

BORDEAUX MERIGNAC
SID CONV RWY 11-29

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

<p>1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID conventionnels et RNAV. RWY 29 : pente théorique de montée 7.7 % MNM jusqu'à 660 (500). Cette pente fait abstraction de la végétation de 241 ft AMSL à 150 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe et de la végétation de 231 ft AMSL à 200 m de la DER à 180 m à droite de l'axe. Obstacle le plus pénalisant : bosquet de 220 ft à 225 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe. RWY 11 : pente théorique de montée 3.6% MNM jusqu'à 660 (500). Obstacle le plus pénalisant : bosquet de 251 ft AMSL à 830 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.</p> <p>2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle. RWY 29 : Monter RM 286° jusqu'à 660 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route. RWY 11 : Monter RM 106° jusqu'à 660 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.</p> <p>3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC 3.1 Consignes générales Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les pentes "circulation aérienne" associées sont à respecter jusqu'à 5000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.</p> <p>3.2 Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)</p> <p>3.3 SID RWY 29</p>	<p>1 THEORETICAL CLIMB GRADIENT These climb gradients apply to omnidirectional departures and conventional and RNAV SID. RWY 29 : theoretical climb gradient 7.7 % MNM until 660 (500). This slope doesn't take into account the 241 ft AMSL vegetation located 150 m from DER, 130 m left of RWY axis, and the 231 ft AMSL vegetation located 200 m from DER, 180 m right of RWY axis. Most penalizing obstruction : copse 220 ft located at 225 m from the DER and 130 m on the left hand side of the axis. RWY 11 : theoretical climb gradient 3.6 % MNM until 660 (500). Most penalizing obstruction : copse 251 ft AMSL located at 830 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.</p> <p>2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE These departures may be used only with ATC clearance. RWY 29 : climb MAG track 286° up to 660 (500) then direct route up to safety en route altitude. RWY 11 : climb MAG track 106° up to 660 (500) then direct route up to safety en route altitude.</p> <p>3 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURE 3.1 General instructions Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specification published for each standardized departure routing. The ATS slope associated with these SID must be respected up to 5000 ft QNH. In case of impossibility advise ATC when requesting start-up.</p> <p>3.2 Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)</p> <p>3.3 SID RWY 29</p>
---	--

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 5W	A la DER, monter RM 296°. A 500 ft AAL, virer à droite RM 336° pour intercepter et suivre le QDM 040° de NB jusqu'au RDL 345° BMC puis suivre ce RDL (RM 345°) vers ROYAN. <i>At DER, climb MAG 296°. At 500 ft AAL, turn right MAG 336° to intercept and follow QDM 040° NB until RDL 345° BMC then follow this RDL (MAG 345°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	NIL
CNA 5W	A la DER, monter RM 296°. A 500 ft AAL, virer à droite RM 336° pour intercepter et suivre le QDM 040° NB vers NB puis CNA. <i>At DER, climb MAG 296°. At 500 ft AAL, turn right MAG 336° to intercept and follow QDM 040° NB towards NB then CNA.</i>	FL 070	NIL
SAU 5W	A la DER, monter RM 276°. A 500 ft AAL, virer à gauche RM 148° pour intercepter le RDL 178° BMC (RM 178°) jusqu'au RDL 273° SAU puis suivre ce RDL (RM 093°) vers SAU. <i>At DER, climb MAG 276°. At 500 ft AAL, turn left MAG 148° to intercept and follow RDL 178° BMC (MAG 178°) as far as RDL 273° SAU then follow this RDL (MAG 093°) inbound SAU.</i>	FL 070	8.8% (1)
VAVIX 5W	A la DER, monter RM 276°. A 500 ft AAL, virer à gauche RM 148° pour intercepter et suivre le RDL 178° BMC (RM 178°) vers VAVIX. <i>At DER, climb MAG 276°. At 500 ft AAL, turn left MAG 148° to intercept and follow RDL 178° BMC (MAG 178°) inbound VAVIX.</i>	FL 070	NIL

(1) 5000 ft AMSL MNM, passant 7 NM DME BMC.

(1) 5000 ft AMSL MNM, crossing 7 NM DME BMC.

3.4 SID RWY 11

3.4 SID RWY 11

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 5E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite RM 258° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 020° BMC (RM 020°). A NB, virer à gauche pour intercepter et suivre le QDR 303° de NB (RM 303°) jusqu'au RDL 345° de BMC puis suivre ce RDL (RM 345°) vers ROYAN. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 258° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow RDL 020° BMC (MAG 020°) up to NB. At NB, turn left to intercept and follow QDR 303° NB (MAG 303°) until RDL 345° BMC then follow this RDL (MAG 345°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	7.0%
CNA 5E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite RM 258° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 020° BMC (RM 020°). A NB, procéder vers CNA. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 258° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow RDL 020° BMC (MAG 020°) up to NB. At NB, proceed inbound CNA.</i>	FL 070	7.0%