
**ALBI LE SEQUESTRE
STAR**
(Protégées CAT A, B, C)

1 Panne de Communication

Afficher code 7600.

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes
- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes puis descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

Panne de communication suivie d'une API :

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL 70 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

1 Radio failure

Squawk code 7600.

- *Follow or join the authorised STAR or failing that the nearest*
- *join IAF at the last read back assigned FL, if it is available in the holding, failing that at the highest holding FL.*
- *Wait at this FL until the latest of the two following time :*
- *EAT*
- *Arrival time in holding plus 10 minutes then descend into holding pattern.*
- *Leave IAF to begin approach procedure*
- *If the pilot knows the QFU in use : apply the procedure described in national regulation*
- *If the pilot doesn't know the QFU in use : follow published landing procedure (possibly followed by circling in accordance with wind)*

Radio failure followed by a missed approach :

If landing is not possible within regulation allocated time, divert to alternate planned airfield at FPL, using the appropriate SID, climbing up to minimal safety En route altitude or FL 70 for the airfields located within the lateral TMA limits.