

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

16 JUN 22

QUIMPER PLUGUFFAN

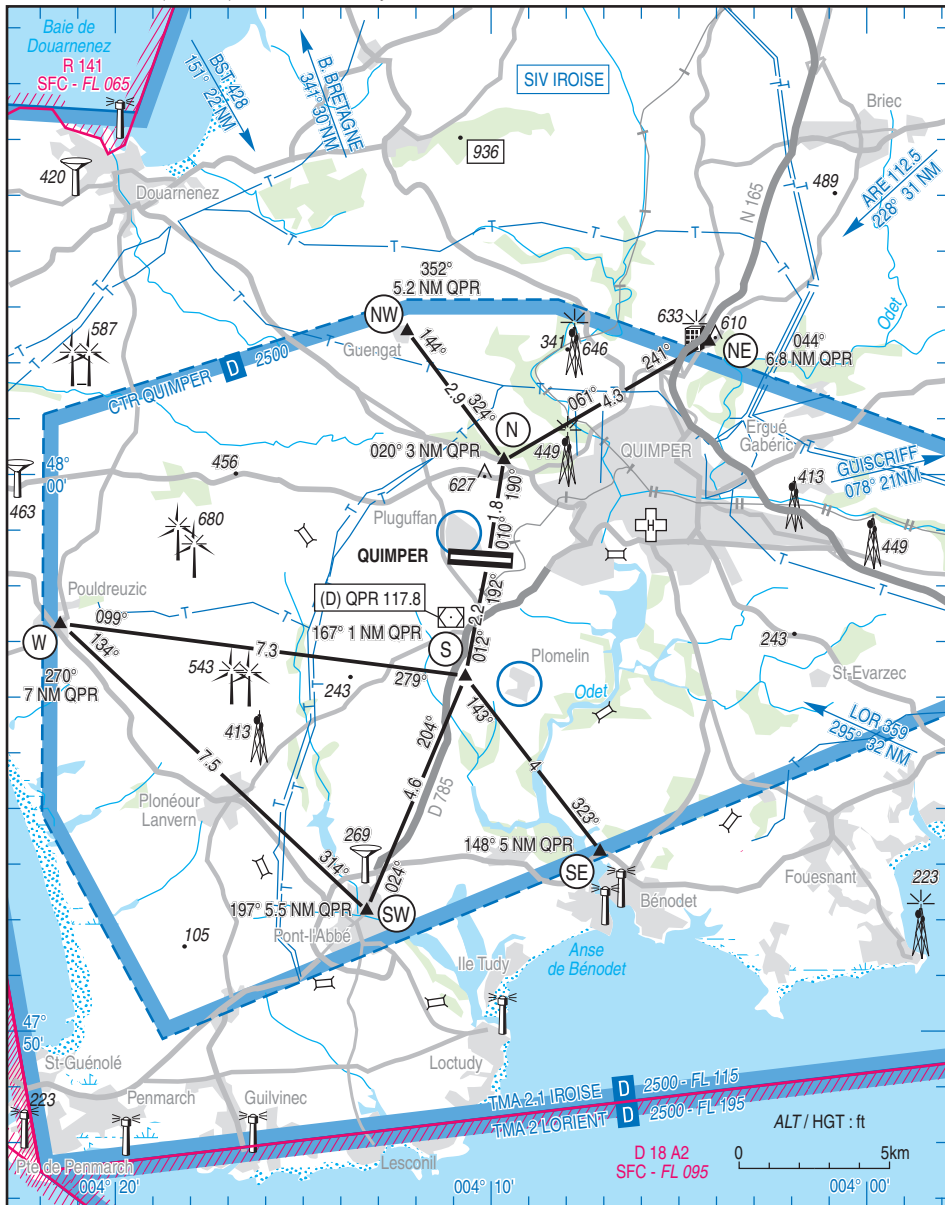
AD 2 LFRQ APP 01

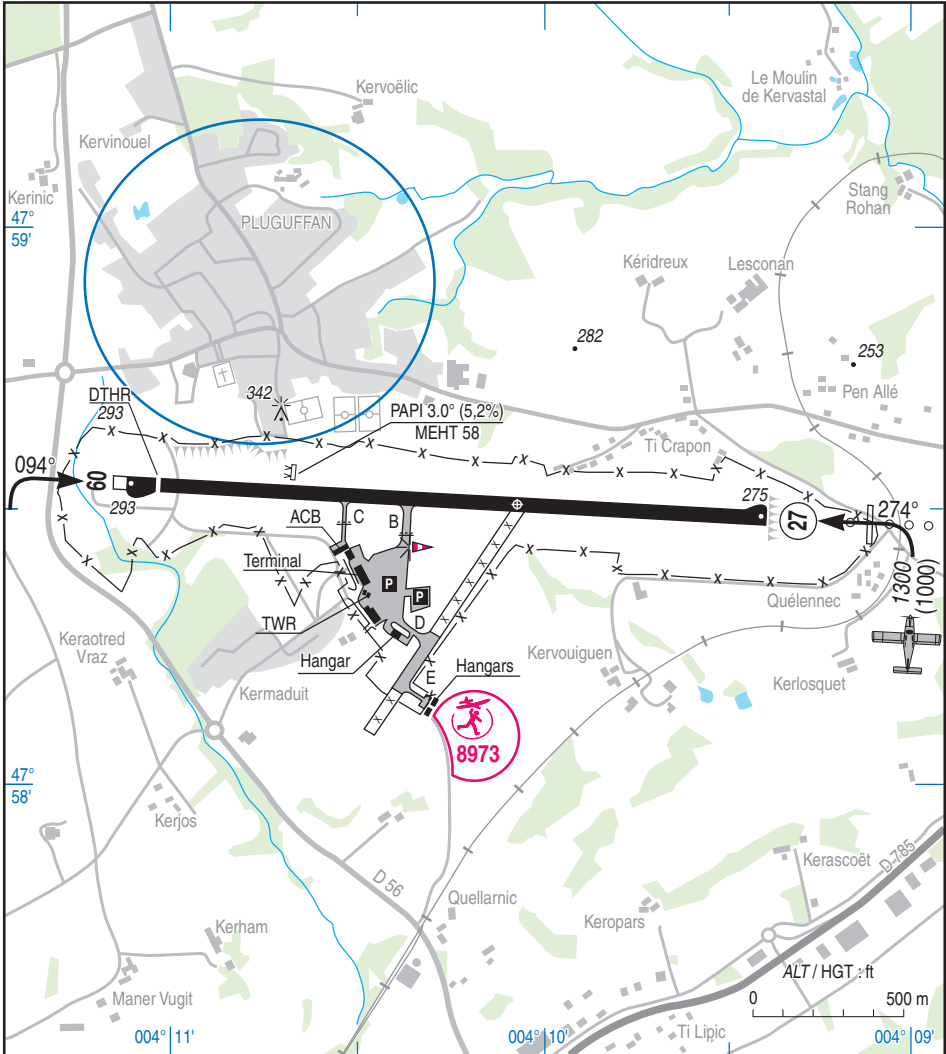
	ALT AD : 297 (11 hPa) LAT : 47 58 30 N LONG : 004 10 04 W	LFRQ VAR : 1°W (20)
---	--	-------------------------------

APP : IROISE Approche / Approach 125.860

TWR : 118.625

Absence ATS : A/A (118.625) FR seulement / only





RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2150 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	28 F/B/W/T	2150 2113 (1)	2150 2113 (1)	2045 2113 (1)

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI
 RWY 27 : Rampe d'APCH HI
 PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL
 RWY 27 : LIH APCH line
 PCL (see TXT)

QUIMPER PLUGUFFAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
 AD interdit aux planeurs.
 Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).
 Distances déclarées réduites RWY 27 cause abri du LOC.TORA RWY 27 : 2113 m.
 L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Présence de dévers de plus de 50 % dans les aires de sécurité d'extrémités de piste aux seuils 09 et 27.
 Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 dépassant de 1,77 m à 3,23 m par rapport à l'altitude de piste.
 Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste.
 La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle.

