

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALAIS MARCK

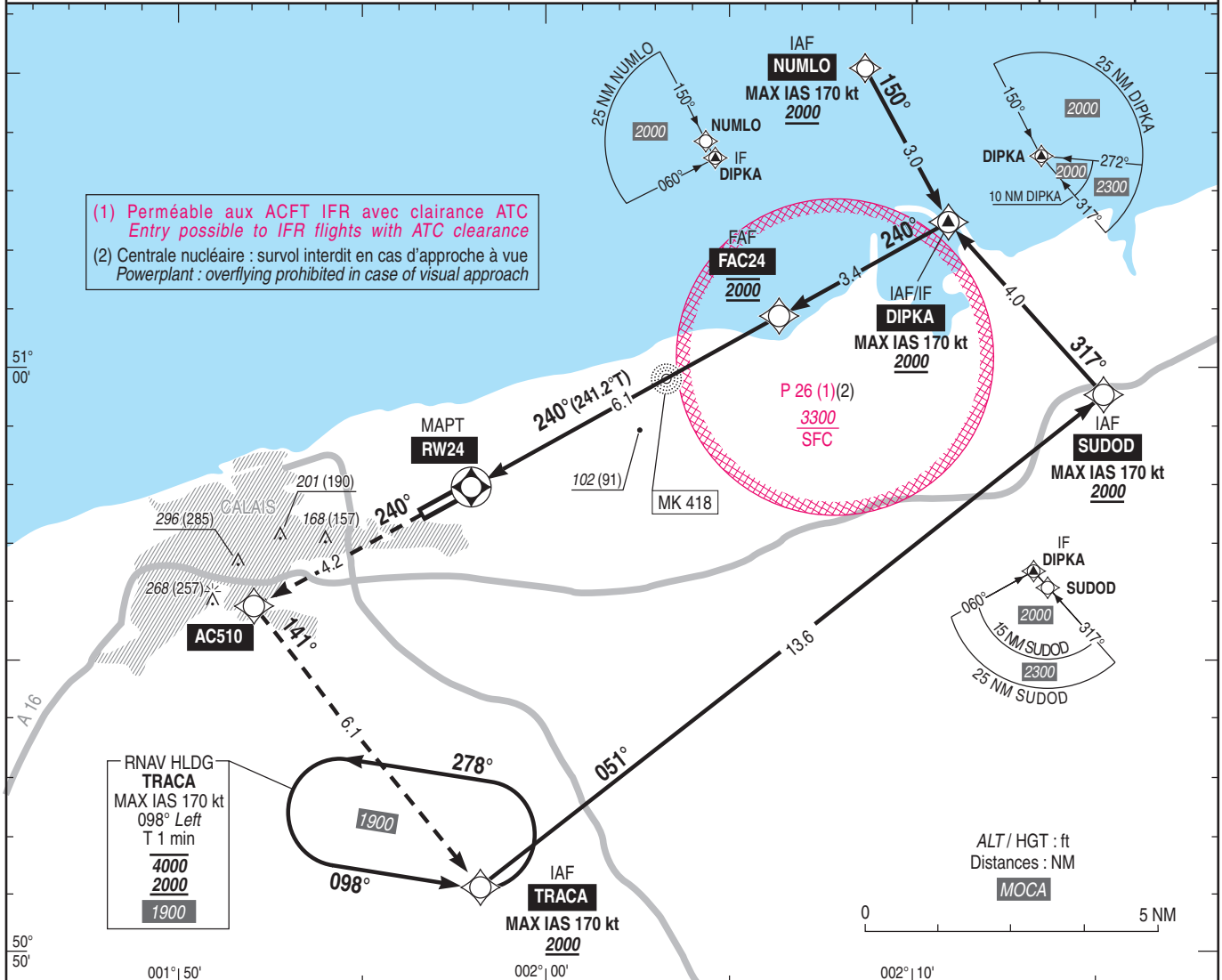
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

RNP RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275 AFIS : CALAIS Information 128.925 Absence ATS : A/A (128.925) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche. A/A (128.925) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.	RNP APCH	EGNOS Ch 46145 E24A RDH : 50	VAR 1°E (20)
---	-----------------	---	--------------------

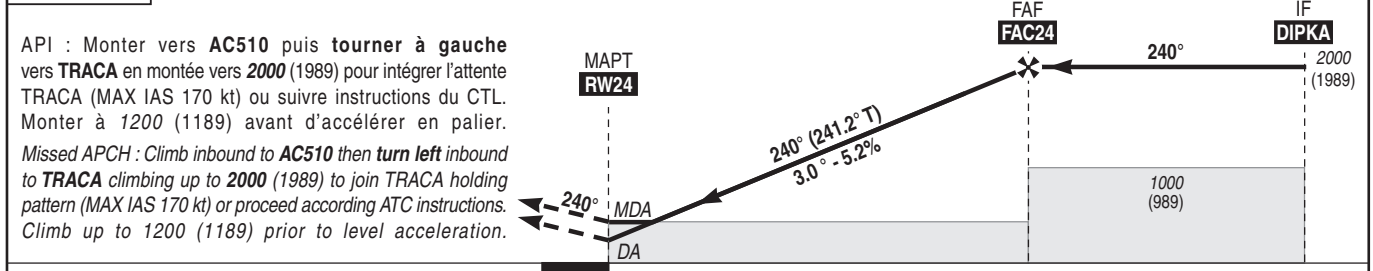


(1) Perméable aux ACFT IFR avec clearance ATC
Entry possible to IFR flights with ATC clearance
(2) Centrale nucléaire : survol interdit en cas d'approche à vue
Powerplant : overflying prohibited in case of visual approach

RNAV HLDG
TRACA
MAX IAS 170 kt
098° Left
T 1 min
4000
2000
1900

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

TA : 5000



THR ← (NM) 0 6.1 9.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A							550 (540)	1500	770 (760)	1500	1 380 (369) 2 700 (689) 3 1015 (1004) 4 1335 (1324) 5 1655 (1644) 6 1970 (1959)
B	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1600	770 (760)	1600	
C							700 (690)	2400	920 (910)	2400	

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850