

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32L / 32R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. Pente minimale théorique de montée : RWY32L : l'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 589 ft à 950 m de la DER et 390 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 3,8 % jusqu'à l'altitude de 630 ft AMSL. <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY32L : obstacle tree of altitude 589 ft at 950 m from DER and 390 m left of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 3.8 % until an altitude of 630 ft AMSL.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures (AD 2 LFBO ENV).</i> Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 6B UIR seulement UIR only	Monter RM 322°. A 1100 ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322 à 5000 ft MNM, puis BO324 au FL150 MNM, puis FISTO. <i>Climb on course 322° MAG.</i> <i>At 1100 ft AMSL or above direct to BO320, then BO322 at 5000 ft MNM, then BO324 at FL150 MNM, then FISTO.</i>	FL 070	Pentes ATS : 8 % MNM jusqu'à BO322. 5000ft MNM. Puis 6 % MNM jusqu'au FL 140. FL150 MNM à BO324 Départ OACI moindre bruit NADP1. <i>ATS slope :</i> <i>8 % MNM until BO322. 5000ft MNM Then 6 % MNM up to FL140. FL150 MNM at BO324 NADP1 noise abatement OACI departure.</i>
GAUDE 6B UIR seulement UIR only	Monter RM 322°, à 1100 ft ou au-dessus, direct vers <u>TOU</u> . Depuis <u>TOU</u> monter RM 307°, à 4000 ft ou au-dessus tourner à gauche RM 170°, puis vers BO852 RM 215°, puis vers GAUDE. <i>Climb on course 322° MAG, at or above 1100 ft, direct to <u>TOU</u>. From <u>TOU</u> climb on course 307° MAG, at or above 4000 ft, turn left heading 170°MAG, then to BO852 on course 215°MAG, then to GAUDE.</i>	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. FL 200 MNM à GAUDE. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>6 % MNM until FL 140. FL 200 MNM at GAUDE. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>
LACOU 6B	Monter RM 322°. A 1100 ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322 à 5000 ft MNM, puis LACOU. <i>Climb on course 322° MAG.</i> <i>At 1100 ft AMSL or above direct to BO320, then BO322 at 5000 ft MNM, then LACOU.</i>	FL070	Pentes ATS : 8 % MNM jusqu'à BO322. Puis 6 % MNM jusqu'au FL 140. Départ OACI moindre bruit NADP1. <i>ATS slope :</i> <i>8 % MNM until BO322. Then 6 % MNM up to FL140. NADP1 noise abatement OACI departure.</i>
LMB 6B FIR seulement FIR only	Monter RM 322°, à 1100 ft ou au-dessus, direct vers <u>TOU</u> . Depuis <u>TOU</u> monter RM 307°, à 4000 ft ou au-dessus tourner à gauche RM 212°, puis vers BO850 RM 257°, puis vers LMB. <i>Climb on course 322° MAG, at or above 1100 ft, direct to <u>TOU</u>. From <u>TOU</u> climb on course 307° MAG, at or above 4000 ft, turn left heading 212°MAG, then to BO850 on course 257° MAG, then to LMB.</i>	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>6 % MNM until FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>