

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BIARRITZ PAYS BASQUE

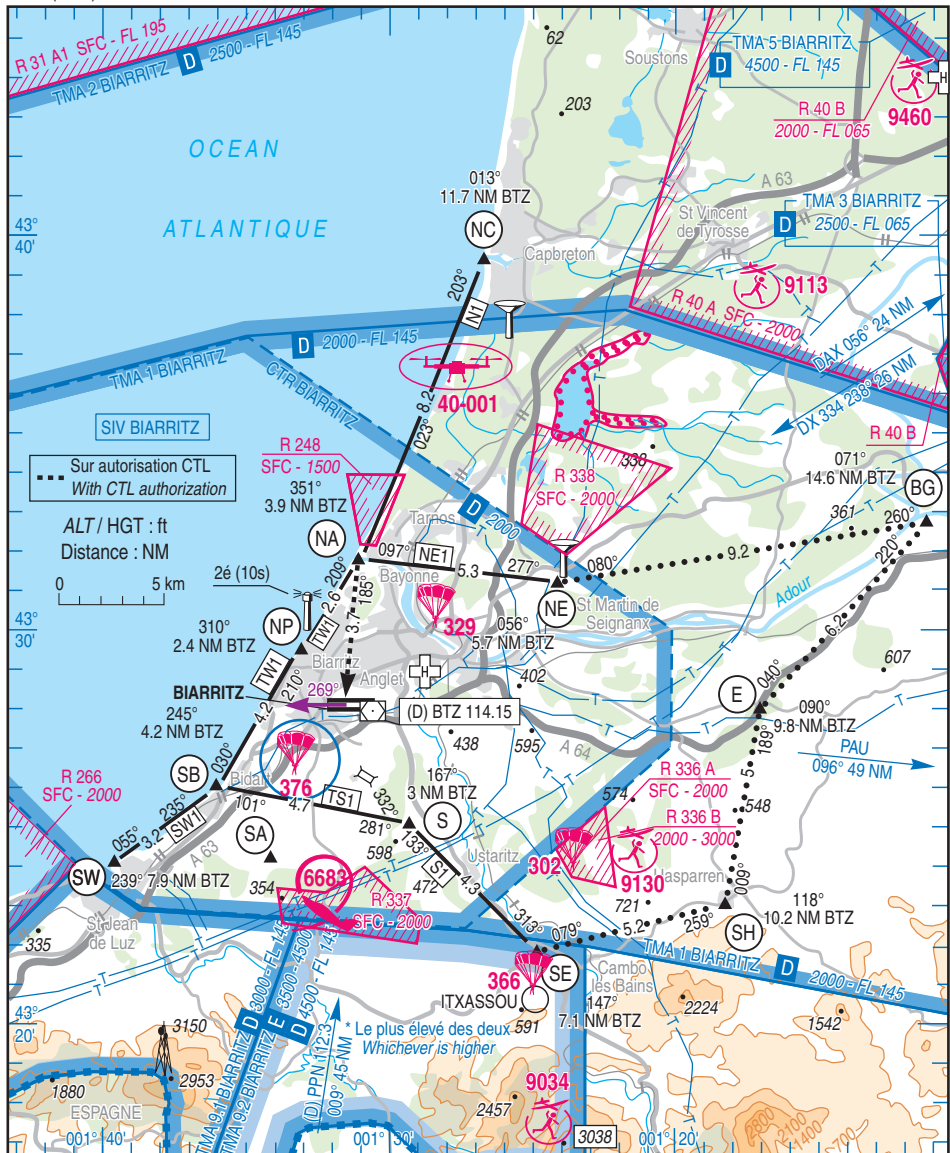
AD 2 LFBZ APP 01

18 APR 24

	ALT AD : 245 (9 hPa) LAT : 43 28 06 N LONG : 001 31 52 W	LFBZ VAR : 0° (2020)
---	---	--------------------------------

FIS: 119.175
 ATIS : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72
 APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
 TWR : 118.700
 GND (SOL) : 121.950

