

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

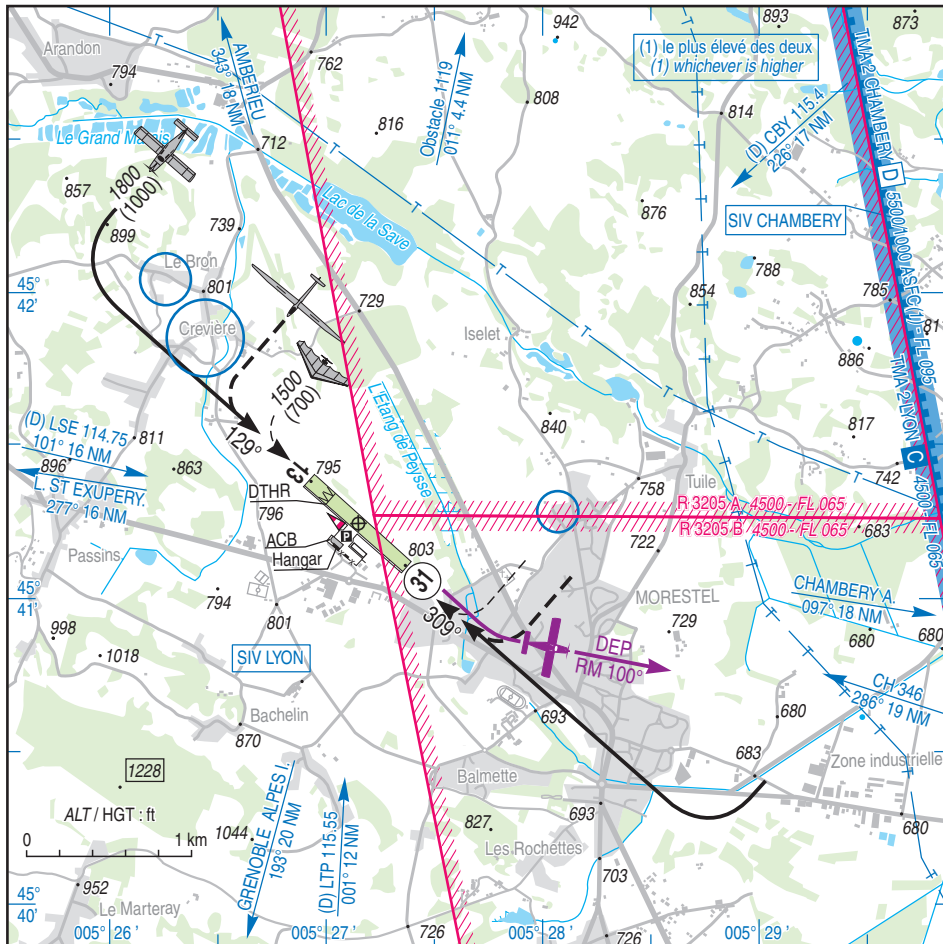
Ouvert à la CAP
Public air traffic
03 NOV 22

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01

	ALT AD : 803 (29 hPa) LAT : 45 41 13 N LONG : 005 27 09 E	LFHI VAR : 2° E (20)
--	--	--------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.065



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	129	787 x 80	Non revêtue Unpaved	-	787	787	628
31	309				787	787	787

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MORESTEL

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 309° préférentiel cause environnement.
Eviter tant que possible le survol des lotissements et hameaux.
L'attention des pilotes est attirée sur la ZIT Creys Malville proche de la vent arrière.
Roulage au sol sur accotement SW de la bande.
L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar.

- ← PRKG avions et ULM situé près de la manche à air.

Procédures moindre bruit :

- 1) décollage 13 garder l'axe de piste (environ 0.5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre la RM 100° et poursuivre pendant 1.5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur.
- 2) pour les aéronefs non basés circuits piste limités à 2 par aéronef.
- 3) pour les aéronefs basés, limiter les tours de piste à 3 en configuration RWY 13.
- 4) aéronefs non basés, stationnement limité à 24 HR. Pour durée supérieure PPR exploitant AD.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6822) : axe 13/31 de 1000 m centré sur l'ARP de 2000 ft ASFC au FL 060, HJ.

Procedures and special instructions

*Preferred QFU : 309° due to environment.
Avoid as much as possible overflight of housing estates and hamlets.*

Pilots should be aware about the proximity of the ZIT Creys Malville near downwind leg.

Taxiing on SW strip shoulders.

Taxiing on paved surface in front of the hangar with engine on is prohibited.

ACFT and ULM apron located near windsock.

Noise abatement procedures :

- 1) *TKOF 13 maintain RWY axis (about 0.5 NM) until the factory Perrin (blue silo) then MAG TRACK 100° for 1.5 NM until the traffic pattern or the sector of departure.*
- 2) *for non home-based ACFT, RWY circuits limited to 2 per ACFT.*
- 3) *for home-based ACFT, limit RWY circuits at 3 when RWY 13 in use.*
- 4) *for non home-based ACFT, PRKG use limited to 24 HR. For a longer time, PPR from AD operator.*

Special activities

Aerobatics activity (NR 6822) : axis 13/31 extension 1000 m centred on ARP from 2000 ft ASFC to FL 060, HJ.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NW Morestel (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACB de Morestel)
approved with limitations (reserved for Morestel ACB members).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL. O/R ACB.
Paiement comptant / *Cash payment.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de Morestel TEL : 04 74 80 09 57.