

# APPROCHE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

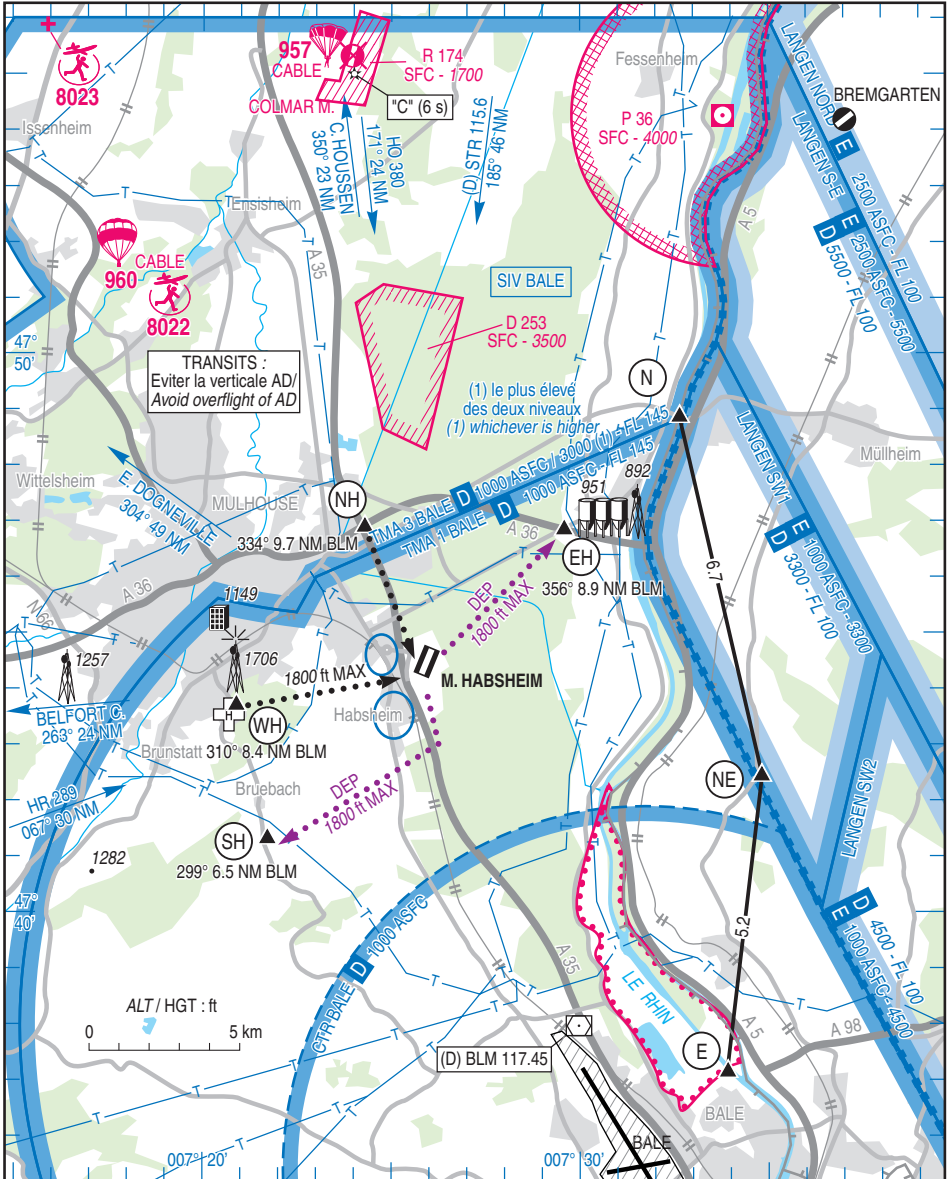
# MULHOUSE HABSHEIM

## AD 2 LFGB APP 01

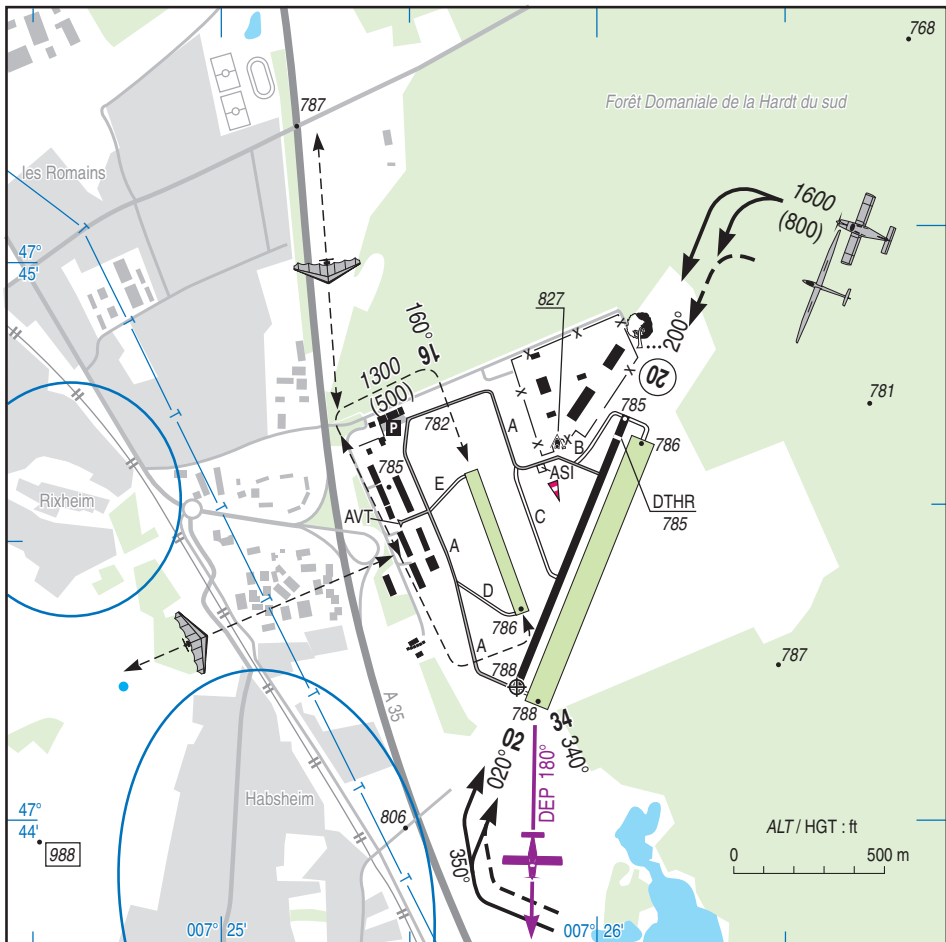
19 MAY 22

	<p><b>ALT AD : 789 (29 hPa)</b>                  LAT : 47 44 14 N                  LONG : 007 25 47 E</p>	<p><b>LFGB</b>                  VAR : 2°E (20)</p>
---	---	--

**FIS : BALE** Information 130.900  
 APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 125.255



19 MAY 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	020 200	1000 x 20	Revêtue Paved	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 925
02R 20L	020 200	965 x 80	Non revêtue Unpaved	-	965 965	965 965	965 965
16 34	160 340	500 x 50	Non revêtue Unpaved	-	500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## MULHOUSE HABSHEIM

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.

Site sous vidéoprotection.

Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

#### Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH.

Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe .

En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.

Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) :  
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.

Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

#### Procédures et consignes particulières

- ← QFU 200° préférentiel cause environnement.
- ← TKOF QFU 200° : alignement préférentiel au seuil de piste. Après l'envol, virage à gauche avant l'autoroute, si possible.
- ← TKOF ULM QFU 160° : ne pas couper l'axe de la piste 20.

Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY revêtu : 7,5 m.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY is prohibited.

Unpaved RWY 16/34 reserved for home-based ULM authorized by the operator, on specific circuit.

Site under video protection.

Paved RWY reserved for ACFT whose reference distance is less than 800 m.

#### Air navigation hazards

Pilots attention is drawn towards the proximity of BALE-MULHOUSE AD and associated IFR intense activity , of BALE CTR and of TMA 1 BALE (lower limit 1000 ft ASFC) ; so the transit routes from / to BALE-MULHOUSE AD via N and NE points.

