

PAU PYRENEES
SID RNAV RWY 13 (2D)
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 13			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / GNSS sensor required.		
Climb gradient	<p>Les pentes théoriques de montée sont applicables aux SID RNAV et conventionnels pour RWY13. <i>The theoretical climb gradients apply to RNAV and conventional SID for RWY13.</i></p> <p>Pente théorique de montée 4,7 % MNM jusqu'au point de virage (BP913 ou BP914 en RNAV, 2 ou 3 NM DME PYR en conventionnel). <i>Theoretical climb gradient 4.7 % MNM until turning point (BP913 ou BP914 in RNAV, 2 or 3 NM DME PYR in CONV).</i></p> <p>Obstacle pénalisant : antenne de 659 ft situé à 200 m du THR31, à gauche de l'axe de piste. <i>Most penalizing obstruction : antenna 659 ft located at 200 m from THR31, left of RWY axis.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> MAX IAS 250 kt in TMA if FL < 100 / <i>MAX IAS 250 kt in TMA if FL<100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
USAKU 2D DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers BP913 puis tourner à gauche vers LMB, DISIS et USAKU. <i>Climb up to BP913 then turn left to LMB, DISIS and USAKU.</i>		
SOVOS 2D DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter jusqu'à <u>BP914</u> puis tourner à gauche direct vers BP915 et SOVOS. <i>Climb up to <u>BP914</u> then turn left direct to BP915 and SOVOS.</i>		

Omnidirectional departures RWY 13

Voir / see AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 01.