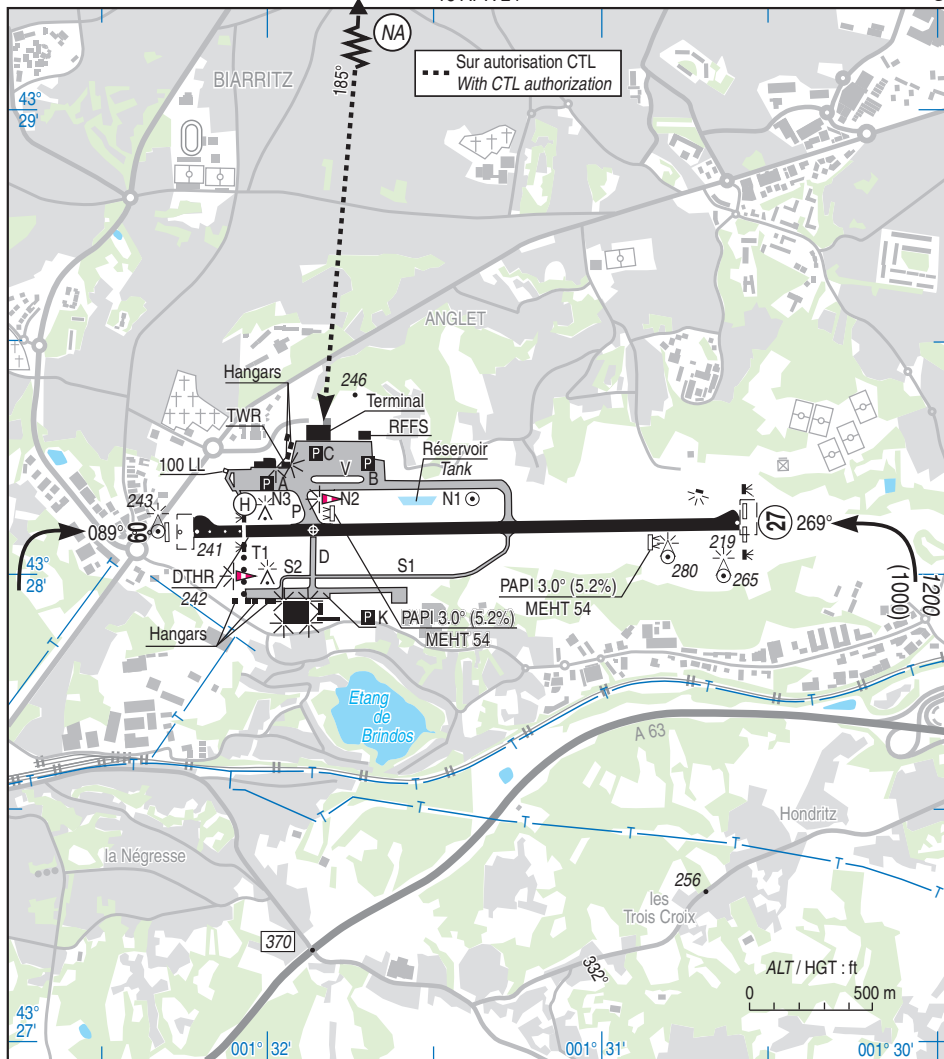
VDF
 ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



AMDT 05/24 CHG : Suppression itinéraire point S-AD et NDB BZ, ajout point SA, survol 376 et route littoral-seuil de piste, itinéraires recommandés et CTL.

© SIA

18 APR 24



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09	089	2250 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	62 F/A/W/T	2310	2250	2045
27	269				2310	2230	2230

Aides lumineuses :

HI RWY 09/27.
Ligne d'approche 420 m, feux à éclats séquentiels
HI RWY 09.

Lighting aids :

LIH RWY 09/27.
APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH
RWY 09.

