

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restreint / Restricted use

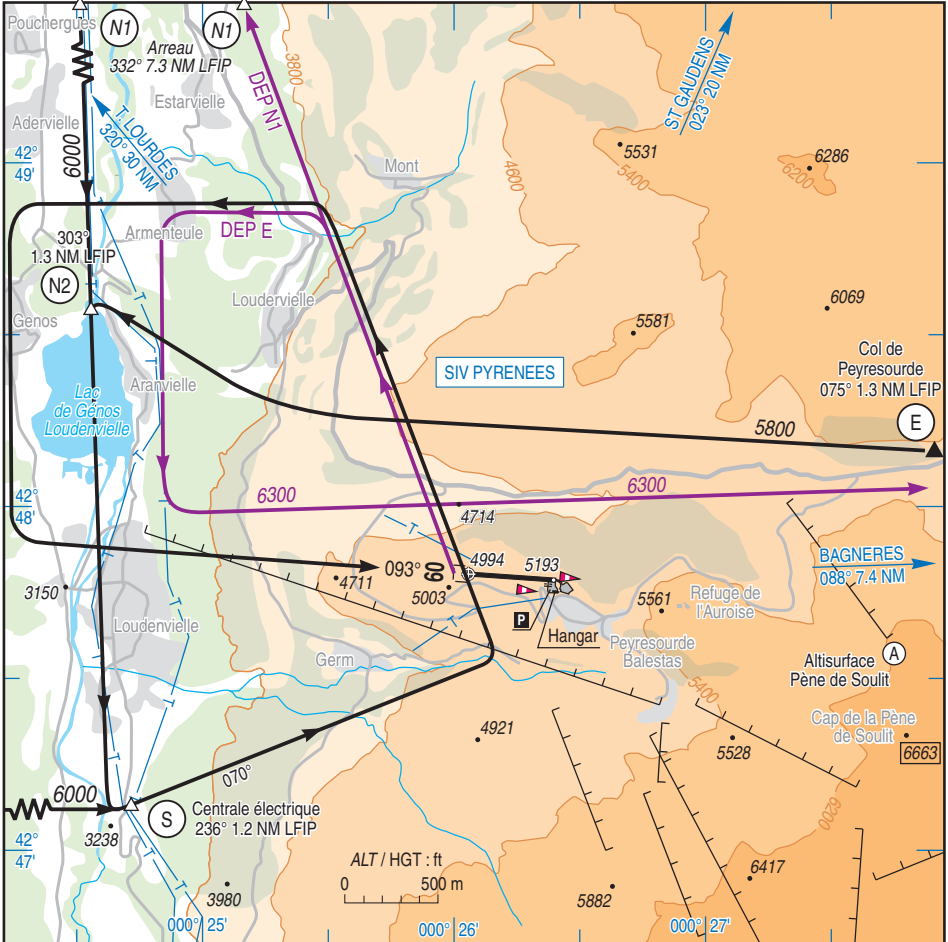
PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01

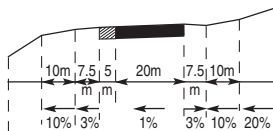
02 NOV 23

	ALT AD SUP : 5193 (185 hPa) ALT AD INF : 4994 (179 hPa) LAT : 42 47 49 N LONG : 000 26 02 E	LFIP VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118,755

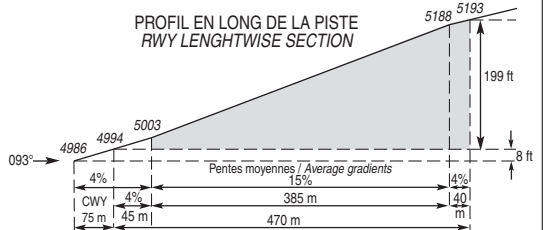


PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



Aides lumineuses : NIL

PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Lighting aids : NIL

PEYRESOURDE BALESTAS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- soit de la qualification montagne (roues et/ou skis) en état de validité,
- soit de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

Pilotes d'ULM : label montagne FFPLUM (FNVM) fortement recommandé.

AD utilisable sans restriction par les HEL.

