

**POINTE A PITRE LE RAIZET**  
**SID RNAV RWY 30**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 - GNSS requis / required		
Climb gradient	7%		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP</p> <p>Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique de montée est de 7% jusqu'à 800 ft d'altitude, déterminée par des arbres situés à 120 m de la DER et à 90 m au nord de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Cette pente initiale fait abstraction de bateaux passant sur la rivière salée et d'un bosquet d'arbres situés à 90 m de la DER et à 160 m au nord de l'axe de piste.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient is 7% until 800 (795), determined by trees located at 120 m from the DER and 90 m north of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies. This initial climb gradient doesn't take into account boats which sail on the 'rivière salée' and trees located at 90 m from the DER and 160 m north of runway axis.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>BOSET 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers DESTO et BOSET. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to DESTO and BOSET.</i>	5000 ft 5000 ft	Pente initiale théorique de montée 7% jusqu'à 800 (795) puis 3,3%. <i>Initial theoretical climb gradient 7% until 800 (795) then 3,3%.</i>
<b>KASKI 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers KASKI. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to KASKI.</i>	5000 ft 5000 ft	
<b>BIMBO 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers BIMBO. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to BIMBO.</i>	5000 ft 5000 ft	
<b>GORET 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers GORET. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to GORET.</i>	5000 ft 5000 ft	
<b>ILURI 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis direct vers GROME et ILURI. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then direct to GROME and ILURI.</i>	5000 ft 5000 ft	
<b>TASAR 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche vers POBAS et TASAR. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left to POBAS and TASAR.</i>	7000 ft 7000 ft	
<b>DOM 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche vers POBAS et DOM. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left to POBAS and DOM.</i>	7000 ft 7000 ft	
<b>KATIM 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche vers POBAS et KATIM. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left to POBAS and KATIM.</i>	7000 ft 7000 ft	
<b>TULEX 1R</b>	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis direct vers GROME et TULEX. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then direct to GROME and TULEX.</i>	7000 ft 7000 ft	