

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01

06 OCT 22



ALT AD : 309 (12 hPa)

LAT : 43 45 27 N

LONG : 004 24 59 E

LFTW

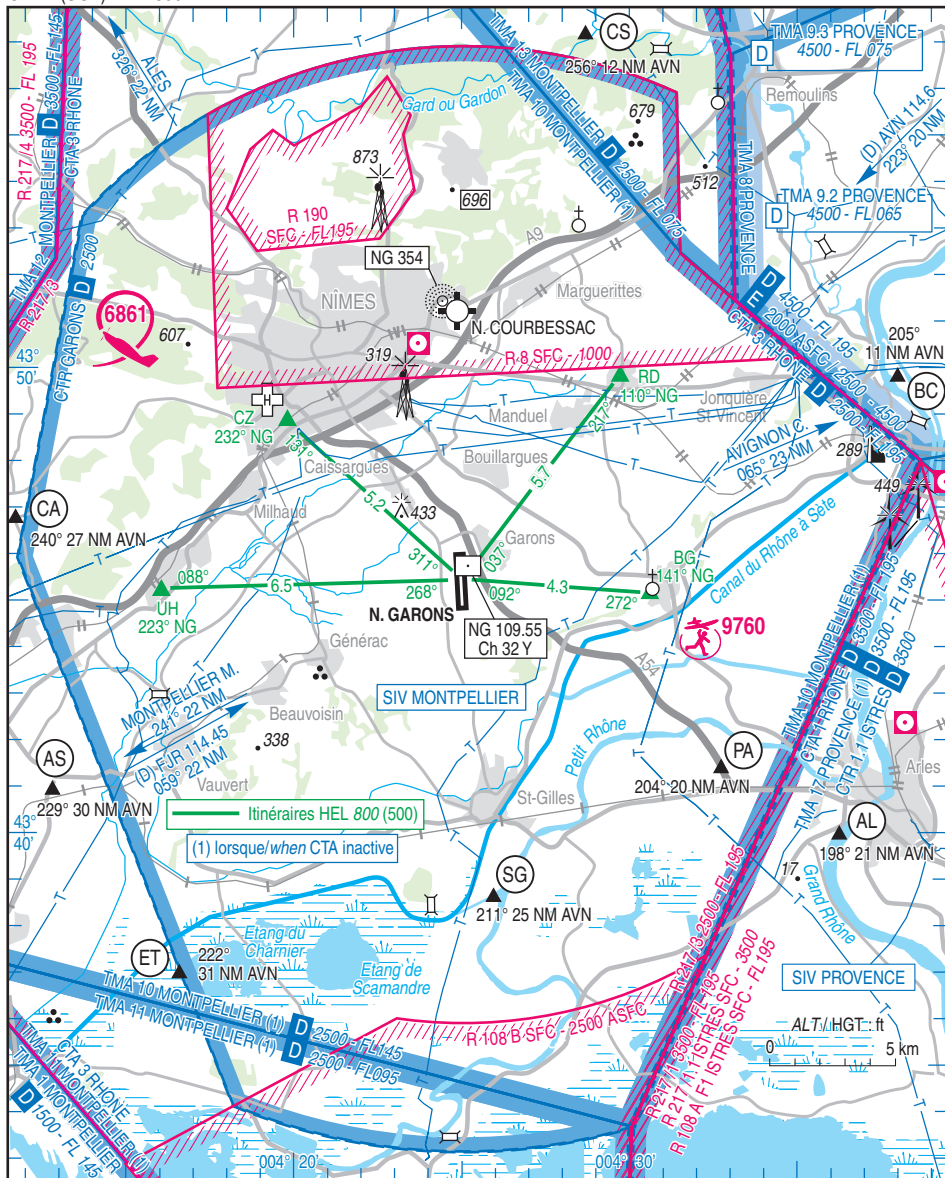
VAR : 2° E (20)

ATIS : 129.355 ☎ 04 66 84 87 42
APP : MONTPELLIER Approche / Approach 131.055
RHONE Contrôle / Control 119.475