Procédures et consignes particulières

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 09/27 .
 QFU 274 ° préférentiel : vent d'ouest dominant.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Contact radio recommandé 5 minutes avant de pénétrer dans la CTR.
 Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE : - 1HR).
 Décollages interdits depuis TWY B et C pour les aéronefs de masse supérieure à 2 tonnes (absence de panneau d'information de distance restante TKOF).

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :

- arrivées : contact radio avant points d'entrée de la CTR, attente possible.
- départs : sur clairance du CTL

En absence IFR :

- VIS : avions 1500 m, hélicoptères 800 m, plafond 600 ft.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
 AD prohibited for gliders.
 ULM activity: reserved to home based or cleared ULM O/R TWR (see local instructions).
 Declared distances RWY 27 reduced due to Shelter LOC.TORA RWY 27 : 2113 m.
 Use of RWY 09/27 prohibited if crosswind from 190° greater than 25 kt on wet RWY or on LVP conditions.

Air Navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.
 Presence of superelevations exceeding 50% in the safety area of end of runway at thresholds 09 and 27.
 Presence of 3 houses in the strip north of runway 09-27 exceeding the runway altitude of 1.77 m to 3.23 m.
 Part of the General Aviation apron (20 m) is located in the runway strip.
 The presence of a fence on an embankment North of runway 09-27 (threshold 09) constitutes an obstacle.

Procedures and special instructions

"Low height" circuits during training only with an instructor on board and with control clearance: MNM 500 ft AAL, South RWY 09/27.
 Preferred QFU 274 ° : prevailing wind from west.
 Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
 Radio contact advised 5 min before entering CTR.
 Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM : - 1HR).
 TKOF forbidden from TWY B and C for ACFT with MTOW greater than 2 tons (TKOF distance remaining signs missing).

Special VFR

With IFR traffic :

- Arrivals : radio contact before CTR entry points, possible holding.
- departures : with ATC clearance

Without IFR traffic :

- VIS : ACFT: 1500 m, HEL 800 m, ceiling 600 ft.

QUIMPER PLUGUFFAN

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	48°02'35"N – 004°12'15"W	Guengat
NE	48°02'24"N - 004°04'09"W	Ty Sanguer
N	48°00'16"N – 004°09'40"W	Intersection / Crossroads D784/D765
S	47°56'23"N – 004°10'41"W	Intersection 4 voies route de Plomelin Crossroads 4 lanes - Plomelin road
W	47°57'20"N – 004°21'30"W	Pouldreuzic
SW	47°52'11"N – 004°13'19"W	Pont l'Abbé
SE	47°53'15"N – 004°07'05"W	Pont de Cornouaille / Cornouaille bridge

VFR de nuit

Night VFR

RWY 09 : Atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S.

RWY 09 : Night landing prohibited if PAPI U/S.

Equipement AD

AD equipment

La fréquence assignée au PCL : 118.625 MHz qui est de type fréquence Tour.

The frequency assigned to PCL : 118.625 MHz which is TWR frequency type.

Les plages horaires de fonctionnement du PCL (en dehors HOR ATS) :

The operating time slots of the PCL (outside ATS SKED):

PCL utilisable sur PPR par E-mail à :

PCL available on PPR by E-mail to :

operation@quimper.aeroport.bzh auprès de l'exploitant d'aérodrome PN :

operation@quimper.aeroport.bzh from AD operator with PN :

- 1 HR avant fermeture ATS si RFFS non demandé.

- 1 HR before ATS closing if RFFS not requested.

- 6 HR avant fermeture ATS si RFFS demandé.

- 6 HR before ATS closing if RFFS requested.

Consignes d'activation du PCL :

PCL activation instructions :

- L'activation PCL basse intensité (BI) : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

- Low intensity PCL activation (LIL) : 3 clicks on mic in less than 5 seconds.

- L'activation PCL en haute intensité (HI) : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

- High intensity PCL activation (LIH) : 5 clicks on mic in less than 5 seconds.

- L'extinction est automatique après 15 minutes ; pas d'extinction manuelle possible.

- Shutdown is automatic after 15 minutes ; no manual shutdown possible.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités particulières

Special activities

AEM (N° 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL, 0830 (ETE : - 1 HR) - SS.