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APDC 01

18 APR 24

Utilisation des postes de stationnement Use of parking stands




Voir/See AD 2 LFBZ APDC 02

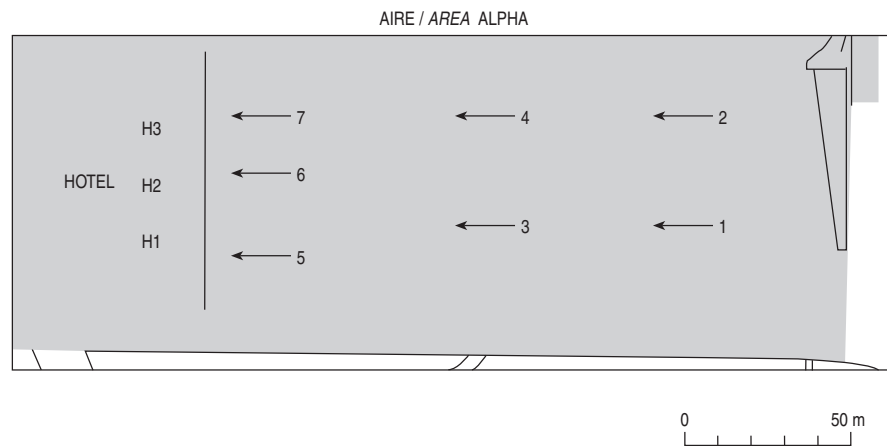
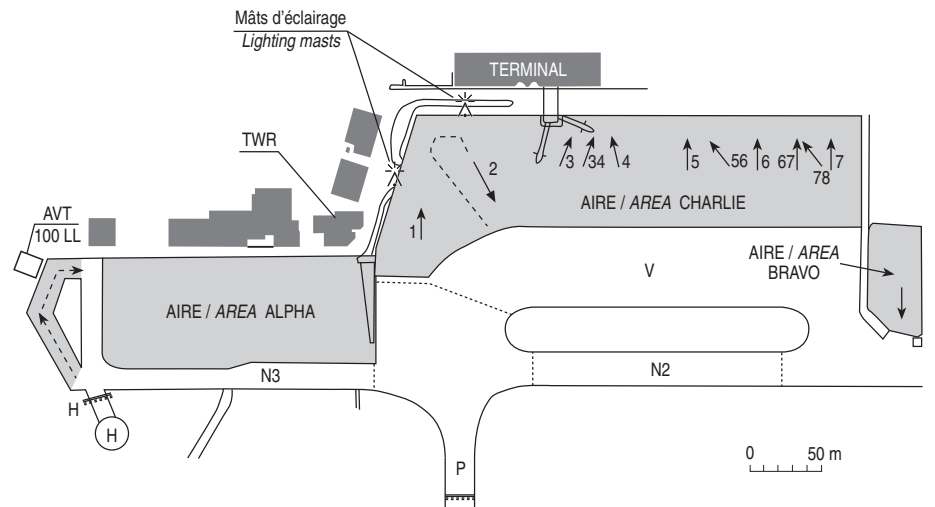
Observations / Remarks

Accès au poste C2 selon cheminement en pointillés, entrée via C1 interdite car risque de collision avec obstacles.

