

**ROCHFORT CHARENTE MARITIME**  
**SID CONV RWY ALL**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 12			
CAT	A B C		
Climb gradient	3,3 % MNM.		
General RMK	ACFT destination / to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MAREN 4S</b>	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite RM 210° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 165°) vers MAREN.  <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right MAG 210° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 165°) towards MAREN.</i>	-	
<b>OLERO 4S</b>	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite RM 300° pour intercepter et suivre le RDL 165° de NTS (RM 345°) vers OLERO.  <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right MAG 300° to intercept and follow RDL 165° NTS (MAG 345°) towards OLERO.</i>	-	

SID RWY 30			
CAT	A B C		
Climb gradient	3,5 % MNM jusqu'à 460 ft, 3,3 % ensuite / 3.5 % MNM up to 460 ft, then 3.3 %.  Pente déterminée par la forêt de 89 ft AMSL située à 144 m du THR 12 à gauche de l'axe de piste. <i>Gradient determined by the 89 ft AMSL forest located left from runway axis, 144 m away from THR 12.</i>		
General RMK	ACFT destination / to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MAREN 4N</b>	Monter RM 302° jusqu'à 460 ft puis tourner à gauche RM 210° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 165°) vers MAREN.  <i>Climb MAG 302° up to 460 ft then turn left MAG 210° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 165°) towards MAREN.</i>	-	
<b>OLERO 4N</b>	Monter RM 302° pour intercepter et suivre le RDL 165° de NTS (RM 345°) vers OLERO.  <i>Climb MAG 302° to intercept and follow RDL 165° NTS (MAG 345°) towards OLERO.</i>	-	

Omnidirectional departures	
Climb gradient	<b>RWY 12</b> : 3,3 % MNM. <b>RWY 30</b> : 3,5 % MNM jusqu'à 460 ft, 3,3 % ensuite / 3.5 % MNM up to 460 ft, then 3.3 %.  Pente déterminée par la forêt de 89 ft AMSL située à 144 m du THR 12 à gauche de l'axe de piste. <i>Gradient determined by the 89 ft AMSL forest located left from runway axis, 144 m away from THR 12.</i>
<b>RWY 12</b>	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then direct track climbing up to the en-route safety altitude.</i>
<b>RWY 30</b>	Monter RM 302° jusqu'à 460 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  <i>Climb MAG 302° up to 460 ft then direct track climbing up to the en-route safety altitude.</i>