

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

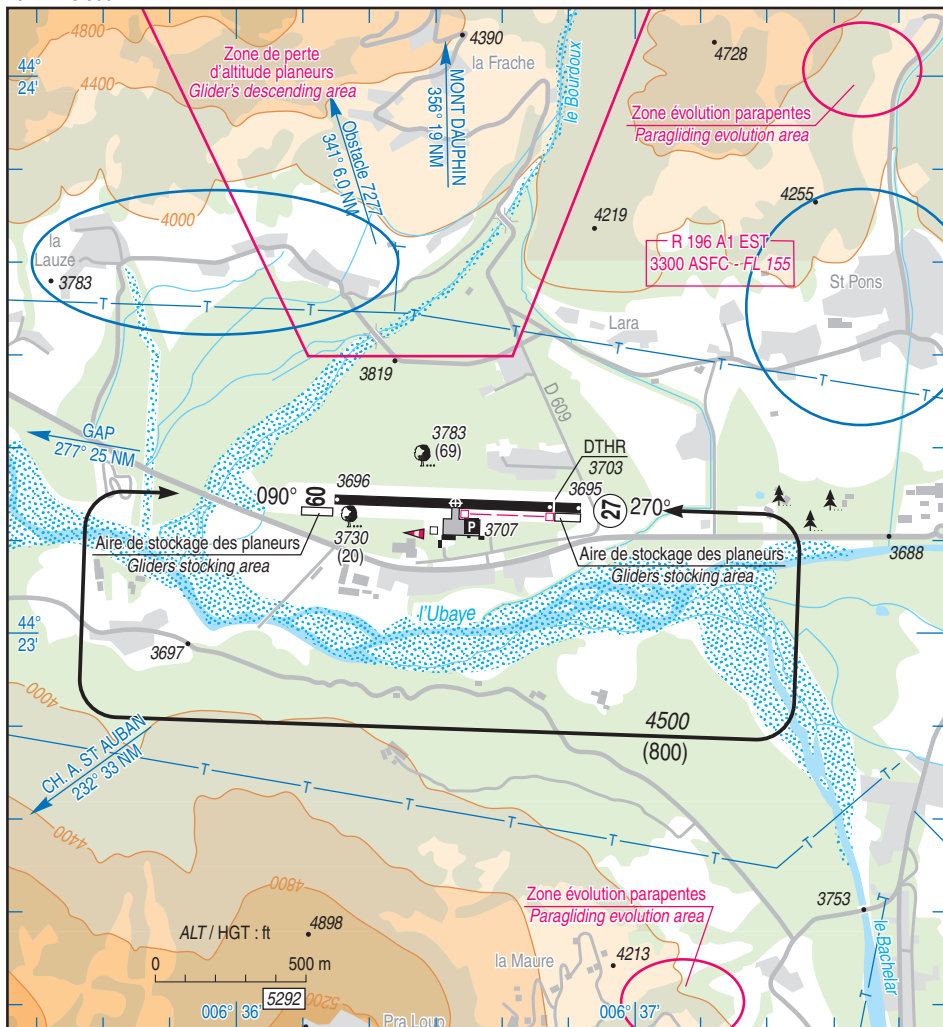
BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01

07 SEP 23

	ALT AD : 3714 (133 hPa) LAT : 44 23 14 N LONG : 006 36 33 E	LFMR VAR : 2°E (20)
--	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	090	800 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	790 (1) 800	790 (1) 800	790 (1) 720

(1) Voir / see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

← Au départ vers le Sud, franchissement direct du col d'Allos dangereux : prise d'altitude préalable dans la vallée de l'Ubaye.

Piste bombée longitudinalement, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU.

Risque augmenté de sortie de piste à l'extrémité au décollage et à l'atterrissage. La température (supérieure à 8°C) et l'altitude sont pénalisantes au décollage et à l'atterrissage. Durant l'approche, visualisation du plan en finale faussée en raison de la courbure de la piste : visuel de 7% qui donne une impression de plan fort.

Par fort Mistral en Vallée du Rhône ou de mars à octobre, à partir de midi jusqu'au soir, lorsque la brise de vallée est établie, fortes turbulences et rabattants en courte finale 27.

La trouée de décollage au QFU 090° est percée par la présence d'un gabarit routier (4,30m) sur la D 609.

Procédures et consignes particulières

Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol. Prendre connaissance des « consignes particulières LFMR » publiées sur le site : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr

← Approche / atterrissage : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH, minimum.

Privilégier un point de toucher des roues dans le premier quart de la piste afin de compenser la pente de piste.

← Roulage :

Roulage interdit hors piste et TWY.

Voie de tractage réservée aux planeurs, atterrissage interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs.

Décollage / Montée initiale :

En cas de panne moteur au décollage, il y a peu de dégagement : en 27 : à gauche le lit de l'Ubaye, en 09 à droite le golf.

Procédures de moindre bruit :

Respecter strictement le circuit d'aérodrome publié.

Éviter le survol des communes avoisinantes.

Consignes particulières hélicoptères :

- Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, seuil 09.

- Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.

Activités diverses

De MARS à OCTOBRE : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS.

Activité parapente sur Pra-Loup et Soleil-Boëuf.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Straight overflying of « col d'Allos » is hazardous for South departures : previous climb over the «vallée de l'Ubaye».

Length cambered RWY, RWY end not visible from THR to 2 QFUs.

Increased risk of runway excursion during take-off and landing. Temperature (above 8°C) and altitude are penalizing during take-off and landing. During approach, visualisation of final approach slope distorted because of cambered RWY : visual of 7% that gives an impression of high slope.

When strong Mistral in « Vallée du Rhône » or between March and October, from midday to the evening, when valley breeze is established, strong turbulences and downdrafts in short final 27.

Take-off funnel QFU 090° is crossed by a road height restriction (4.30m) on D 609.

Procédures and special instructions

Conventionally ACFT will fly over right side of the valley in the flight direction. Read « Consignes particulières LFMR » published on the website : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr

Approach / landing : proceed omnidirectional arrival above mountains, and fly overhead wind-sock, 5000 ft QNH, minimum.

Preferably choose a touchdown point in the first quarter of the runway in order to compensate runway slope.

Taxiing :

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Towing way reserved for gliders, landing prohibited when this way is engaged by one or several gliders.

Taking-off / Initial climb :

In case of engine failure during take-off, RWY 27 : on the left Ubaye riverbed, RWY 09 : golf on the right.

Noise abatement procedures :

Comply strictly published AD circuit.

Avoid overfly of the neighbouring municipalities.

Special instructions for HEL :

- Final fix for all approach path, THR 09.

- Ground stationary work, THR 09 imperatively.

Special activities

From MARCH to OCTOBER : intense gliding activity from the late morning to SS.

Paragliding activity on Pra-Loup and Soleil-Boeuf.

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km W Barcelonnette (04 - Alpes de Haute Provence).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU).
TEL AD : 06 51 37 98 04
- 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL
(CIV-MIL) 0900-SS.
En cas d'absence / *If absence* TEL : 06 51 37 98 04 / 06 30 20 69 02
 Paiement : CB - chèques - espèces / *Payment : Credit card - cheques - cash*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU). TEL : 06 51 37 98 04
- ← 16 - **Restaurants** : NIL .