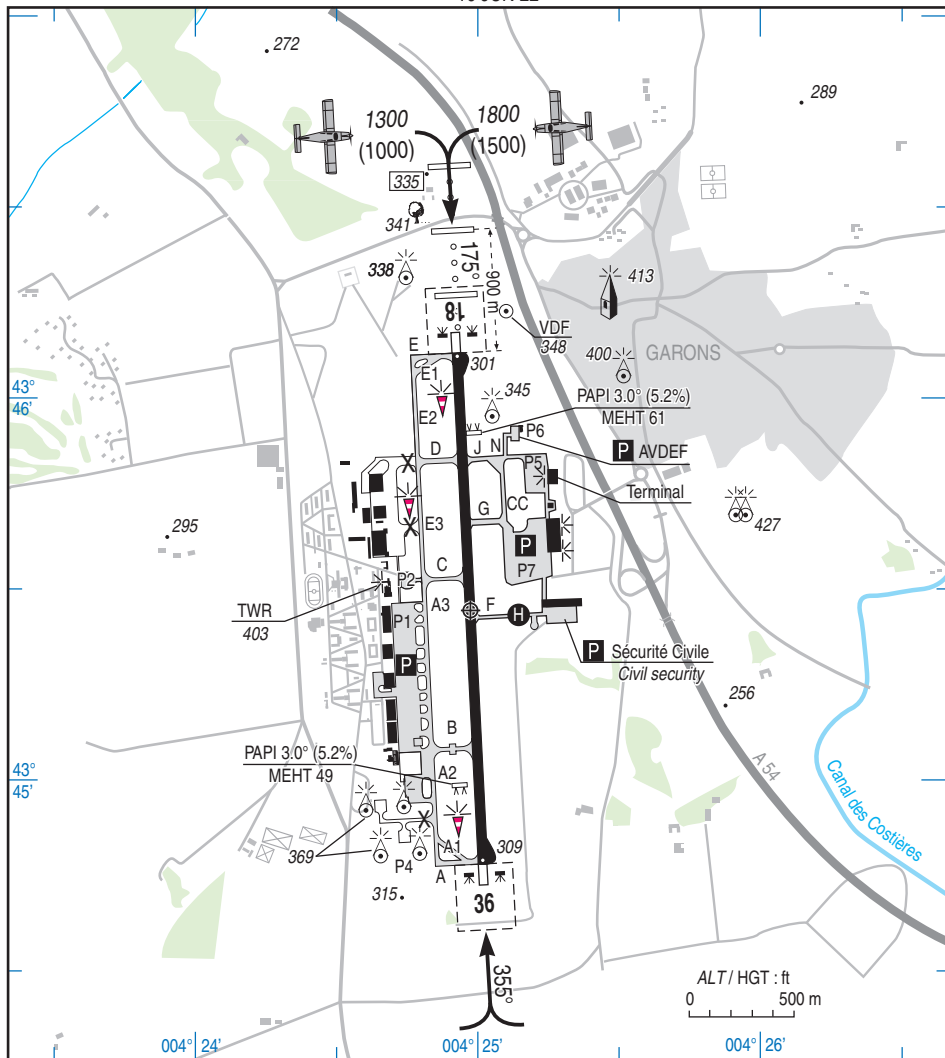
STAP : O/R - Absence ATS : 123.200 FR seulement / only
☎ 04 66 05 31 11 - Voir / See TXT

TWR : 123.200 - Absence ATS : A/A (123.200) FR seulement / only
GND : (SOL) : 121.800

VDF



16 JUN 22



Aides lumineuses :

RWY 18 : Ligne APCH axiale HI
RWY 18/36 : HI/BI
PCL.

Lighting aids :

RWY 18 : LIH APCH centerline
RWY 18/36 : LIH/LIL
PCL.