The attention of the pilots is drawn to the proximity between the helipad of Moenchsberg hospital and WH point.

Possible damages due to animals on unpaved RWY .

In case of sector South wind, watch out for the aircraft on ILS approach RWY 15 at BALE-MULHOUSE.

Presence of 2 captive balloons H24 (NR 960) :  
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.

Operation subject to the visual flight weather conditions in non-controlled airspace. Night marked cables.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU : 200° due to noise pollution.

TKOF at QFU 200° : preferential lining up at RWY threshold. After TKOF left hand turn before crossing of the highway, if possible.

TKOF ULM QFU 160° : do not cross RWY 20 extended centerline.

Noise abatement procedures. Prescribed circuit for ULM.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY width : 7.5 m.

## MULHOUSE HABSHEIM

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Description	Utilisation / Use
EH	47°46' 51" N - 007°29' 35" E	Point sur autoroute sortie forêt vers le pont d'Ottmarsheim puis direction Nord. <i>Point over taken out motorway wood to Ottmarsheim bridge, then course to the North.</i>	Sorties / Outcomings
SH	47°41' 20" N - 007°21' 43" E	Travers Sud du village de Bruebach (secteur 235°/245° 5 NM ARP) <i>Abeam South of Bruebach village (sector 235°/245° 5 NM ARP)</i>	Sorties / Outcomings
NH	47°46' 53" N - 007°24' 18" E	Echangeur A 35 / A 36 <i>Interchange A 35 / A 36</i>	Entrées / Incomings
WH	47°43' 40" N - 007°20' 53" E	Travers Sud Antenne de Mulhouse. <i>Abeam South of Mulhouse antenna.</i>	Entrées / Incomings

Conditions d'arrivées et départs des aéronefs motorisés :

*Arrivals and departures conditions for motorized ACFT:*

A/A obligatoire pour les arrivées 1 minute avant la rejointe des points de compte rendu :

*A/A compulsory for arrivals 1 minute before overhead of reporting point:*

- NH pour les arrivées du Nord.
- WH pour les arrivées de l'Ouest.

- NH for arrivals by the North.*
- WH for arrivals by the West.*

ARRIVEES :

*ARRIVALS :*

- du Sud-Ouest et de l'Ouest via WH.
- du Nord et de l'Est via NH.

- from South-West and West via WH.*
- from North and East via NH.*

DEPART RWY 20 :

*DEPARTURES RWY 20:*

- vers l'Ouest, après montée initiale éviter le village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

*- to the West, after initial climb, avoid the Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.*

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

*- to the East and the North via EH.*

DEPART RWY 02 :

*DEPARTURES RWY 02:*

- vers l'Ouest, vent arrière, contournement village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

*- to the West, down wind, avoiding Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.*

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

*- to the East and the North via EH.*

---

**MULHOUSE HABSHEIM**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km E Mulhouse (68 - Haut- Rhin).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMA  
 9, avenue Konrad Adenauer  
 68390 Sausheim  
 TEL : 03 89 66 14 18.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN* .
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).  
 MULHOUSE Air service : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1100, 1230-1700.  
 VEN / *FRI* : 0700-1100, 1230-1530.  
 Règlement : chèque, CB ou espèces / *Payment : check, credit card or cash.*  
 TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Périal animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Mulhouse Air Service TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 75 45.  
 E-mail : mulhouseairservice@free.fr.  
 Isely Système AG.
- 15 - **ACB** : du Haut Rhin TEL : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76.  
 Trois frontières TEL : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58.  
 de Mulhouse TEL : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20.  
 Aéroclub Sud Alsace TEL : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64.  
 ULM Haute Alsace TEL : 03 89 31 78 04.
- 16 - **Transports** : A proximité. Taxi sur demande / *In the vicinity . Taxi O/R.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Paiement taxe d'atterrissage et de stationnement auprès ACB du Haut-Rhin.  
*Landing and parking charges payment to Haut-Rhin ACB.*