

## POITIERS BIARD SID CONV RWY 21

### 1 - DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

- ☛ Monter RM 210° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

### 2 - ITINERAIRES

- ☛ **ABSIE 6S** : A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 315° pour intercepter et suivre le RDL 270° POI (RM 270°) vers ABSIE (1).
- ☛ **GINON 6S** : A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 037° pour intercepter et suivre le RDL 352° POI (RM 352°) vers GINON (1).
- ☛ **BALAN 6S** : A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 051° pour intercepter et suivre le RDL 096° POI (RM 096°) vers BALAN (2).
- ☛ **VERAC 6S** : R 49A active (3) : Suivre le RDL 204° POI (RM 204°) vers VERAC.  
R 49A non active : Suivre le RDL 204° POI (RM 204°) vers VERAC.

#### Pente ATS exigée :

- (1) 8 % jusqu'à 3000 ft AMSL en cas d'activité vélicole.
- (2) 6 % jusqu'à 3000 ft AMSL.
- (3) 10 % jusqu'au FL 070.

### 3 - PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le PLN en vigueur.

### 1 - OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

*Climb to 923 ft (500 ft AAL) MAG 210°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

### 2 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES

- ABSIE 6S** : *At 2000 ft AAL, turn right MAG 315° to intercept and follow RDL 270° POI (MAG 270°) to ABSIE (1).*
- GINON 6S** : *At 2000 ft AAL, turn right MAG 037° to intercept and follow RDL 352° POI (MAG 352°) to GINON (1).*
- BALAN 6S** : *At 1000 ft AAL, turn left MAG 051° to intercept and follow RDL 096° POI (MAG 096°) to BALAN (2).*
- VERAC 6S** : *R 49A in activity (3) : Follow RDL 204° POI (MAG 204°) to VERAC.  
R 49A not active : Follow RDL 204° POI (MAG 204°) to VERAC.*

#### ATS climbing slope required :

- (1) 8 % up to 3000 ft AMSL when gliding activity.*
- (2) 6 % up to 3000 ft AMSL.*
- (3) 10 % up to FL 070.*

### 3 - RADIOCOMMUNICATION FAILURE

*VMC : turn back to land on AD.*

*IMC : apply the last copied clearance, then the FPL in force.*