

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01

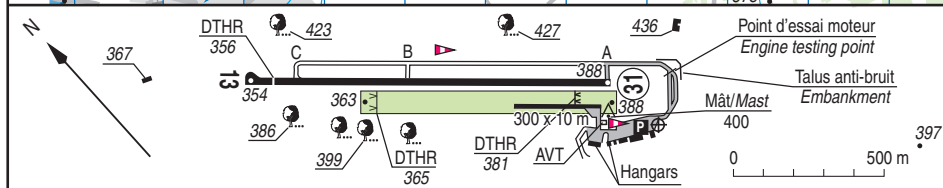
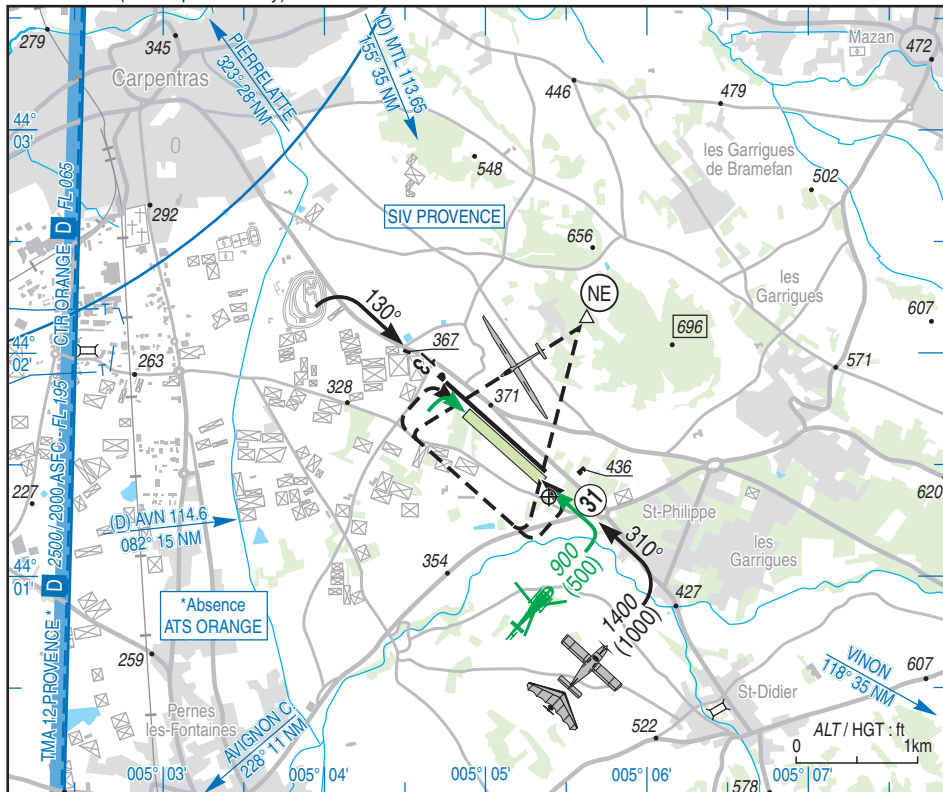
22 FEB 24

	ALT AD : 388 (14 hPa) LAT : 44 01 21 N LONG : 005 05 24 E	LFNH VAR : 2° E (20)
---	--	--------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.180 (FR uniquement/only)