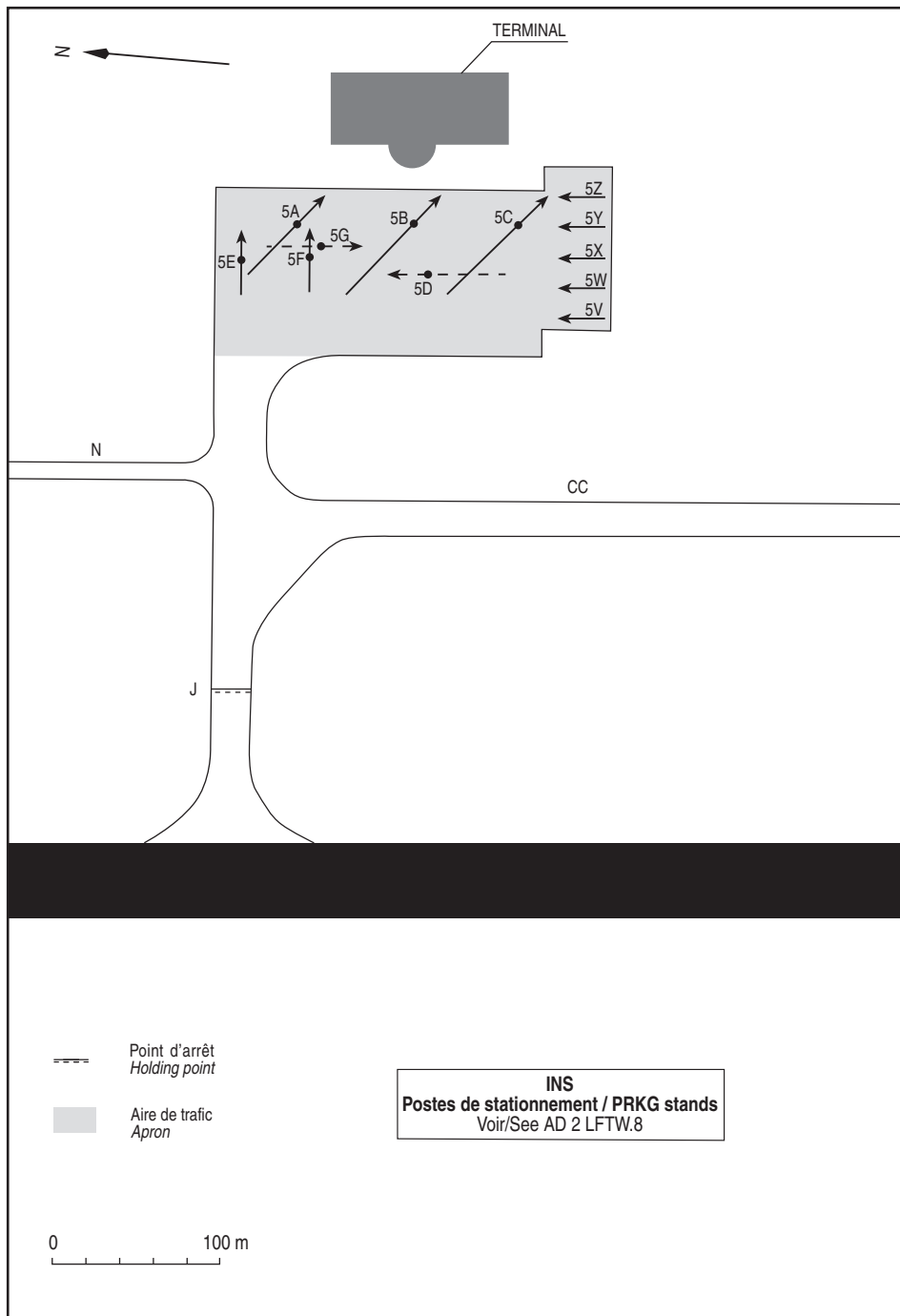
Observations :

Les 600 derniers mètres de RWY aux QFU 18 et 36 ne sont pas indiqués par des feux jaunes.

