## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

**ALBERT BRAY** 

Instrument approach

CAT A B C D ILS Y ou/or LOC Y RWY 26 ALT AD: 363, THR: 349 (13 hPa) APP: LILLE Approche / Approach 134.825 ILS - DME VAR TWR: ALBERT Tour / Tower 119.655 AFIS: ALBERT Information 119.655 **ABY 108.75** 1°E Absence ATS: A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach. (20)RDH: 49 ALT MNM 25 NM AB, 2700 88 NDB HLDG 799 (450) ABY MAX IAS 210 kt (570)104° Left 0 T 1 min 5000 902 962 2100 3000 (553)(613)2100 (629)994 (645)979 (366)1013 804 (630)(664)ADF et / and DME (455)ABY Ch 24 Y requis / required (108.75)749 (400) 00' A 264° LOC NM ABY 264° 0.8 NM 8.0 264° 883 (534) OM MAX IAS 200 kt (951) Antenne GP / GP antenna 407 (58) 10-2 MM ABY IΔF **ABY 321** MAX IAS 210 kt A 29 ALT / HGT : ft GI 339 Distances: NM 50' MOCA 0 5 NM 002° | 30' 002° | 40' 002° | 50' 003° | 00' TA: 5000 FAF LOC ABY API: Monter dans l'axe. A 1300 (951), tourner à droite vers ABY 264° (MAX IAS 200 kt) en montée vers 3000 (2651) pour intégrer 3000 l'attente ABY ou suivre instructions du CTL. (2651)1640 Ne pas tourner avant le MAPT. (1291)DME MAPT Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier. ABY LOC 1800 Missed APCH: Climb up straight ahead. At 1300 (951), turn right (1451)to ABY (MAX IAS 200 kt) climbing up to 3000 (2651) to enter 1400 ABY holding or proceed according to ATC instructions. (1051) Do not turn before MAPT. DΑ Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration. MDA 0.6 8.1 **←** (NM) 3.9 THR DME ABY ← (NM) 0 0.8 4.1 8.3 MNM AD: distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS	ILSY			LOCY			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only								
	<b>DA</b> (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DME ABY	8	7	6	5	4	3	,
Α			161		1500		<b>870</b> (530)	1500	<b>1040</b> (700)	1500	ALT (HGT)	<b>2890</b> (2541)	<b>2580</b> (2231)	<b>2260</b> (1911)	<b>1940</b> (1591)	<b>1620</b> (1271)	<b>1300</b> (951)	<b>980</b> (631)
В	<b>550</b> (200)	750	171	<b>790</b> (440)	1500	435	<b>920</b> (570)	1600	<b>1090</b> (740)	1600								
С	<b>330</b> (200) 7		179	790 (440)	1600		<b>1090</b> (740)	2400	<b>1260</b> (910)	2400								
D			190		1600		<b>1110</b> (760)	3600	<b>1280</b> (930)	3600								

Observations/Remarks: (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt		
FAF - THR	8.1 NM	6 min 59	5 min 45	4 min 53	4 min 15	3 min 45	3 min 03	2 min 38		
FAF - MAPT LOC	7.5 NM	6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	2 min 49	2 min 26		
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990		