

AGEN LA GARENNE
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 29			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required.		
Climb gradient	<ul style="list-style-type: none"> - Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID. - <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i> 		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
AGN 3W	<p>Monter à 5,8 % sur la route 291° MAG jusqu'à 275 ft (71) (1), puis monter à 4,6 % jusqu'à 804 ft (600) (2). A 804 ft (600) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers BA501, poursuivre vers RARAK puis vers AGN.</p> <p>Pentes minimales théoriques de montée :</p> <p>(1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267 ft à 296 m de la DER et 176 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5,8 %.</p> <p>(2) L'obstacle constitué par le clocher d'altitude 683 ft à 2.8NM / 270° par rapport à la DER détermine une pente théorique de montée de 4,6 %.</p> <p><i>Climb on track 291° MAG at 5.8 % gradient to 275 ft (71) (1), then climb at 4.6 % gradient to 804 ft (600) (2). At 804 ft (600) or above, turn left direct to BA501, then to RARAK, then to AGN.</i></p> <p><i>Minimum theoretical climb gradient :</i></p> <p>(1) <i>Tree of 267 ft located at 296 m from the DER and 176 m to the left of RWY axis settles a 5.8 % theoretical slope of climbing.</i></p> <p>(2) <i>Bell tower of 683 ft located at 2.8NM / 270° from the DER settles a 4.6 % theoretical slope of climbing.</i></p>		
PERIG 3W	<p>Monter à 5,8 % sur la route 291° MAG jusqu'à 275 ft (71) (1), puis monter à 3,7 % jusqu'à 804 ft (600) (3). A 804 ft (600) ou au-dessus, tourner à droite direct vers BA505, poursuivre vers BA507, puis vers RUMEL, puis vers PERIG.</p> <p>Pentes minimales théoriques de montée :</p> <p>(1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267 ft à 296 m de la DER et 176 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5,8 %.</p> <p>(3) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 305 ft à 929 m de la DER et 363 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 3,7 %.</p> <p><i>Climb on track 291° MAG at 5.8 % gradient to 275 ft (71) (1), then climb at 3.7 % gradient to 804 ft (600) (3). At 804 ft (600) or above, turn right direct to BA505, then to BA507, then to RUMEL, then to PERIG.</i></p> <p><i>Minimum theoretical climb gradient :</i></p> <p>(1) <i>Tree of 267 ft located at 296 m from the DER and 176 m to the left of RWY axis settles a 5.8 % theoretical slope of climbing.</i></p> <p>(3) <i>Tree of 305 ft located at 929 m from the DER and 363 m to the left of RWY axis settles a 3.7 % theoretical slope of climbing.</i></p>		<p>Le franchissement de la zone LF-R46B nécessite une pente ATS MNM de 6,4 % jusqu'à 2400 ft.</p> <p><i>The overflying of LF-R46B imposes the minimum ATS slope of 6.4 % up to 2400 ft.</i></p>