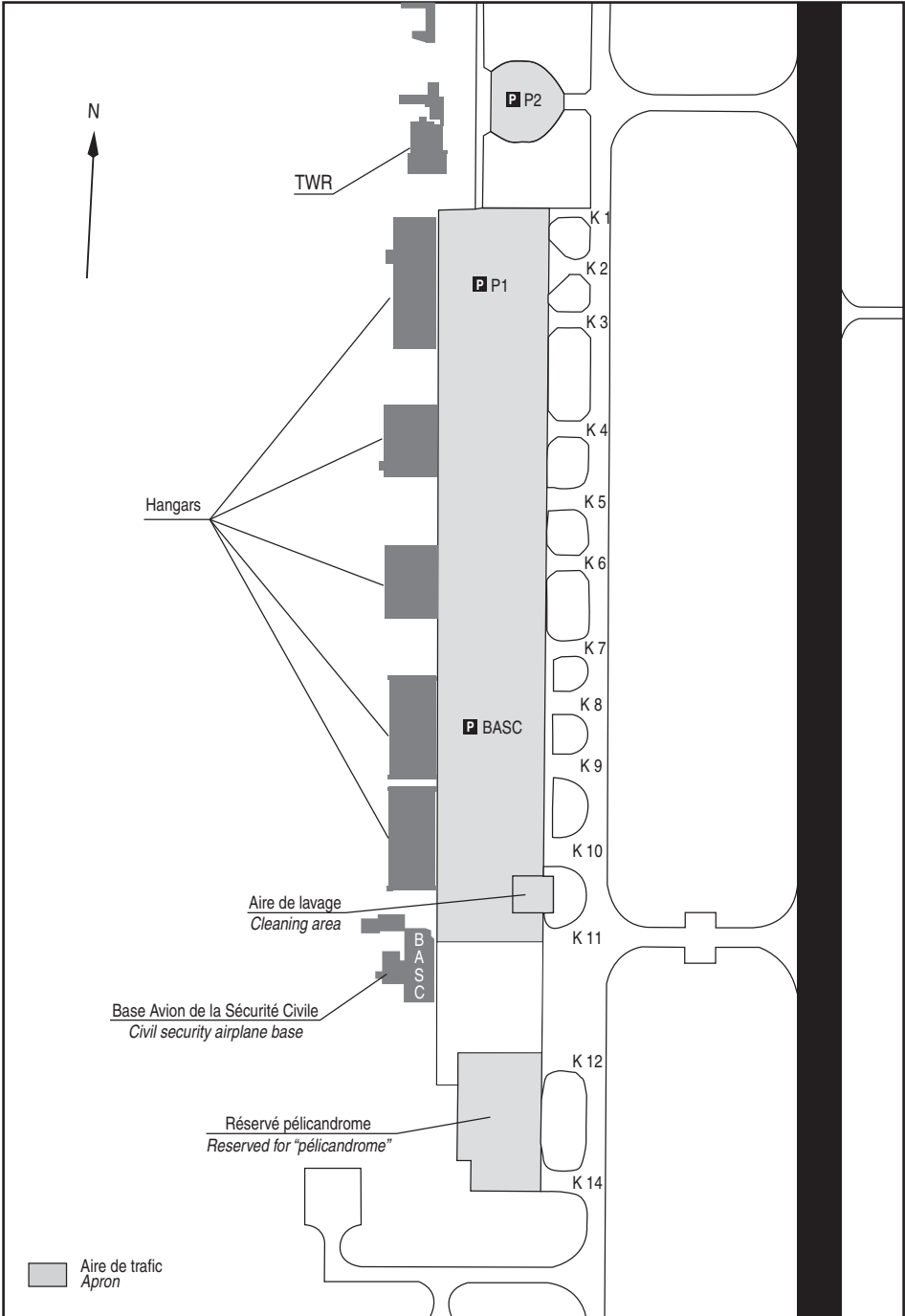
Remarks :

The last 600 metres of RWY at QFU 18 and 36 are not indicated by yellow lights.

05 JAN 17



21 APR 22



NIMES GARONS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol. (ETE : - 1HR).

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors TWY et RWY.

FATO Sécurité Civile : réservée à l'usage exclusif des ACFT de la Sécurité Civile.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Autorisés après accord exploitant AD par E-mail,
- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,
- Autorisés aux aéronefs équipés de turbo réacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR),
- Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'AD et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

AD prohibited for ULM, a dispensation may be granted by the chief of Aeronautical Circulation (04 66 05 31 00) when the characteristics of the aircraft allow it.

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after AD operator authorization via E-mail .

NOTE : for ARR or DEP outside HOR SKED , PPR MON-FRI PN before 1500 and SAT, SUN, public HOL before 1500 the last working day before the flight. (SUM : - 1 HR).

Procedures and special instructions

Unusable outside TWY and RWY.

