

**LIMOGES BELLEGARDE
SID CONV****1 - DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(Utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'APP).

RWY 03 : Monter RM 032° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente théorique de montée jusqu'à 500 ft AAL : 4,7 % MNM.
(Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1408 ft à 1012 m de la DER à gauche de l'axe de piste).

RWY 21 : Monter RM 212° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 - ITINERAIRES**RWY 03**

BALAN 2E : 400 ft AAL, tourner à gauche RM 315° pour intercepter et suivre le RDL 360° LMG (RM 360°) vers BALAN.

ROA 2E : (sur instruction ACC) : à 400 ft AAL, tourner à droite RM 136° pour intercepter et suivre le RDL 081° LMG (RM 081°) vers ROA.

MAKOX 2E : 400 ft AAL, tourner à gauche RM 228° pour intercepter et suivre le RDL 002° LMG (RM 182°), jusqu'à LMG puis le RDL 162° LMG (RM 162°) vers LINAK puis MAKOX.

PERIG 2E : 400 ft AAL, tourner à gauche RM 228° pour intercepter et suivre le RDL 002° LMG (RM 182°), jusqu'à LMG puis le RDL 182° LMG (RM 182°) vers MAVAC puis PERIG.

NORON 2E : 400 ft AAL, tourner à gauche RM 228° pour intercepter et suivre le RDL 002° LMG (RM 182°), jusqu'à LMG puis le RDL 216° LMG (RM 216°) vers PIGUL puis NORON.

Pente théorique de montée jusqu'à 400 ft AAL : 4,7 % MNM.
(Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1408 ft à 1012 m de la DER à gauche de l'axe de piste).

RWY 21

BALAN 2W : 400 ft AAL, tourner à droite RM 314° pour intercepter et suivre le RDL 360° LMG (RM 360°) vers BALAN.

ROA 2W : (sur instruction ACC) à 400 ft AAL, tourner à gauche RM 051° pour intercepter et suivre le RDL 081° LMG (RM 081°) vers ROA.

3 - PANNE DE COM

Afficher 7600.

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

1 - OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

(Available only with particular APP clearance).

RWY 03 : Climb MAG 032° up to 500 ft AAL, then straight route climbing up to the enroute safety altitude.
Theoretical climb gradient up to 500 ft AAL : 4.7 % MNM.
(Reference obstacle : Trees altitude 1408 ft at 1012 m from DER at left of RWY center line).

RWY 21 : Climb MAG 212° up to 500 ft AAL, then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 - ROUTINGS**RWY 03**

BALAN 2E : at 400 ft AAL, turn left MAG 315° to intercept and follow RDL 360° LMG (MAG 360°) towards BALAN.

ROA 2E : (on ACC instruction) : at 400 ft AAL, turn right MAG 136° to intercept and follow RDL 081° LMG (MAG 081°) towards ROA.

MAKOX 2E : at 400 ft AAL, turn left MAG 228° to intercept and follow RDL 002° LMG (MAG 182°) till LMG, then RDL 162° LMG (MAG 162°) towards LINAK then MAKOX.

PERIG 2E : at 400 ft AAL, turn left MAG 228° to intercept and follow RDL 002° LMG (MAG 182°) till LMG, then RDL 182° LMG (MAG 182°) towards MAVAC then PERIG.

NORON 2E : at 400 ft AAL, turn left MAG 228° to intercept and follow RDL 002° LMG (MAG 182°), till LMG then RDL 216° LMG (MAG 216°) towards PIGUL then NORON.

Theoretical climb gradient up to 400 ft AAL : 4.7 % MNM.
(Reference obstacle : Trees altitude 1408 ft at 1012 m from DER at left of RWY centerline).

RWY 21

BALAN 2W : at 400 ft AAL, turn right MAG 314° to intercept and follow RDL 360° LMG (MAG 360°) towards BALAN.

ROA 2W : (on ACC instruction) at 400 ft AAL, turn left MAG 051° to intercept and follow RDL 081° LMG (MAG 081°) towards ROA.

3 - RADIO FAILURE

Squawk 7600.

VMC : turn back to land on the AD.

IMC : continue the flight until the limits of the TMA complying with the departure trajectory to the last assigned FL and then start to climb up to the cruising level.

If the last assigned FL is incompatible with the minimal altitude of safety, continue to climb towards the cruising FL.

If the breakdown occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.