

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Usage restreint  
Restricted use

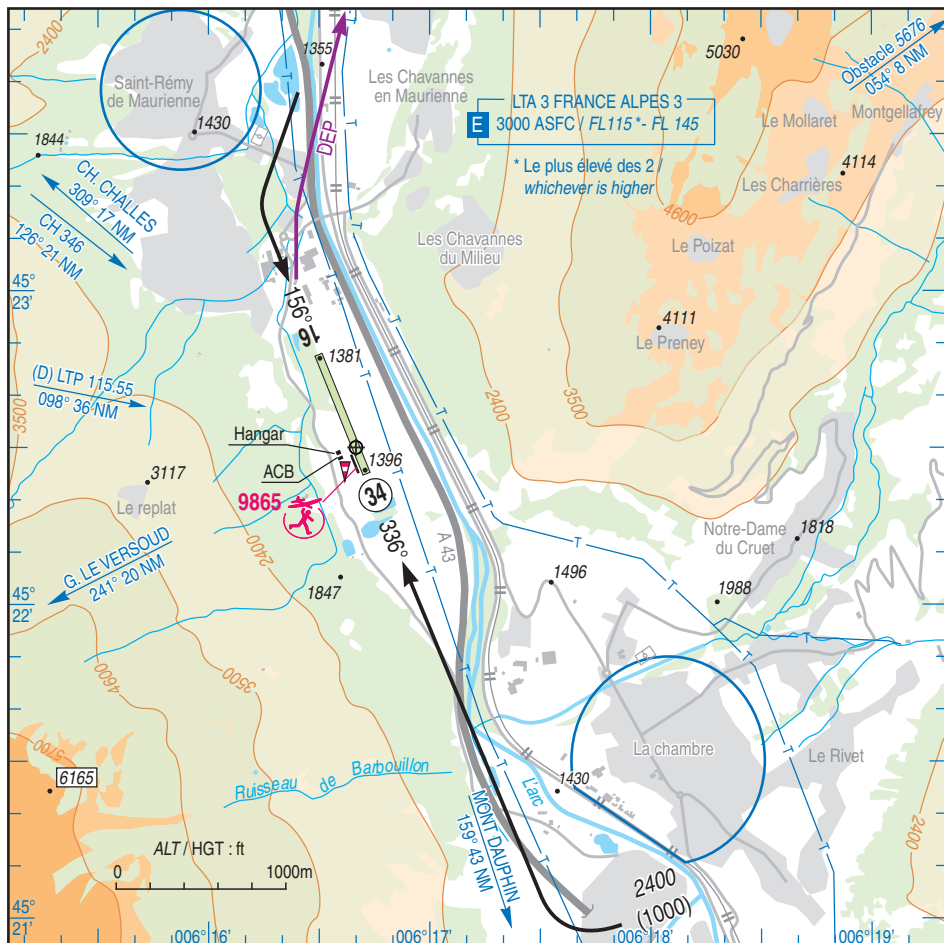
# SAINT REMY DE MAURIENNE

## AD 2 LFKR ATT 01

27 JAN 22

 	<b>ALT AD : 1399 (50 hPa)</b> LAT : 45 22 30 N LONG : 006 16 40 E	<b>LFKR</b> VAR : 2°E (20)
---	---	-------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16	156	757 x 45 m	Non revêtue	- / - / -	757	757	757
34	336		Unpaved		757	757	757

**Aides lumineuses : NIL** **Lighting aids : NIL**

## SAINT REMY DE MAURIENNE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux pilotes qui répondent à l'une des conditions suivantes :

- basés,
- possédant une qualification « montagne roues »,
- autorisés par un instructeur possédant la qualification « instructeur montagne roues ».

AD interdit au trafic commercial avion.

#### Dangers à la navigation aérienne

- ← Atterrissage QFU 156 ° et 336 ° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.

L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.

#### Procédures et consignes particulières

Départ et arrivée suivant la vallée.

Tour de piste interdit en instruction aux ACFT non basés.

Survol de l'usine Arkéma à La Chambre interdit.

- ← QFU 336 ° préférentiel, cause environnement.

Pour les départs, il est possible d'utiliser la prolongation de 90 m de la piste au seuil 34.

#### Activités diverses

AEM sur AD (N° 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS : activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

#### AD operating conditions

AD reserved for pilots who comply with one of the following conditions:

- home-based,
- holding a mountain wheeled landing licence,
- allowed by an instructor who holds the mountain wheeled landing instructor licence.

AD prohibited to airplane commercial traffic.

#### Air navigation hazards

Landing QFU 156 ° and 336 °: do not descend in base leg under 1800 ft AMSL because of high voltage line close to the AD area, parallel to the runway, non marked.

Pilot's attention is drawn to the paragliding sector south-east from AD.

#### Procedures and special instructions

Departure and arrival following the valley.

AD circling training prohibited for non home-based ACFT.

Overflight of Arkéma factory in La Chambre is prohibited.

Preferred QFU 336 °, due to environment.

For departures, it is possible to use the 90 m extension of the RWY at THR 34.

#### Special activities

AEM activity on AD (NR 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS: activity prohibited when any ACFT traffic on AD.

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SSE Saint Rémy de Maurienne (73) .
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL HOR / *SKED* ACB, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- ← 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Les Ailes de Mauriennes - TEL 09 62 15 07 00.