AD non contrôlé : une seule trouée d'envol.

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

Utilisable par avions sur roues : performances compatibles avec les caractéristiques du terrain (déneigement non assuré).

Interdit aux aéronefs non munis de la fréquence A/A.

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

Transmission obligatoire des messages de position sur la fréquence A/A.

Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste et à proximité du seuil de piste 09.

Forte activité parapente dans la vallée à 3 km à l'Ouest dans l'axe de piste sur versant Est du col d'Azet et sur la crête de Penaube.

Risque de présence de parapentes dans le circuit de reconnaissance basse après "S".

Atterrissage fortement déconseillé par conditions de vent du sud.

Procédures et consignes particulières

Altisurface PENE DE SOULIT, 100° / 1.3 NM ARP LFIP, ALT 6240 ft.

Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	42°48'08" N - 000°27'47" E	Col de Peyresourde / <i>Peyresourde pass</i>
N1	42°54'17" N - 000°21'34" E	Village d'Arreau / <i>Town of Arreau</i>
N2	42°48'34" N - 000°24'31" E	Pont au Nord du lac de Loudenvielle <i>Bridge in the North of Loudenvielle lake</i>
S	42°47'08" N - 000°24'37" E	Centrale électrique / <i>Power station</i>

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics, reserved for rated ACFT pilots holding :

- a valid mountain qualification (*wheels or/and skis*), or
- a valid permission to access the altiport.

Microflight ACFT pilots : FFPLUM (FNVM) mountain formation strongly recommended.

AD usable by HEL without any restriction.

Non controlled AD : only one departure sector.

Routes and flight circuits on the chart.

Usable by aircraft with wheels : check engine ratings compatible with the data of the airfield (no snow sweeping).

AD prohibited to ACFT without A/A frequency.

AD unusable outside of the RWY and parking area.

Compulsory transmission of position reports on auto information frequency.

Air navigation hazards

Very high snowdrifts may be located on the edges of the RWY and in the vicinity of the RWY 09 THR.

Heavy paragliding activity in the valley, 3 km West in RWY axis on eastern side of Azet pass and on Penaube crest

Hazards of paragliders presence in low serial reconnaissance circuit after "S".

Landing is strongly not recommended by south wind conditions.

Procedures and special instructions

Altisurface PENE DE SOULIT 100° / 1.3 NM, ALT 6240 ft.

Reporting points :

PEYRESOURDE BALESTAS

Arrivées

ARR du Nord : par Arreau (N1) jusqu'au Nord du lac de Génos Loudenvielle (N2) à 6000 ft, cheminement côté ouest de la vallée.

ARR de l'Est : Col de Peyresourde (E) jusqu'à N2 à 5800 ft. A partir de N2, débiter la descente vers le point S en suivant le tracé figuré sur la carte.

ARR de l'Ouest : par la centrale électrique (S) à 6000 ft.

Au point S, virage au cap 070° en descente et intégration suivant le tracé figurant sur la carte.

Sorties

Suivre les itinéraires figurant sur la carte et signaler position et intentions aux points de report sur la fréquence A/A :

- Départ vers le Nord : suivre "DEP N1" avec cheminement côté est de la vallée.

- Départ vers l'Est : ne pas virer à droite vers E, suivre "DEP E" en montée continue au-dessus du tour de piste et revenir verticale altiport à 6300 ft vers E.

Atterrissage

RWY 09 obligatoire.

Passage verticale le seuil de piste 09 à la hauteur de la plateforme supérieure pour relevé altimétrique (5200 ft) et vérification de l'état de la piste et de son déneigement.

Tour de piste à 5300 ft.

Interrompre l'approche finale si un ACFT est aligné pour décoller sur la piste ou si un ACFT en mouvement sur la plateforme supérieure n'a pas annoncé son intention d'attendre l'atterrissage de l'ACFT en approche.

Décollage et départ

RWY 27 obligatoire.

Avant l'alignement, faire un guet de 30 secondes au point d'attente avant piste.

Aucun aéronef ne s'alignera et décollera si un autre aéronef s'est annoncé en dernier virage.