"Sécurité Civile" FATO : reserved only for the "Sécurité Civile" ACFT.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- Authorized after agreement from AD operator via E-mail,
- Prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups,
- Authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except public HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR),
- Authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR).

Low altitude patterns trainings can only be performed in the circuit in the west from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

NIMES GARONS

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
ET	43°37'09"N - 004°15'34"E	Canal Rhône à Sète-ouest étang du Charnier
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
CS	43°57'10"N - 004°28'42"E	Collias
SG	43°38'39.03"N - 004°25'56.8"E	Ecluse canal Sud Saint-Gilles
PA	43°41'24.9"N-004°32'40.35"E	Péage autoroutier d'Arles

- Position des points de report spécifiques aux HEL :

- Position of specific HEL reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
BG	43°45'11.9"N - 004°30'52.4"E	Bellegarde / Bellegarde
CZ	43°48'54.5"N - 004°19'42.9"E	Saint Césaire / Saint Césaire
RD	43°49'53.4"N - 004°29'50.1"E	Redessan / Redessan
UH	43°45'21.8"N - 004°16'03.3"E	Uchaud / Uchaud

VFR spécial

Possible uniquement sur CLR de la TWR.

Conditions :

- avion : VIS ≥ 3000m - plafond ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - plafond ≥ 600ft

Special VFR

Possible only when cleared by TWR.

Conditions :

- ACFT : VIS ≥ 3000m - ceiling ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - ceiling ≥ 600ft

VFR de nuit

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

Night VFR

AD approved for night VFR, usable O/R to AD operator.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP : FR uniquement (en anglais et français par TPH, voir APP 01). Paramètres disponibles :

Vent, VISI, RVR, base des nuages, T°, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP : FR only (in english and french by TPH, see APP 01). Available parameters :

Wind, VIS, RVR, ceiling, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR to AD operator.

NIMES GARONS

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- **ARR** : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR.
Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 272° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- **DEP** : Avant TKOF, retourner au parking.
Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- **TRANSIT** : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- **ARR** : Before first contact do not enter CTR.
After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue MAG 272° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- **DEP** : Before TKOF, taxi back to apron.
After TKOF, follow the last clearance received.

- **TRANSIT** : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).

2 - **ATS** : Voir / See NOTAM.

Absence ATS PN :

LUN-VEN / MON-FRI : avant / before 1500.

JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol.

Public HOL : before 1500 on the last working day preceding the flight.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions / Approved with restrictions.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** :

EDEIS Aéroport Nîmes

Aéroport NIMES-ALES-CAMARGUE-CEVENNES

30800 SAINT GILLES

TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24 - SITA FNIAPXH

FREQ OPS / OPS FREQ : NIMES Opérations / Operations

131.700 MHz.

E-mail : nimes.ops@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN 1.1).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN 3.1).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see ENR 1.11

8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols réguliers commerciaux selon programmation.

Vols internationaux, LUN-VEN :

- 0700-1600 : PPR PN 1 HR,

- 1600-1900 : PPR avant 1500,

- 2100-0700 : PPR PN 24 HR.

SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.

Commercial scheduled flights according to programme.

International flights, MON-FRI :

- 0700-1600 : PPR PN 1 HR,

- 1600-1900 : PPR before 1500,

- 2100-0700 : PPR PN 24 HR.

SAT, SUN and public HOL : PPR before 1500 on the last working day.

NIMES GARONS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 10- **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / *SKED* : voir / *see* NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED* : O/R avant / *before* 17H00 - SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* :
PN avant / *before* 17H00 le dernier jour ouvrable / *on the last working day*.
Paiement en espèces, carte Shell, UVAIR, WFS (WFS et COLT avec autorisation) ou carte de crédit.
Cash payment, Shell card, UVAIR, WFS (WFS and COLT upon authorization) or credit card.
- 11- **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5*.
Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR PN 24 HR from AD operator.
SKED : see NOTAM.
- ← 12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : De jour, HOR ATS pour IFR programmé
By day, ATS SKED for scheduled IFR flight.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- ← 14- **Réparations / *Repairs*** : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.
ACFT Company : engine replacement and spare parts available on request.
- 15- **ACB** : NIL.
- 16- **Transports** : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*
- 17- **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*