

**3 AERONEFS A DESTINATION D'AGEN, ALBI, CARCASSONNE, PAMIERS ET MURET**

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Carcassonne, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

**4 PANNE DE COMMUNICATION**

Afficher code 7600.

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 ACFT BOUND FOR AGEN, ALBI, CARCASSONNE, PAMIERS AND MURET**

*For ACFT bound for Agen, Albi, Carcassonne, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».*

*The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).*

*If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.*

**4 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE**

*Squawk 7600.*

*Continue the flight up to TMA limits, complying with outgoing routes at the last assigned FL then undertake to climb up to the cruising FL.*

*If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitudes, continue to climb up to the cruising FL.*

*If the failure take place during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.*