

**CAYENNE FELIX EBOUE  
SID CONV RWY 08****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 08**

- ☛ **Départ piste 08 secteur nord de l'axe de piste :** Monter à 3.6% (1) RM 094° jusqu'à 3000 (2974) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- ☛ **Départ piste 08 secteur sud de l'axe de piste :** Monter à 3.6% (1) RM 094° jusqu'à 1500 (1474) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 26**

- ☛ Monter dans l'axe à 3.3% (2) jusqu'à 1500 (1474) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3 SID RWY 08**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

**3.1 Protégé pour CAT A, B, C, D .**

- ☛ **OIA 1S :** Monter à 5% RM 089° (3). A 1500 (1474), tourner à droite RM 150° pour intercepter et suivre le RDL 120° CYR (RM 120°). A 18 NM CYR tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 003° OIA (RM 183°) vers OIA. Clairance de montée initiale FL 090.

**3.2 Protégés pour CAT A et B.**

Réservés aux aéronefs à destination de Maripasoula et Saul.

- ☛ **DABRA 1N :** Monter à 5% RM 089° (3). A 1500 (1474), tourner à gauche RM 268° pour intercepter et suivre le RDL 310° CYR (RM 310°). A 20 NM CYR tourner à gauche RM 263° pour intercepter et suivre l'arc 29 NM CYR, puis le RDL 241° CYR (RM 241°) vers DABRA.

- ☛ **DABRA 1S :** Monter à 5% RM 089° (3). A 1500 (1474), tourner à droite RM 245° pour intercepter et suivre le RDL 200° CYR (RM 200°). A 20 NM CYR tourner à droite RM 263° pour intercepter et suivre l'arc 29 NM CYR, puis le RDL 241° CYR (RM 241°) vers DABRA.

**Observations :**

- ☛ (1) La pente initiale de montée est de 3.6% jusqu'à 1500 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 200 ft situé à 1800 m de la DER et à 800 m au nord de l'axe de la trajectoire, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.  
La pente théorique de montée fait abstraction d'arbres situés de part et d'autre de la trajectoire de départ sur les 1300 premiers mètres.
- ☛ (2) La pente théorique de montée fait abstraction de la végétation de 140 ft située à 800 m de la DER et à 340 m au nord de l'axe de la piste.
- (3) Les arbres de 110 ft d'altitude, sur la colline à 900 m après la DER déterminent une pente théorique de montée de 5%. Cette pente fait abstraction de la végétation de 50 ft située à moins de 150 m sur le travers de la DER.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.  
Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 08**

**Departure RWY 08 northern sector from RWY axis :** Climb at 3.6% (1) MAG track 094° up to 3000 (2974) then direct route climbing to enroute safety altitude.

**Departure RWY 08 southern sector from RWY axis :** Climb at 3.6% (1) MAG track 094° up to 1500 (1474) then direct route climbing to enroute safety altitude.

**2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 26**

Climb straight ahead at 3.3% (2) up to 1500 (1474) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

**3 SID RWY 08**

ACFT must comply with the specifications defined for each SID.

**3.1 Protected for CAT A, B, C, D.**

**OIA 1S :** Climb at 5% MAG track 089° (3). At 1500 (1474), turn right MAG track 150° to intercept and follow RDL 120° CYR (MAG track 120°). At 18 NM CYR turn right to intercept and follow QDR 003° OIA (MAG track 183°) to OIA. Initial climb clearance FL 090.

**3.2 Protected for CAT A and B.**

Reserved for ACFT flying to Maripasoula and Saul.

**DABRA 1N :** Climb at 5% MAG track 089° (3). At 1500 (1474), turn left MAG track 268° to intercept and follow RDL 310° CYR (MAG track 310°). At 20 NM CYR turn left MAG track 263° to intercept and follow arc 29 NM CYR, then RDL 241° CYR (MAG track 241°) to DABRA.

**DABRA 1S :** Climb at 5% MAG track 089° (3). At 1500 (1474), turn right MAG track 245° to intercept and follow RDL 200° CYR (MAG track 200°). At 20 NM CYR turn right MAG track 263° to intercept and follow arc 29 NM CYR, then RDL 241° CYR (MAG track 241°) to DABRA.

**Remarks :**

(1) The theoretical climb gradient is 3.6% until 1500 ft AMSL, due to a tree (200 ft) 1800 m from DER and 800 m north of the departure path, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

The theoretical climb gradient disregard the trees located on both sides of the departure path on the 1300 first meters.

(2) The theoretical climb gradient disregard vegetation 140 ft AMSL located 800 m from DER and at 340 m north of runway axis.

(3) A theoretical climb gradient at 5% due to trees 110 ft in altitude, on the hill at 900 m from DER. This gradient does not include vegetation 50 ft in height located less than 150 m abeam the DER.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.  
Comply with the procedure as defined in the national regulation.