

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
CAT	ABCD		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS seulement / only		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée :</p> <p>RWY14L: L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 547 ft à 260 m de la DER et 190 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,7 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>RWY14R: L'obstacle constitué par l'antenne d'altitude 558 ft à 345 m de la DER et 170 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,8 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes: see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i></p> <p><i>RWY14L: Obstacle tree of altitude 547 ft at 260 m from DER and 190 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.7 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p> <p><i>RWY14R: Obstacle antenna of altitude 558 ft at 345 m from DER and 170 m left of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.8 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
General RMK	<p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2 LFBO ENV).</p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed: FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<p>GAUDE 6A</p> <p>UIR seulement</p> <p><i>UIR only</i></p>	<p>Monter FM 142°, à 1500 ft ou au-dessus, direct vers <u>TS</u>, puis vers B0144, puis vers B0852, puis vers GAUDE.</p> <p><i>Climb on course 142° MAG, at or above 1500 ft, direct <u>TS</u> then to B0144, then to B0852, then to GAUDE.</i></p>	FL 070	<p><i>Pente ATS:</i> 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 140. FL 200 MNM à GAUDE. Prochain secteur: Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope:</i> 11 % MNM until 3000 ft AMSL. 6 % MNM until FL 140. FL 200 MNM at GAUDE Next sector: Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</p>
<p>LMB 6A</p>	<p>Monter FM 142°, à 1500 ft ou au-dessus, direct vers <u>TS</u>, puis vers B0144, puis vers B0852, puis vers TALOL, puis vers LMB.</p> <p><i>Climb on course 142° MAG, at or above 1500 ft, direct <u>TS</u>, then to B0144, then to B0852, then to TALOL, then to LMB.</i></p>	FL 070	<p><i>Pente ATS:</i> 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope:</i> 11 % MNM until 3000 ft AMSL. 6 % MNM until FL 070. Next sector: Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</p>