

## LIMOGES BELLEGARDE

## TMA LIMOGES

**1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

LIMOGES APP assure les services de la circulation aérienne dans la TMA.

**2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LIMOGES.

Il est communiqué aux commandants de bord par LIMOGES APP sur leur demande.

**3 PROCEDURES****3.1 Procédures radar**

LIMOGES Approche assure les services de surveillance, d'assistance et de guidage radar.

**3.2 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**

Dans toute la mesure du possible, les arrivées seront acheminées en fonction de leur provenance :

- sur LOE pour les arrivées du Nord,
- sur LECAR pour les arrivées du Sud.

Les arrivées pourront donc se terminer par des manœuvres à vue libres en fonction de la piste en service.

3.2.1 Arrivées : voir Cartes.

3.2.2 Départs : voir Cartes.

3.2.3 Transit : voir Cartes.

**3.3 Transfert de communication**

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après réception de l'instruction de changement de fréquence.

**4 PANNE DE COMMUNICATION**

Cf. Cartes.

**5 AERODROME VOISIN****5.1 Angoulême Brie Champnier**

L'aérodrome d'ANGOULEME BRIE CHAMPNIER est situé à l'intérieur des limites latérales de la TMA de LIMOGES.

Les itinéraires IFR d'arrivée et de départ figurent sur les cartes AD2 LFBU ainsi que les procédures en cas de panne de communication.

**1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL**

LIMOGES APP assume air traffic services within the TMA.

**2 ALTIMETER SETTING**

2.1 The transition altitude is 5000 ft.

2.2 The transition level is calculated by LIMOGES APP.

It is communicated by LIMOGES APP on request.

**3 PROCEDURES****3.1 Radar procedures**

LIMOGES Approach provides services of radar surveillance, radar assistance and radar vectoring.

**3.2 IFR routes within the TMA**

In principle, the incomings will be dispatched according their provenance:

- to LOE for North incoming,
- to LECAR for South incoming.

The incomings routes could be followed by MVL according RWY in use.

3.2.1 Arrivals: see charts.

3.2.2 Departures: see charts.

3.2.3 Transit: see charts.

**3.3 Transfert of communication**

Frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.

The aircraft must call immediately whenever the frequency is changed.

This call never can be made over than one minute after reception of instruction for frequency change.

**4 COMMUNICATION FAILURE**

See charts.

**5 NEIGHBOURING AD****5.1 Angouleme Brie Champnier**

ANGOULEME BRIE CHAMPNIER AD is located within lateral boundaries of LIMOGES TMA.

Arrival and departure IFR charts are represented in AD2 LFBU charts as well as radio failure procedures.