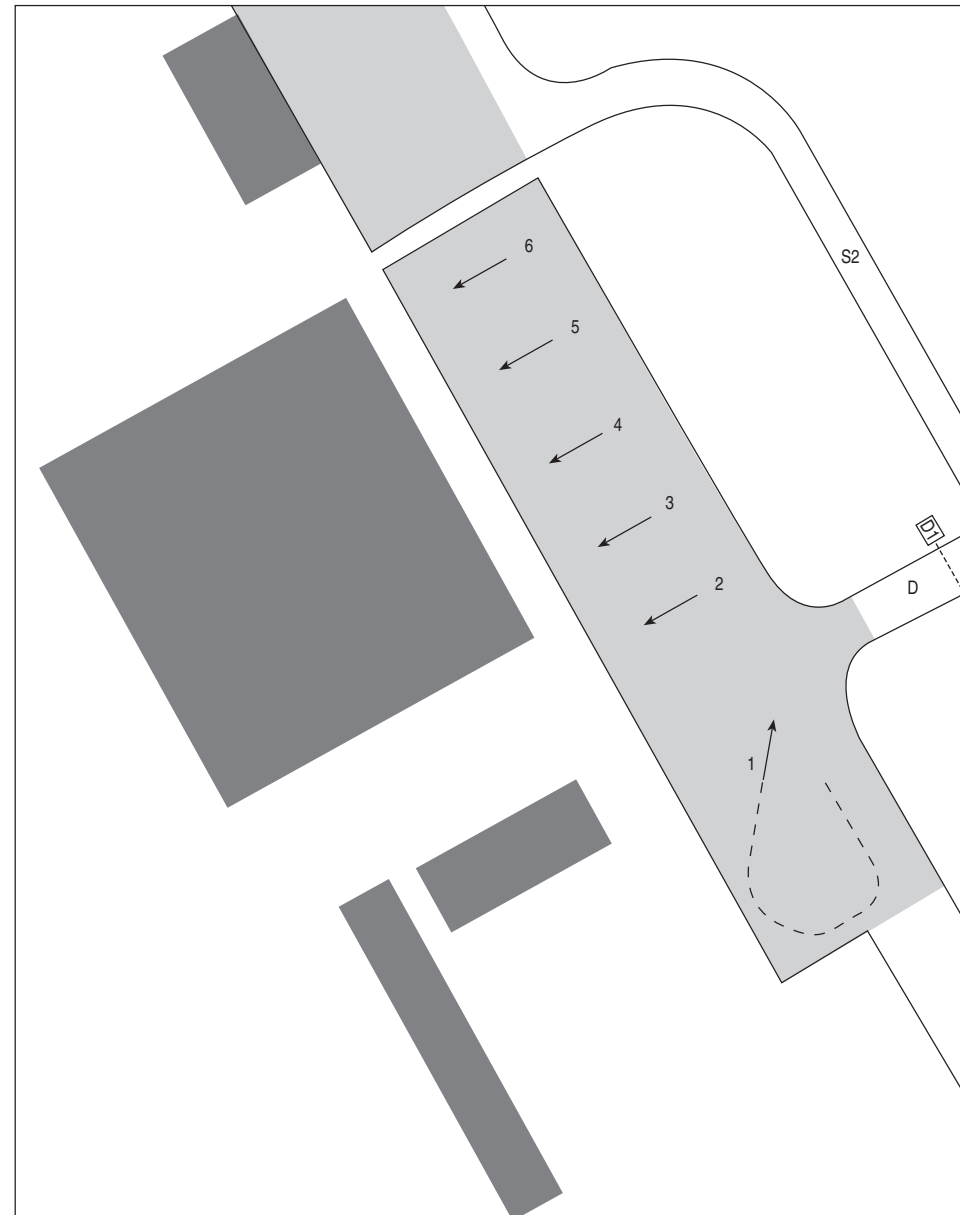
Access to stand C2 according to dotted path, entry via C1 prohibited because of risk of collision with obstacles.

LEGENDE / KEY

-  Aire de trafic
Apron
-  Point d'attente
Holding point
-  Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point



AIRE / AREA KILO



BIARRITZ PAYS BASQUE

Utilisation des parkings de l'aviation générale

Utilisation APU limitée à :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement.
- 30 min avant le départ du poste de stationnement.

Aire Alpha, aire Bravo et aire Kilo :

Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à autorisation préalable **obligatoire** avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Des frais d'annulation sont applicables. Disponibles sur site internet du gestionnaire.

AIRE ALPHA

LIGNE HOTEL : H1, H2 et H3 : hélicoptères de longueur hors tout MAX 13,73 m. Informer la TWR de la mise en route sur FREQ SOL.

Rotors tournant simultanément interdit entre postes adjacents.

Stationnement face à l'Ouest :

Poste 1 : avions d'envergure maximale de 29 m.

Postes 2, 3, 4 : avions d'envergure maximale de 22.05 m.

Postes 5, 6, 7 : avions d'envergure maximale de 17.20 m.

