

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARTINIQUE AIME CESAIRE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 16, THR : 10 (1 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 10

<p>ATIS MARTINIQUE 127.850 APP : MARTINIQUE Approche / Approach 121.000 - 129.050 (s) TWR : MARTINIQUE Tour / Tower 118.500</p>	<p>RNAV 1 GNSS seulement / only</p>	<p>ILS-DME FF 109.9 RDH : 52</p>	<p>VAR 15° W (2020)</p>
--	--	--	--

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
DME requis / required
Transition RNAV 1 vers ILS / RNAV 1 transition to ILS

RNAV HLDG DEDET
MAX IAS 250 kt
176° Right
T 1 min
9000
6000

RNAV HLDG KAREX
MAX IAS 220 kt
098° Right
T 1 min
9000
2000

API : Monter dans l'axe vers FF510, puis tourner à droite direct vers FF512 (MAX IAS 220 kt), puis vers FF514 en montée vers MNN 3000 (2990), puis vers VODAK pour intégrer l'attente KAREX, ou suivre les instructions du CTL. Monter à 1600 (1590) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to FF510, then turn right direct to FF512 (MAX IAS 220 kt), then to FF514 climbing up to MNN 3000 (2990), then to VODAK to join KAREX holding, or follow ATC instructions. Climb up to 1600 (1590) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	11.1	6.1	4.2	1.2	0.2
→ FOF (NM)	10.9	5.9	4	1	0
→ FF (NM)	11.3	6.3	4.4	1.4	0.4

MNN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	ILS Z API 2.5% (1)			LOC Z			MVL / Circling (2)		DME FOF					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	NM	ALT	NM	ALT
A	430 (420)	1500	419	590 (580)	1500	575	810 (800)	1500	5	1730 (1720)	4	1410 (1400)	3	1090 (1080)
B	440 (430)	1500	429	610 (600)	1500	598	1520 (1510)	1600	3	1090 (1080)	2	770 (760)		
C	460 (450)	2100	441	640 (630)	2400	622	1660 (1650)	2400	6	1920 (1910)	5	1600 (1590)	4	1280 (1270)
D	470 (460)	2100	453	660 (650)	2400	641	2050 (2040)	3600	3	960 (950)	2	640 (630)		
DL	470 (460)	2100	455	-	-	-	-	-						

Observations / Remarks : (1) Pour minimums particuliers voir / For particular minima see : AD 2 TFFF IAC RWY10 ILS MINIMA.
(2) MVL interdites au Nord de la piste, et de nuit RWY28 si PAPI RWY28 U/S. / Circling prohibited North of RWY, and by night RWY28 if PAPI RWY28 U/S.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5

FAF - MAPT	4.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 11	3 min 27	2 min 56	2 min 33	2 min 15	2 min 01	1 min 50	1 min 35
		370	450	530	610	685	765	845	980