14	Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
21	Comdamne 21A et 21B / <i>21A and 21B not available</i> Double marquage pour positionnement hélicoptère suite roulage par TWY C <i>Double marking for HEL parking after taxiing by TWY C</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Gulfstream 650 / Agusta A109
21A	Comdamne 21 / <i>21 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Cessna 525
21B	Comdamne 21 / <i>21 not available</i>	Cessna 525
22/23/24	Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Gulfstream IV
31 / 32 / 33 / 34 35 / 36 / 37 / 38	Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Embraer Phenom 300 / Beech King Air 200
51 / 52 / 53 / 54	ARR autonomes / <i>autonomous ARR</i> DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>	Embraer Phenom 100 / Cessna 402
55	Exclusivement dédié à l'avitaillement AVGAS 100L / <i>only for 100LL refuelling</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i> DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>	Embraer Phenom 100 / Cessna 402
H1 / H2 / H3	Autonomes / <i>Autonomous</i>	AS 355
H4	Autonome / <i>Autonomous</i>	ECl145