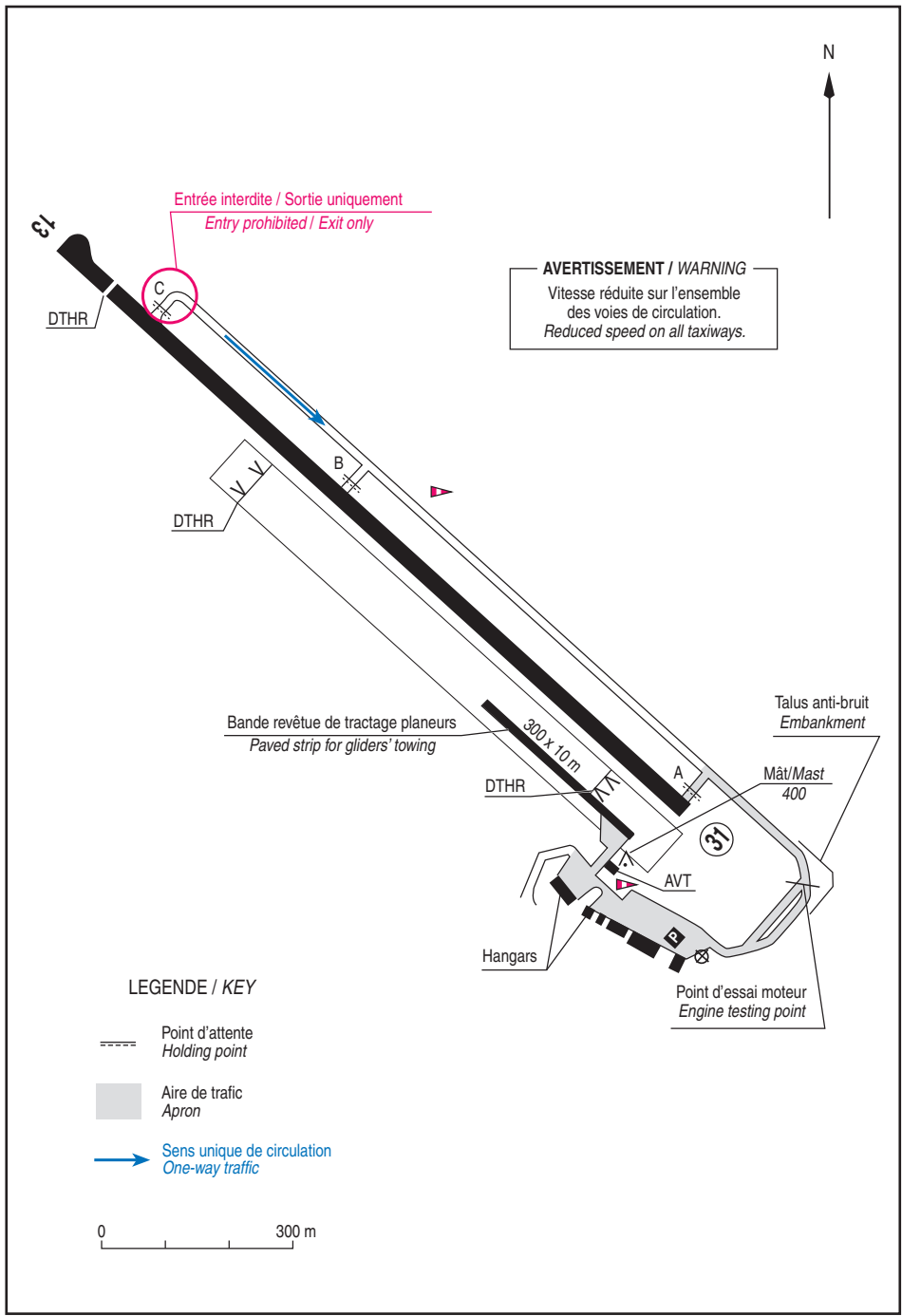


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	130	1200 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	1200	1200	1120
31	310	1200 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	1200	1200	1200
13R	130	850 x 80	Non revêtue Un paved	-	850	850	800
31L	310	850 x 80	Non revêtue Un paved	-	850	850	680

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

22 FEB 24



CARPENTRAS

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation aérienne

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.

Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.

Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Voie de circulation en herbe utilisable par temps sec exclusivement.

TWY B : décollage déconseillé.

← Dégagement réduit dans le virage du TWY Sud.

Respecter le point d'essai moteur décalé.

Présence d'un talus anti-bruit en bordure du TWY Est revêtu.

Vol stationnaire interdit sur et aux abords de l'AD cause environnement.

Circuit planeurs à l'intérieur du circuit avions, point d'entrée NE de La Lègue à 1400 (1000).

Câble d'attelage de 60 m disponible.

QFU 310° préférentiel cause environnement.

QFU 310° : éviter le survol de la colline de la Lègue située au Nord-Est de l'aérodrome.

← Tours de piste interdits entre 1100 et 1300 et après 1730 (ETE : -1HR).

←

Entraînements appareils non basés :

- tours de piste inférieurs à 1400 (1000) interdits,
- 2 tours de piste maximum.

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Possible presence of wild animals all year long.

Presence of trees next to the refuelling station, caution recommended, reduced speed.

Refuelling station fence close to TWY, reduced speed, caution recommended.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Grass TWY usable during dry weather only.

TWY B : TKOF not recommended.

Reduced clearance on the TWY South bend.

Observe displaced engine testing point.

Anti noise bank along East paved TWY.

Hovering flights prohibited over and in the vicinity of the AD due to environment.

Gliders circuit into ACFT circuit, entry point via NE La Lègue at 1400 (1000).

Coupling cable 60 m available.

Preferred QFU 310° due to environment.

QFU 310° : avoid overflying hill of "la Lègue" located at the NE of the AD.

Training patterns prohibited between 1100 and 1300 and after 1730 (SUM : - 1 HR).

Non home-based ACFT trainings :

- *patterns below 1400 (1000) prohibited,*
- *2 circuit patterns maximum.*

CARPENTRAS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km SE Carpentras (Vaucluse - 84).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : LA COVE
1171, Avenue du Mont Ventoux, CS 30085
84203 Carpentras CEDEX TEL : 04 90 67 10 13
Sur AD : TEL : 04 90 30 01 16
HOR / SKED : 01 APR - 30 SEP : 0730-1600, 01 OCT - 31 MAR :
0730-1430
E-mail : aerodrome@lacove.fr
Site internet / *website* : lacove.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL, UL 91.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT / *50-kg fire extinguisher next to the fuel station*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : ACB du Comtat Venaissin TEL : 07 83 52 86 09 / E-mail : acdcv@free.fr / site internet / *website* :
acdcv.com
Association vélivole de Carpentras TEL : 04 90 60 08 17 / E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr
Association des constructeurs amateurs de Vaucluse TEL : 09 80 43 87 07.
ULM de Carpentras TEL : 06 51 12 39 57. Email : scatena.jeanpierre@neuf.fr
Association Club House Aéronautique Carpentras TEL : 06 95 05 30 60. Email : chac84200@gmail.com
/ Site : www.chac84.com
- 16 - **Transports** : Taxis à la demande / *Taxis on request*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Taxe d'atterrissage calculée en fonction de la masse maximale au décollage.
Landing fee calculated according to MTOW.