

CALAIS MARCK SID CONV RWY 24

CONSIGNES GENERALES

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 240° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ITINERAIRES

DVR 2G : monter RM 240°. A 500 AAL, tourner à droite RM 279° pour intercepter et suivre le RDL 128° DVR (RM 309°) vers DVR.

TRACA 2G : monter RM 240°. A 500 AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 309° CMB (RM 128°) vers TRACA.

KOK 2G : monter RM 240°. A 500 AAL, tourner à gauche vers MK. A MK, suivre le QDR 036° MK (RM 036°) pour intercepter et suivre le RDL 259° KOK (RM 079°) vers KOK.

GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with performances allowing to conduct a flight with a minimum slope gradient of 5.5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 240° till 500 AAL then proceed straight route climbing up to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Set squawk 7600.

On VMC, make a one eighty to land on aerodrome.

On IMC, continue the flight till TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the first safety FL and then apply the FPL in force.

ROUTES

DVR 2G : climb MAG 240°. At 500 AAL, turn right MAG 279° to intercept and follow RDL 128° DVR (MAG 309°) towards DVR.

TRACA 2G : climb MAG 240°. At 500 AAL, turn left to intercept and follow RDL 309° CMB (MAG 128°) towards TRACA.

KOK 2G : climb MAG 240°. At 500 AAL, turn left towards MK. At MK, follow QDR 036° MK (MAG 036°) to intercept and follow RDL 259° KOK (MAG 079°) towards KOK.

