

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

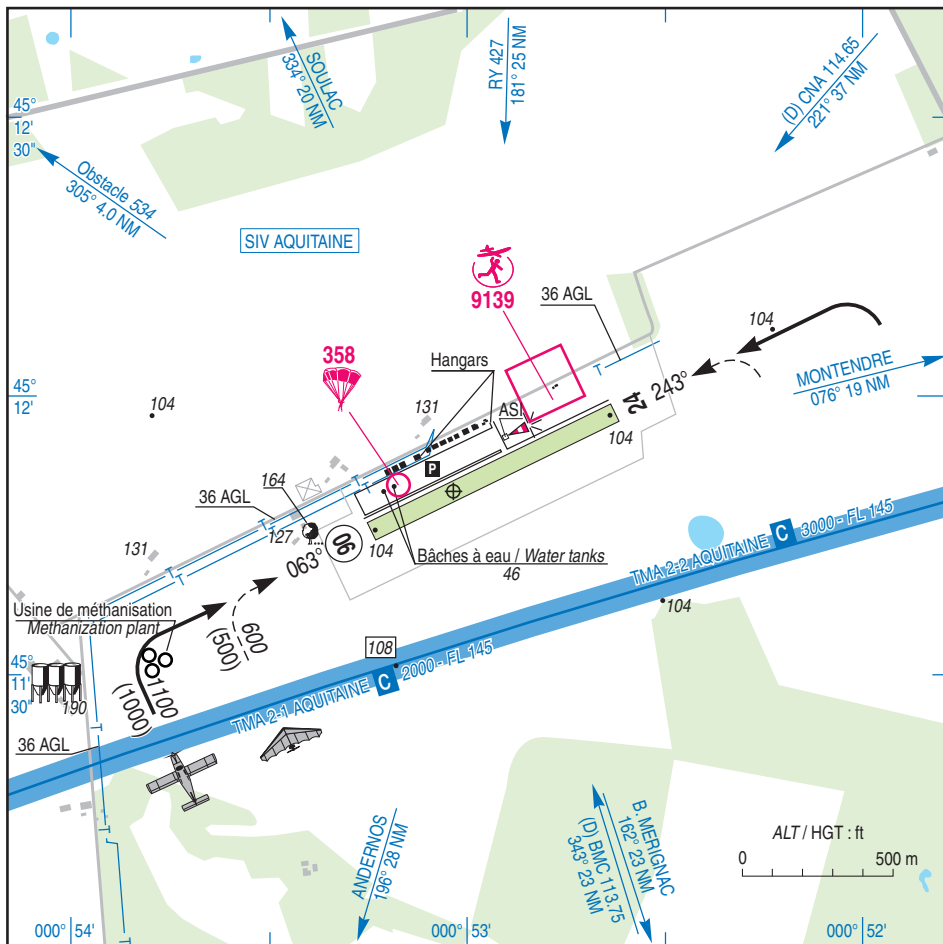
# LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

## AD 2 LFDU ATT 01

24 FEB 22

	<b>ALT AD : 105 (4 hPa)</b> LAT : 45 11 47 N LONG : 000 53 05 W	<b>LFDU</b> Non WGS-84 VAR : 0° (20)
--	---	--

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	063	900 x 60	Non revêtue	-	900	900	900
24	243		Unpaved		900	900	900

**Aides lumineuses :** Balises autonomes fixes

**Lighting aids :** Autonomous fixed lighting system

---

## LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### **Danger à la navigation aérienne**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### **Procédures et consignes particulières**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← QFU préférentiel 063° cause éblouissement important en fin de journée

Circuit basse hauteur limité à « l'instruction avec instructeur à bord ».

← Pour les décollages RWY 06, il est recommandé d'effectuer le virage au niveau de la route nationale.

#### **VFR de nuit**

L'utilisation de nuit de la voie de circulation parallèle à la piste est interdite.

Limitations :

1 – aux pilotes des ACFT basés

2 – aux pilotes des ACFT non basés

← \*aux pilotes avec une expérience minimum de 200 h de vol dont 20 h de nuit avec une pratique récente (3 décollages et 3 atterrissages de nuit dans les trois derniers mois) ou justifiant d'un test de vol de nuit sur site validé par un instructeur.

← Les pilotes devront, avant chaque vol, prendre connaissance des conditions particulières d'utilisation de l'infrastructure auprès de l'exploitant par l'intermédiaire de l'ACB avec un préavis de 48 h minimum.

#### **Activités particulières**

← AEM (N° 9139) 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM.

Parachutage (N° 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activité réelle connue de AQUITAINE INFO/APP.

#### **Ain navigation hazards**

*AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.*

#### **Procedures and special instructions**

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Preferred QFU 063° due to important dazzle at the end of the day*

*Low altitude traffic pattern only for training with instructor on board.*

*TKOF RWY 06 : it is recommended to turn above the national road.*

#### **Night VFR**

*The night use of the TWY parallel to RWY is forbidden.*

*Limitations :*

*1- to home based ACFT*

*2- to non home based ACFT*

*\* to pilots with 200 HR of minimum flight experience including 20 HR of recent night flight (three take-offs and three landings at night during the last three months) or those justifying a night flight test on AD validated by instructor.*

*Before each flight, pilots must take cognizance of AD facilities special instructions from the AD operator through ACB with a PN of 48 HR MNM.*

#### **Special activities**

*AEM (NR 9139) Activity 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ except NOTAM.*

*Parachute activity (NR 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activation known by AQUITAINE INFO/APP.*

---

**LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NNW Saint Laurent Médoc (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (Voir TXT 01) / *Approved with limitations (see TXT 01)*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Saint-Laurent de Médoc  
TEL : 05 56 73 32 70 - FAX : 05 56 73 32 71  
E-mail : mairie@saintlaurentmedoc.fr  
Gestionnaire / *Manager* : ACB du Médoc
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet / *Internet access* (ACB).  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : O/R TEL : ACB. Carburant / *Fuel* : 100LL. Lubrifiant / *Lubricant* : D80  
HJ.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : du Médoc TEL/FAX : 05 56 59 42 25  
E-mail : aeroclubmedoc@gmail.com