

**LIMOGES BELLEGARDE
SID RNAV RWY 03**

SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 – Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 500ft AAL: 4.7% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1408 ft à 1012 m de la DER à gauche de l'axe de piste) <i>Theoretical climb gradient up to 500 ft AAL : 4.7% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 1408 ft at 1012 m from DER at left of runway center line)</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BALAN 3A	Monter dans l'axe. A 1800 ft (500) tourner à gauche direct vers BL602 puis vers BALAN <i>Climb straight ahead. At 1800 ft (500) turn left direct to BL602 then to BALAN</i>	FL 70	
LARON 3A	Monter dans l'axe. A 1800 ft (500) tourner à droite direct vers BL604 puis vers LARON <i>Climb straight ahead. At 1800 ft (500) turn right direct to BL604 then to LARON</i>	FL 70	
NORON 3A	Monter dans l'axe. A 1800 ft (500) tourner à gauche direct vers PIGUL puis vers NORON <i>Climb straight ahead. At 1800 ft (500) turn left direct to PIGUL then to NORON</i>	FL 70	
MAKOX 3A	Monter dans l'axe. A 1800 ft (500) tourner à gauche direct vers LINAK puis vers MAKOX <i>Climb straight ahead. At 1800 ft (500) turn left direct to LINAK then to MAKOX</i>	FL 70	
PERIG 3A	Monter dans l'axe. A 1800 ft (500) tourner à gauche direct vers MAVAC puis vers PERIG <i>Climb straight ahead. At 1800 ft (500) turn left direct to MAVAC then to PERIG</i>	FL 70	

Multidirectional departures RWY 03
Voir / See AD 2 LFBL 22.3

Panne de radiocommunication / Radiocommunication failure
Voir / See AD 2 LFBL 22.4