

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

POSTES / Stands	SORTIE DE POSTE* / Stand exit*	AVION CRITIQUE / Critical ACFT	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE / AREA "Y"			
Y11	R	A21N / B3XM	Neutralise / Neutralises Y01 Repoussage obligatoire au cap 230° sur WN <i>Mandatory push back on WN heading 230°</i>
Y12	R	A21N / B3XM	Neutralise / Neutralises Y01 Repoussage obligatoire sur WN <i>Mandatory push back on WN</i>
Y13	R	A21N / B3XM	Neutralise / Neutralises Y01 Repoussage obligatoire sur WN <i>Mandatory push back on WN</i>
Y01	R	A35K	Neutralise / Neutralises Y11, Y12, Y13 Repoussage obligatoire sur P1 Entrée obligatoire par P1 <i>Mandatory push back on P1</i> <i>Mandatory entry via P1</i>
Y21	R	A21N / B3XM	Neutralise / Neutralises Y02, Y2A Repoussage obligatoire sur WN <i>Mandatory push back on WN</i>
Y22	R	A21N / B3XM	Neutralise / Neutralises Y02, Y2A Repoussage obligatoire au cap 50° sur WN <i>Mandatory push back on WN heading 50°</i>
Y02	R	A380	Neutralise / Neutralises Y21, Y22, Y2A Repoussage obligatoire sur P1 Entrée obligatoire par P1 <i>Mandatory push back on P1</i> <i>Mandatory entry via P1</i>
Y2A	A	GLF5	Neutralise / Neutralises Y02, Y21, Y22 Poste autonome Sortie obligatoire par WN et E1 <i>Autonomous stand</i> <i>Mandatory exit via WN and E1</i>
Plot hélicoptère Y21 <i>Helicopter stand Y21</i>		Sikorsky S61 LHT = 22.15 m D rotor = 18.90 m	Neutralise / Neutralises Y02, Y2A Arrivée pour hélicoptères équipés d'un train : obligation d'entrer au roulage et non en translation. Départ pour hélicoptères équipés d'un train : obligation de demi tour par effet de sol avant le roulage. <i>On arrival, mandatory ground taxiing for wheeled helicopters, no air taxiing.</i> <i>On departure, for wheeled helicopters, mandatory air U-turn before ground taxiing.</i>
Plot hélicoptère Y22 <i>Helicopter stand Y22</i>		Sikorsky S61 LHT = 22.15 m D rotor = 18.90 m	Neutralise / Neutralises Y02, Y2A Arrivée pour hélicoptères équipés d'un train : obligation d'entrer au roulage et non en translation. Départ pour hélicoptères équipés d'un train : obligation de demi tour par effet de sol avant le roulage. <i>On arrival, mandatory ground taxiing for wheeled helicopters, no air taxiing.</i> <i>On departure, for wheeled helicopters, mandatory air U-turn before ground taxiing.</i>

* Sortie du poste : A : autonome
R : repoussé
- obligatoire pour avion critique,
- information auprès de l'exploitant AD pour tout autre type d'appareil.

* Stand exit : A : autonomous
R : push back
- mandatory for critical ACFT,
- Information from AD operator for any other type of ACFT.

(1) Repoussage sur la ligne de repoussage TANGO : les équipages doivent notifier à la tour de contrôle la fin du repoussage au point de(s) repoussage(s) de la ligne (connu des assistants).
Mise en route moteur non autorisée avant l'arrêt sur le point de repoussage.
Clairance obligatoire avant de démarrer le roulage.

(1) Push back on push back line TANGO : end of push back must be notified to control TWR by crews on push back point of the line (known by marshaller).
Engine startup not allowed before stopping at the push back point.
Mandatory clearance before starting taxiing.

(2) En cas d'APU non-opérationnel, repoussage sur W4 au cap 110° obligatoire.
Attention au risque de souffle lors du redémarrage et dans le virage E6.

(2) In case of non-operational APU, push back mandatory on W4 heading 110°. Beware of the blast risk while taxiing in the curve E6.

(3) En cas d'APU non-opérationnel, repoussage sur W4 au cap 110° avec arrêt au niveau de l'entrée du poste D6 obligatoire pour ACFT d'envergure > 36 m.
Attention au risque de souffle lors du redémarrage et dans le virage E6.

(3) In the event of non-operational APU, push back on W4 heading 110° with mandatory stop at D6 stand entrance for ACFT wingspan > 36 m. Beware of the blast risk while taxiing in the curve E6.