

**PAU PYRENEES et TARBES - LOURDES - PYRENEES
STAR CONV RWY ALL**

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

RESPECT DE FL MAX HORS STAR

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR, en particulier le FL 140 à 26 NM DME TBO.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - EAT,
 - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale publiée.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

FL MAX RESPECT OUT OF STAR

The maximum levels showed on STAR must also be respected with equivalent distances by arrivals out of STAR with clearance, specially FL 140 at 26 NM TBO DME.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nominal one according to the TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times.
 - EAT,
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards the minimum altitude published.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED APPROACH PROCEDURE

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in PLN climbing up to minimum enroute safety altitude.

STAR RWY ALL	Points caractéristiques / characteristic points	Coordonnées / Coordinates	RMK
<p>TOU 6C (Toulouse) Réacteurs / Jets UIR + FIR Hélices / Propellers UIR + FIR</p>	<p>TOU 26 NM TBO MABOL TEPTI</p>	<p>Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4</p>	<p>FL 220 MAX FL 140 MAX FL 110 MAX FL070 (5000 ft sur / on instruction)</p>
<p>SOVOS 6C Réacteurs / Jets UIR + FIR Hélices / Propellers UIR + FIR</p>	<p>SOVOS ORTEZ ARSIG</p>	<p>Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4</p>	<p>FL 140 MAX FL 100 MAX 5000 MNM</p>