

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

POSTES / Stands	SORTIE DE POSTE* / Stand exit*	AVION CRITIQUE / Critical ACFT	OBSERVATIONS / Remarks
A11	R	B763	Neutralise / Neutralize A10 Repoussage obligatoire sur W1 cap 050° pour sortie par E1 / Mandatory push back on W1 heading 050° for exit via E1

AIRE / AREA "B"			
B1	A	F100	Neutralise / Neutralize B1R, B2R Sortie interdite par E4 / Exit prohibited via E4
B1R	R	A21N / B39M	Neutralise / Neutralize B1, B2R
B2R	R	B77W	Neutralise / Neutralize B1, B1R, B3, B3R Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure > 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230° Tous ACFT d'envergure > 36 m et < 52 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 DEP QFU 23 : all ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1 DEP QFU 05 : all ACFT whose wingspan is > 52 m : mandatory push back on P1 heading 230° All ACFT whose wingspan is > 36 m and < 52 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1

B3	A	F100	Neutralise / Neutralize B2R, B3R
B3R	R	A306	Neutralise / Neutralize B2R, B3 ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1
B4	A	F100	Neutralise / Neutralize B4R
B4R	R	A306	Neutralise / Neutralize B4 ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1
B5	A	F100	Neutralise / Neutralize B5R
B5R	R	A21N / B39M	Neutralise / Neutralize B5
B6	A	E145 / SB20	Sortie interdite par E3 / Exit prohibited via E3
B7	A	F70	Neutralise / Neutralize B7R
B7R	R	A20N	Neutralise / Neutralize B7 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°
B8	A	F70	Neutralise / Neutralize B8R
B8R	R	A21N / B39M	Neutralise / Neutralize B8 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°
B9	A	F70	Neutralise / Neutralize B9R
B9R	R	A21N / B39M	Neutralise / Neutralize B9 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°