AEM (NR 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL, 0830 (SUM : - 1 HR) - SS.

QUIMPER PLUGUFFAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5.5 km SW Quimper (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : Voir / *See NOTAM.*
 TWR : TEL : 02 98 94 09 25 - FAX : 02 98 94 33 05.
 Chef CA / *ATC manager* : TEL : 02 98 94 33 01.
 Aéroport de QUIMPER PLUGUFFAN - CIDEX 114/3 - 29700 Pluguffan.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aéroport / AD operator** : SAS ADC
 Aéroport de Quimper - 29700 Pluguffan
 Escale : TEL : 02 98 94 30 30.
 E-mail : operation@quimper.aeroport.bzh
 LUN-JEU / *MON-THU* : 0430-2100
 VEN / *FRI* : 0800-2100
 SAM / *SAT* : Fermé, ouvre sur demande / *Closed opening on request (ETE/ SUM 0800-1100)*
 DIM / *SUN* : Fermé, ouvre sur demande / *closed opening on request (ETE/ SUM 1300-1700)*
 En dehors de ces HOR, soumis à accord de l'exploitant (TEL ou E-mail).
 En dehors des heures d'ouverture du terminal, accès au terrain sécurisé par digicode : contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.
Outside these SKED, extension subject to agreement from AD operator (TEL or E-mail).
Outside terminal opening hours, access to the site secured by a digicode system : contact the AD operator or the control tower.
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R 24 HR au / *at BSI QUIMPER* :
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr
 TEL : 09 70 27 51 61.
 FAX : 02 98 55 01 19.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
 Paiement : comptant, carte BP ou VISA / *Payment : cash, BP or VISA card.*
 HOR AVT assuré par AIR BP :
 LUN-JEU : 0400-2100
 VEN : 0800-2100
 SAM-DIM : 0800-1700
 En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant PPR PN 48 HR.
 Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100.
SKED AVT provided by AIR BP:
 MON-THU : 0400-2100
 FRI : 0800-2100
 SAT -SUN: 0800-1700
 Outside these SKED, contact AD operator PPR PN 48 HR.
 AVGAS dispenser available only with BP card from 0400 till 2100.
Nota : risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.
Nota : *risk of prolonged wait during commercial flights refuelling.*

QUIMPER PLUGUFFAN

- 11 - RFFS :** HIV :
Niveau 5 : LUN : 0500-1400, MAR-JEU : 0500-1100 / 1500-2100,
VEN : 0800-2100, SAM-DIM : 0800-1700
ÉTÉ :
Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM).
En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome.
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA). Extincteur poudre disponible.
Service de prévention du péril animalier assuré sur les HOR du niveau 5 et selon les créneaux horaires du service.
WIN :
Level 5 : MON : 0500-1400, TUE-THU : 0500-1100 / 1500-2100,
FRI : 0800-2100, SAT-SUN : 0800-1700
SUM :
Level 5 (SKED announced by NOTAM).
Outside, for commercial flights, PPR PN 24 HR to AD operator.
RFFS levels maintained until the last scheduled flight arrival.
Outside these SKED, no level provided (EU standards). Powder extinguisher available.
Wildlife hazard prevention service provided during level 5 SKED and according to opening hours.
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Service de prévention du péril animalier assuré sur les HOR RFFS du niveau 5 ou selon les HOR du service diffusé par NOTAM / Wildlife hazard prevention service provided during level 5 SKED or according to opening SKED published by NOTAM.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Pas de place disponible pour les aéronefs de passage / No hangar available for transient ACFT.
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL.
- 15 - ACB :** de Quimper TEL : 02 98 94 05 22 - Site Internet : <http://aeroclub-quimper.fr>
E-mail : contact@aeroclub-quimper.fr
- 16 - Transports :** Taxis, location de voitures, bus / Taxis, car rental, bus.
- 17 - Hôtels, restaurants :** NIL.
- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format
Piste 09/27 : RCR (Runway Condition Report) disponible uniquement pendant les HOR RFFS / RWY 09/27 : RCR ONLY AVAILABLE DURING RFFS SKED OF OPS.