

BIARRITZ PAYS BASQUE
Consignes générales / General rules**TMA BIARRITZ****1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

Le CCA BIARRITZ assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

En dehors des horaires ATS du CCA BIARRITZ, le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

3 PROCEDURES**3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**

3.1.1 Transits : cf carte.

3.1.2 Arrivées :

- STAR RNAV 09 et 27 : critères de spécifications de navigation RNAV1 avec senseur GNSS uniquement.

Ces arrivées permettent de poursuivre sur les trajectoires d'approches aux instruments conventionnelles et RNAV.

Procédures RNAV par défaut, le pilote doit annoncer son impossibilité de suivre ces trajectoires.

- STAR CONV 09 et 27 : procédures sur demande du pilote.

3.1.3 Départs : cf carte.

En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.

- SID RNAV 09 et 27 : critères de spécifications RNAV1 avec senseur GNSS uniquement.

3.1.4 Les plans de vol doivent être rédigés conformément aux itinéraires d'arrivée et de départ instaurés.

3.1.5 Le contrôle (ACC ou APP BIARRITZ) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar, d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic.

3.2 Procédures radar

3.2.1 L'ACC de BORDEAUX assure les services radar conformément à la réglementation nationale.

3.3 Transfert de communication

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

4 PANNE DE COMMUNICATION**4.1 Arrivées**

4.1.1 Afficher le code 7600.

4.1.2 Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

4.1.3 Panne suivie d'une API.

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 040° BTZ et rechercher les conditions VMC.

4.2 Départs

4.2.1 Afficher le code 7600.

4.2.2 En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

4.2.3 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.

5 FONCTIONS RADAR

BIARRITZ Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

BIARRITZ CCA provides the air traffic services within SIV BIARRITZ lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.

Outside BIARRITZ CCA ATS hours, PYRENEES CCA provides the air traffic services within SIV lateral limits compliant to airspace classification below FL 145.

2 ALTIMETER SETTING

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

3 PROCEDURES**3.1 IFR routes within the TMA**

3.1.1 Transit : see chart.

3.1.2 Incoming flights :

- STAR RNAV 09 and 27: navigation specifications criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

These STAR RNAV permit to continue on RNAV and conventional instrument approach path.

Lack of RNAV capability: the pilot must report there is no possibility to carry out the RNAV instrument approach procedure.

- STAR CONV 09 and 27: procedures at pilot's request.

3.1.3 Outgoing flights : see chart.

In the event of a pilot cannot comply with specified slopes gradient, he must report it to the approach during the start up clearance.

- SID RNAV 09 and 27 : specification criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

3.1.4 Flight plans have to be filled in compliance with incoming and outgoing routes as stated.

3.1.5 The control authority (ACC or APP BIARRITZ) may stipulate, especially under radar control and radar surveillance other routes to follow in compliance with the global traffic situation.

3.2 Radar procedures

3.2.1 BORDEAUX ACC provides radar services in accordance with the national regulation.

3.3 Transfer of communication

In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.

The aircraft must call immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after having been instructed to do so.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**4.1 Arrivals**

4.1.1 Squawk code 7600.

4.1.2 Comply with the procedure defined in the national regulations.

4.1.3 Failure followed by a missed approach.

Comply with the missed approach procedure as described on IAC to carry out a second presentation. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, climb to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 040° BTZ and seek VMC.

4.2 Departures

4.2.1 Squawk code 7600.

4.2.2 In VMC proceed a half turn to land on the AD or resume flight towards the appropriate AD.

4.2.3 In IMC, keep on flying to clear the TMA at the last assigned FL and then climb to the cruise level stated in the current flight plan.

5 BIARRITZ RADAR

BIARRITZ Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide control, flight information and alert services.