← Assistance obligatoire pour tout aéronef.

← Aire réservée aux aéronefs de plus de 4 tonnes.

AIRE BRAVO

Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté.

Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m.

C160 : Accès au poste via la ligne de guidage continue.

GLFV : Accès au poste via la ligne en pointillés.

AIRE KILO

Poste 1 : avions d'envergure maximale de 28.65 m.

Postes 2, 3, 4, 5, 6 : avions d'envergure maximale de 15 m.

Ancrages disponibles postes 2, 3, 4, 5, 6.

Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et de sûreté.

Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m.

Use of the general aviation apron

Use of APU restricted to :
- 30 min after arriving on apron.
- 30 min before leaving apron.

Alpha, Bravo and Kilo area :

Parking areas restricted : parking subject to **compulsory** PPR PN 48 HR to the General Aviation Service.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Cancellation fees apply. Available at the operator website.

AREA ALPHA

LINE HOTEL : H1, H2 and H3 : helicopters whose overall length is not greater than 13.73 m. Advise TWR when starting up on GND FREQ.

Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.

Parking facing West :

Stand 1 : airplanes with wingspan 29 m MAX.

Stands 2, 3, 4 : airplanes with wingspan 22.05 m MAX.

Stands 5, 6, 7 : airplanes with wingspan 17.20 m MAX.

Mandatory assistance for all ACFT .

Area reserved for aircraft over 4 tons.

AREA BRAVO

Handling compulsory due to safety and security reasons.

Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.

C160 : Stand access via continuous guiding line.

GLFV : Stand access via dotted line.

AREA KILO

Stand 1 : airplanes with wingspan 28.65 m MAX.

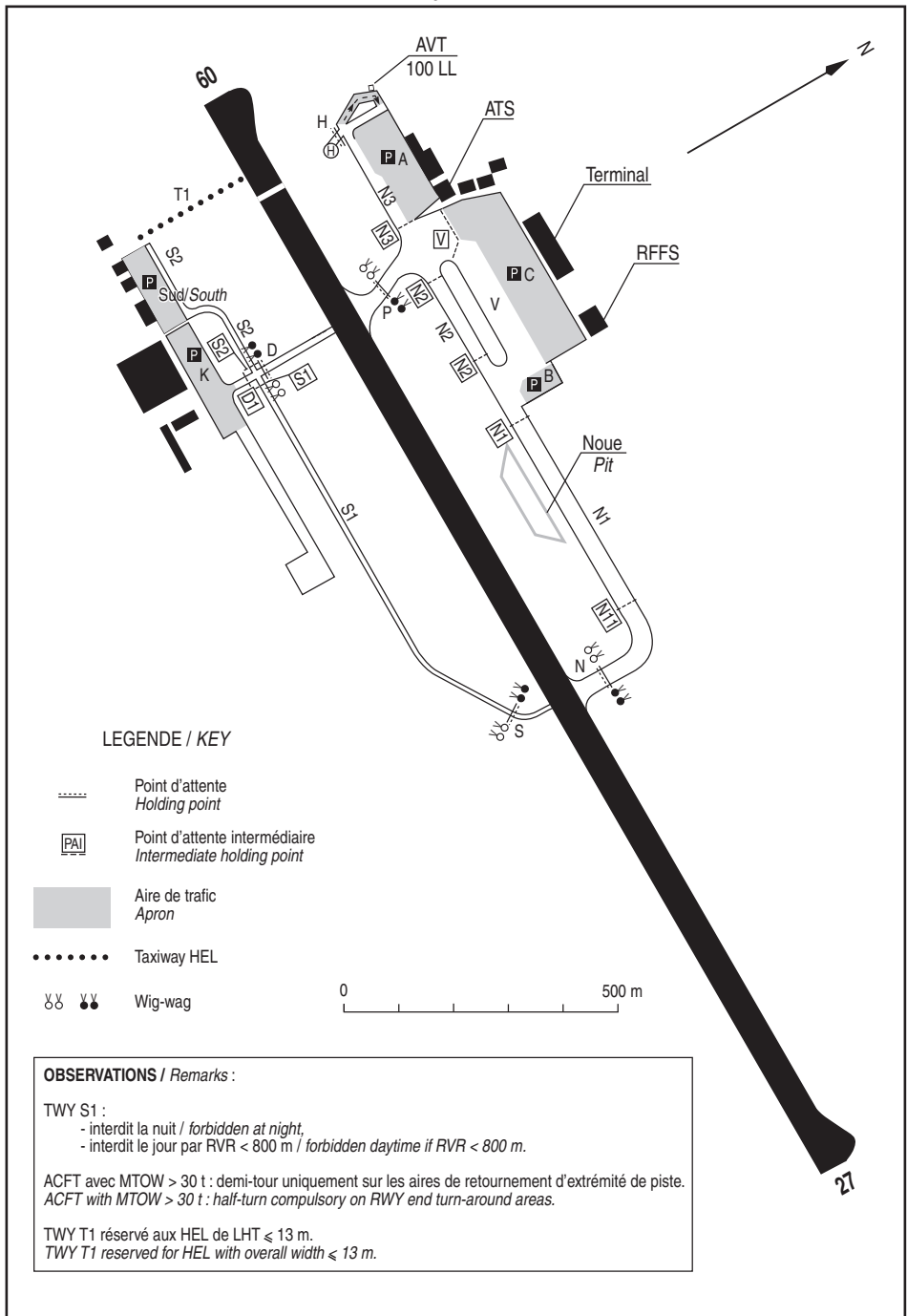
Stands 2, 3, 4, 5, 6 : airplanes with wingspan 15 m MAX.

