

**BASTIA PORETTA  
SID CONV RWY 16**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.  
Vitesse : < FL 100 MAX IAS 250 kt.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.  
En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.  
En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.  
Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.  
La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'est entre les caps magnétiques 019° et 147°.  
**Clairance avant décollage :**  
Monter sur la route 160° mag à 400 ft AAL tourner à gauche au cap «spécifié» en montée vers le niveau «assigné».

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to specifications stated for each SID.  
Speed: BLW FL 100 MAX IAS 250 kt.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.  
VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.  
IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the current flight plan.  
NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

To optimize the management of the departures, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.  
The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between headings MAG 019° and MAG 147°.  
**Clearance before take-off :**  
Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL turn left on the given heading and climb to the assigned FL.

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
<b>MEGER 6S</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 326° BTA (RM 326°) vers MILNO. A MILNO tourner à droite et suivre le RDL 174° GEN (RM 354°) vers GUNPI puis MEGER. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 326° BTA (track 326° MAG) to MILNO. At MILNO turn right and follow RDL 174° GEN (track 354° MAG) to GUNPI then MEGER.</i>	ATC	FL 140 MAX jusqu'à/til/ MEGER 5000 MNM BTA
<b>AKUTI 6S</b> (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 326° BTA (RM 326°) vers MILNO puis AKUTI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left, to BTA. At BTA follow RDL 326 BTA (track 326°MAG) to MILNO then AKUTI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
<b>KERIT 6S</b> obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD LFTZ. (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 317° BTA (RM 317°) vers KERIT. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 317° BTA (track 317° MAG) to KERIT.</i>	ATC	5000 MNM BTA
<b>SODRI 6S</b> (2,5,6)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 297 BTA (RM 297) vers SODRI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 296° BTA (track 296° MAG) to SODRI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
<b>LIBLO 6S</b> (3) réservé/ reserved destination LFKJ	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM149°). A 9NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 233° BTA (RM 233°) vers BARIL et LIBLO <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 233° BTA (track 233° MAG) to BARIL then LIBLO.</i>	ATC	6200 MNM BTA