

**BORDEAUX MERIGNAC
STAR CONV**

Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

2 PANNE DE COMMUNICATION**2.1 Afficher le code 7600****2.2 Le pilote a connaissance de la piste en service**RWY 23, 29 et 11 en service :

- Arrivées ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche en service pour le QFU en service.

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu à DIRAX et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche en service pour le QFU en service en ne descendant sous 5000 ft AMSL qu'après le franchissement du RDL 115° BMC.

RWY 05 en service :

- Arrivées ETPAR, VAGNA, LIBRU :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche aux instruments.

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche aux instruments.

2.3 Le pilote n'a pas la connaissance de la piste en service

- Arrivées ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche ILS 23 (éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique qu'une autre piste est en service).

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu à DIRAX et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche ILS 23 (éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique qu'une autre piste est en service) en ne descendant sous 5000 ft AMSL qu'après le franchissement du RDL 115° BMC.

2.4 Panne radio suivie d'une API

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en recherchant les conditions VMC en suivant le RDL 345° BMC (RM 345°).

Note 2 : aux abords de l'aéroport de BORDEAUX MERIGNAC limités par la CTR et dans un secteur d'approche de 45° d'ouverture centré sur BD et orienté NE, sont à signaler des procédures de percée propres au trafic COM sous contrôle de l'APP de BORDEAUX MERIGNAC.

3 APPROCHES A VUE

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AIP France AD2 LFBD ENV 01).

2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**2.1 Squawk 7600****2.2 The pilot knows the RWY in use**RWY 23, 29 and 11 in use :

- Arrivals ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure in use for QFU in use.

- Arrivals DIRAX :

Conduct your flight according to the last FL received over DIRAX and descent to FL 070 in holding pattern then follow the approach procedure in use for QFU in use, descending below 5000 ft AMSL only after crossing RDL 115° BMC.

RWY 05 in use :

- Arrivals ETPAR, VAGNA, LIBRU :

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure in use.

- Arrivals DIRAX :

Conduct your flight according to the last FL received and descent to FL 070 in holding pattern then proceed the approach procedure in use.

2.3 The pilot does not know the RWY in use

- Arrivals ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure ILS 23 (possibly followed by a MVL if the wind determined by the pilot indicates that another RWY is in use).

- Arrivals DIRAX :

Conduct your flight according to the last FL received over DIRAX and descent to FL 070 in holding pattern then follow the approach procedure ILS 23 (possibly followed by a MVL if the wind determined by the pilot indicates that another RWY is in use), descending below 5000 ft AMSL only after crossing RDL 115° BMC.

2.4 Radiofailure followed by missed approach

Apply the missed approach procedure described in IAC chart to carry out a second attempt. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA seeking VMC conditions tracking RDL 345° BMC (MAG 345°).

Note 2 : pilots are informed that let down procedures for COM traffic under control of MERIGNAC APP have been established in the vicinity of BORDEAUX MERIGNAC within boundaries including MERIGNAC CTR and a 45° opened approach sector centered on BD and orientated North-East.

3 VISUAL APPROACHES

During a visual approach, pilots must comply with Environment Visual Approach chart instructions (AIP France AD2 LFBD ENV 01).