Anchorage possible on stands 2, 3, 4, 5, 6.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.

18 APR 24



BIARRITZ PAYS BASQUE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes.

AD interdit aux planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR PN 5 MIN.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500 ft AAL.

L'usage du VOR est recommandé.

QFU préférentiel 269° : cause procédure ILS.

Afin de diminuer les nuisances sonores :

← - Cheminement sur instruction du contrôle NA --> verticale Tour : 2000 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôle et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,

← - TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,

Si la D Z376 est active, le virage vers le Sud ne sera effectué qu'après le passage de la côte.

← La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôle.

Mouvements au sol :

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

TAXIWAYS

- S1 interdit la nuit.

- S1 interdit le jour par RVR < 800 m.

AD operating conditions

Use conditions of South PRKG : airplanes with max wingspan 15 m.

ULM activity : restricted to multi-axis ULM class 3.

AD prohibited for gliders.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Starting-up with PPR PN 5 MIN.

BIARRITZ GROUND 121.950 MHz.

Low height circuits reserved to home-based ACFT at 500 ft AAL.

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 269° : due to ILS procedure.

For noise reduction purpose :

- *route upon ATC instruction NA --> overhead TWR : 2000 ft AMSL MNM,*
- *TKOF RWY 09 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,*

- *TKOF RWY 27 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern turn must only be performed after passing the coastline,*

If D Z376 active, the turn to the South must only be performed after passing the coastline.

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

Ground movements :

After LDG, except special instruction, clear the RWY by the 2 nd TWY.

TAXIWAYS

- *S1 prohibited at night.*

- *S1 prohibited by day with RVR < 800 m.*

BIARRITZ PAYS BASQUE

VFR de nuit

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

Itinéraire VFR nuit : voir AIP France ENR 3.5-LFBB ITI NIGHT VFR .