Après le décollage, virer à droite vers le départ N1, le départ E ou vers la branche vent arrière (cf carte).

Attention au trafic en transit passant par le col de Peyresourde.

Stationnement interdit en position alignement de décollage.

Procédure de moindre bruit

Afin de limiter les nuisances, les pilotes adapteront un régime moteur correspondant à une configuration attente lors des phases de rejointe et de reconnaissance.

Arrival

ARR from North : Arreau (N1) to the North of Génos Loudenvielle lake (N2) at 6000 ft, path west side of the valley.

ARR from East : Col de Peyresourde (E) to N2 at 5800 ft. At N2 descend towards S point following the circuit depicted on the chart.

ARR from West : from power station (S) at 6000 ft.

At S point, turn descending heading 070° and integration following the circuit depicted on the chart.

Exit

Follow the routes depicted on the chart and report position and intentions on A/A frequency overhead reporting points :

- North departure : follow "DEP N1" with path east side of the valley.

- East departure : no right turn to E, follow "DEP E", continuous climb above the pattern and come back overhead altiport at 6300 ft to E.

Landing

Landing RWY 09 mandatory.

Fly overhead threshold RWY 09 at upper platform height for altimeter setting (5200 ft) and check RWY condition and snow removal.

Pattern at 5300 ft.

Abort final approach for landing if an ACFT is on the RWY ready for departure or in movement on the upper platform without announcing it will delay his TKOF.

Take-off and departure

Take-off RWY 27 mandatory.

Prior to line-up, observe final approach sector from the holding point for 30 seconds.

No ACFT will line up and take off if another ACFT has reported turning final.

After take-off, turn right to DEP N1 or DEP E or to join downwind leg (see chart).

Caution with traffic transiting via Peyresourde pass.

Parking in take-off position on the RWY is prohibited.

Noise reduction procedure

In order to limit nuisances, pilots will adapt an engine speed corresponding to a waiting configuration during the joining and reconnaissance phases.

PEYRESOURDE BALESTAS

La trajectoire S - Verticale du seuil de piste 09 s'effectue en descente continue.

Les aéronefs basés en vol local pourront s'affranchir de la reconnaissance basse et intégrer directement la vent arrière.

Respect de l'environnement

Survols de la station de PEYRAGUDES et des villages de GERM et MONT interdits.

Pas de tours de piste le matin avant 0900 locales, sauf dérogation particulière donnée par l'exploitant de l'aéroport.

Du 15 Juin au 31 Août :

Aéronefs basés sur l'aéroport ou sur les AD voisins de LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- pas de tours de piste entre 1230 et 1400, heures locales, sauf dérogation donnée par l'exploitant de l'aéroport.

Aéronefs non basés sur l'aéroport ou sur les AD voisins de LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- activité limitée à trois atterrissages par jour ;

← - activité d'instruction limitée à cinq atterrissages par jour ;

- pas de tours de piste entre 1230 et 1400 locales.

←
←

The S- Vertical of the RWY threshold 09 track is a continuous descent.

Local flight-based ACFT will be able to clear low reconnaissance procedure and directly integrate the tailwind leg.

Respect for the environment

Flying over PEYRAGUDES ski resort and GERM and MONT villages is prohibited.

No landing circuits in the morning before 0900 local time, except special derogation from the AD operator.

From 15th June to 31st August :

Home-based ACFT or ACFT based on neighbouring AD LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- no landing circuits flights between 1230 and 1400 local time, except special derogation from the AD operator.

Non home-based ACFT or ACFT not based on neighbouring AD LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- activity limited to three LDG per day ;

- instruction flights limited to five LDG per day.

- no landing circuit flights between 1230 and 1400 local time.

PEYRESOURDE BALESTAS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 13 km W Bagnères-de-Luchon (65-Hautes Pyrénées).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB (voir / see §15).
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Peyragudes Air Club (PAC)
Altiport de Peyresourde-Balestas
65240 LOUDERVIELLE
TEL : 06 80 75 73 56
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur AD et village de Germ / *At AD and Germ village*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Cabine téléphonique dans station à proximité de l'AD / *Public phone in ski resort in the vicinity of AD*.