

MARTINIQUE AIME CESAIRE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exit	ACFT de référence et / ou envergure MAX (m) Reference ACFT and / or MAX wingspan (m)	ACFT de référence et / ou longueur MAX (m) Reference ACFT and / or MAX length (m)	Utilisation Observations Conditions of use Remarks
AIRE PRINCIPALE / Main area				
J1	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P4 / Neutralized by P4
J2	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P4 / Neutralized by P4
J3	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
J4	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
J5	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1 / Neutralized by P1
J6	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1, par le poste J5 en entrée, par les postes J7 et J8 en sortie Neutralized by P1, J5 when entering, and J7 and J8 when going out
J7	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1, par le poste J5 en entrée, par les postes J7 et J8 en sortie Neutralized by P1, J5 when entering, and J7 and J8 when going out
J8	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1 / Neutralized by P1
P0	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Stationnement de jour uniquement / Day stops only
	A	Bell 429 - 10.91	Bell 429 - 13.11	
P1	P	A330-900 - 64.00	A330-900 - 63.69	Neutralisé par les postes J5, J6, J7, et J8. Repoussage vers l'ouest obligatoire Neutralized by J5, J6, J7, and J8. West Push-back mandatory
P4	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par J1 et J2. pas de repoussage de B747 vers l'Est (nez à l'Ouest) pour quitter le P5 lorsque le P0 est occupé par un aéronef / Neutralized by J1 and J2. No push-back facing East (nose to West) for B747 to leave P5, when there is an aircraft on P0
P5	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par le poste P52 / Neutralized by P52. Pas de repoussage de B747 vers l'Est (nez à l'Ouest) pour quitter le poste P5 lorsque le poste P0 est occupé par un aéronef / No pushback of B747 to Est (Western noze) when there is a plane in P0
P6A	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P6B et / and P63
P6B	P	B737 - 800 - 34.32	B737 - 800 - 39.48	Neutralisé par / Neutralized by P63 et / and P6A
P7	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P73
P8A	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P81, P8B et / and P82
P8B	P	A350 - 64.75	A350 - 66.8	Neutralisé par / Neutralized by P8A, P81 et / and P82
P9	P	B747-400 - 64.4	B747-400 - 70.6	Lors de repoussage, neutralise les sorties hangars During push-back, neutralize hangars exits Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4
P10	A	ATR72 - 27.05	ATR72 - 27.16	Fermé de nuit / Close at night
P14	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4
P15	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4