Night VFR

Special instructions :

in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

Night VFR routes : see AIP France 3.5-LFBB ITI NIGHT VFR.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord / North sea wall beacon
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour / Adour mouth
NP	43°29'34"N - 001°33'09"W	Phare de Biarritz / Biarritz lighthouse
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau / Water tower
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour/ Gaves réunis
SW	43°24'06"N - 001°39'36"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz Chapel North St-Jean-de-Luz bay
SB	43°25'56"N - 001°36'03"W	Bidart - plage UHABIA / UHABIA beach
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe / Ste Barbe hill
SA	43°24'21"N - 001°34'17"W	Ahetze église / Ahetze church
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / Hasparren village centre

Itinéraires VFR

VFR Tracks

Itinéraires Routes	Points cheminement Reporting points	Altitude de vol avion/hélicoptère Flight altitude ACFT / HEL	Visibilité Visibility
N1	NC-NA	1000 ft minimum	ACFT 3000 m HEL 800 m
NE1	NE-NA	1000 ft minimum	
S1	SE-S	1200 ft minimum	
SW1	SW-SB	1000 ft minimum	
TS1	S-SB	1200 ft minimum	
TW1	NA-SB	1000 ft minimum	

Ces itinéraires sont suivis :

- **obligatoirement** en CTR, en situation de VFR spécial.
- **en VMC** sur instruction du contrôle.

These routes are used :

- **mandatory** within CTR, in special VFR situation.
- **in VMC** on ATC instruction.

BIARRITZ PAYS BASQUE

Transit "côtier" TW1 :

Une autorisation explicite de Biarritz ATS doit être obtenue pour croiser l'axe de piste.

A défaut :

- sens Nord vers le Sud : une attente est exécutée à NP.

- sens Sud vers le Nord : l'attente est exécutée à SB.

Coastal transit TW1 :

An explicit authorization from Biarritz ATS must be obtained before crossing RWY axis.

Failing that :

- direction North to South : holding over NP.

- direction South to North : holding over SB.

VFR spécial : minima MTO

Special VFR : MTO minima

		Visibilité Visibility	Plafond Ceiling
Avions Aircraft	Arrivée / Arrival	1500 m	800 ft
	Départ / Departure	3000 m	1000 ft
	Tours de piste / RWY pattern	3000 m	1000 ft

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Contacter 5 mn avant le survol des points d'entrée.

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Panne de radiocommunication :

Afficher transpondeur 7600.

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clearance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : se mettre en attente.

Si possible contacter la TWR (n° d'urgence uniquement) au 05 59 22 43 92.

Sinon quitter la CTR dès que possible.

- après avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clearance.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures:

1st contact on BIARRITZ INFO.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS :

1st contact on BIARRITZ INFO.

Radiocommunication failure :

Sqawk 7600.

If failure occurs after entering CTR :

- before receiving the entry clearance in AD circuit : perform a holding

If possible contact TWR 05 59 22 43 92 (emergency number only).

Failing that, exit CTR as soon as possible.

- after receiving traffic circuit integration clearance : proceed with landing as cleared.

BIARRITZ PAYS BASQUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- ← 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0530-2200. Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.
 Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
 SNA-SO
 5, Esplanade de l'Europe
 64600 ANGLET - TEL : 05 59 22 43 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque
 7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
 TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- ← 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0445-1700.
- ← 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR TEL : 09 70 27 59 20 ou / *or*
 E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr
Police / Police : 0430-2100 - TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL* - JET A1.
 ACFT sous contrat / *ACFT under contract.*
 Cartes de crédit / *Credit cards* : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX).
 Paiement espèces / *Cash payment* : (1000 euros MAX).
 HOR : 0430-2100 - HN : O/R avant / *before 2000* - TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
 *AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
 Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
 *AVT 100 LL : *Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.*
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : 0530-2200.
 Niveau 7 / *Level 7* : vols programmés / *scheduled flight*.
 Niveau 8 / *Level 8* : PPR PN Gestionnaire 48 HR / *PPR PN AD administration 48 HR*.
 Niveau indisponible / *Level not available* : 2200-0530, sauf pour les vols programmés arrivant en retard / *except for scheduled late flights*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AEROMecanic's : TEL : 06 06 55 90 97.
- 15 - **ACB** : Basque - TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus sur AD / *Taxis, bus on AD*.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / *In the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
Global Reporting Format : 0530 - 2200.
 Services d'assistance / *Handling services* :
 Aéroport de Biarritz-Pays Basque.
 Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.
 Aviation Générale / *General aviation* :
 TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.
 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr