

METZ NANCY LORRAINE
SID CONV RWY 04
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 SID RWY 04**

Itinéraires définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter une pente minimale de 6.7 %. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route (3).

MONCE 5N : Monter RM 037° (QDM 037° LOU) à 6.7 % (1). A LOU, suivre la RM 052° en montée à 6.7 % vers 4300 (3430) puis tourner à droite vers GTQ. A 2.2 NM GTQ, tourner à droite vers MONCE (RDL 211° GTQ).

MAKOT 5N : Monter RM 037° (QDM 037° LOU) à 6.7 % (1). A LOU, suivre la RM 052° en montée à 6.7 % vers 4300 (3430) puis tourner à droite vers GTQ. A 3.3 NM GTQ, tourner à gauche vers MAKOT (RDL 046° GTQ, RM 046°).

Pente ATS 6.9 % de 4300 (3430) au FL 070 en cas de déclassement en G de la TMA LORRAINE 5.1 Sarre.

En cas d'impossibilité en informer le contrôle.

PHALO 5N : Monter RM 037° (QDM 037° LOU) à 6.7 % (1). A LOU, suivre la RM 052° en montée à 6.7 % vers 4300 (3430) puis tourner à droite vers GTQ, PHALO ensuite (QDR 128° GTQ, RM 128°).

Pente ATS 3.9 % de 4300 (3430) au FL 070 en cas de

déclassement en G de la TMA LORRAINE 5.1 Sarre ;

En cas d'impossibilité en informer le contrôle.

DIK 5N : Monter RM 037° (QDM 037° LOU) à 6.7 % (1). A LOU, suivre la RM 052° en montée à 6.7 % vers 4300 (3430) puis tourner à gauche vers MTZ. A MTZ tourner à droite et suivre QDR 353° MTZ (RM 353°) vers DIK.

MMD 5N : Monter RM 037° (QDM 037° LOU) à 6.7 % (1). A LOU, suivre la RM 052° en montée à 6.7 % vers 4300 (3430) puis tourner à gauche vers MTZ. A MTZ suivre le QDR 277° MTZ (RM 277°) vers MMD.

(1) Pente imposée pour assurer le franchissement de la LF R45.

(3) Pente théorique de montée : les arbres à 1300 m de la DER dans le 037° déterminent une pente minimale théorique de montée de 3.5 %.

2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le FPL en vigueur.

1 SID RWY 04

Routings defined for ACFT able to adopt a minimal climb gradient of 6.7 %. If unable to do so, pilots must inform air traffic control when requesting start up (3).

MONCE 5N : Climb MAG 037° (QDM 037° LOU) at 6.7 % (1). At LOU follow MAG 052° climbing at 6.7 % up to 4300 (3430) then turn right to GTQ. At 2.2 NM GTQ turn right to MONCE (RDL 211° GTQ).

MAKOT 5N : Climb MAG 037° (QDM 037° LOU) at 6.7 % (1). At LOU follow MAG 052° climbing at 6.7 % up to 4300 (3430) then turn right to GTQ. At 3.3 NM GTQ, turn left to MAKOT (RDL 046° GTQ, MAG 046°).

ATS slope 6.9 % from 4300 (3430) to FL 070 in case of down grading to G of TMA LORRAINE 5.1 Sarre.

If unable to do so, pilots must inform air traffic control.

PHALO 5N : Climb MAG 037° (QDM 037° LOU) at 6.7 % (1). At LOU follow MAG 052° climbing at 6.7 % up to 4300 (3430) then turn right to GTQ. Then PHALO (QDR 128° GTQ, MAG 128°).

ATS slope 3.9 % from 4300 (3430) to FL 070 in case of down grading to G of TMA LORRAINE 5.1 Sarre.

If unable to do so, pilots must inform air traffic control.

DIK 5N : Climb MAG 037° (QDM 037° LOU) at 6.7 % (1) At LOU, follow MAG 052° climbing at 6.7 % up to 4300 (3430) then turn left to MTZ. At MTZ turn right and follow QDR 353° MTZ (MAG 353°) to DIK.

MMD 5N : Climb MAG 037° (QDM 037° LOU) at 6.7 % (1). At LOU follow MAG 052° climbing at 6.7 % up to 4300 (3430) then turn left to MTZ. At MTZ follow QDR 277° MTZ (MAG 277°) to MMD.

(1) Compulsory slope to provide the clearing of LF R45.

(3) Theoretical slope gradient 3.5 % due to the trees at 1300 m from DER QDR 037°.

2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : turn around to land at aerodrome.

IMC : comply with the latest received clearance then with the FPL in force.