

ATTERRISSAGE A VUE

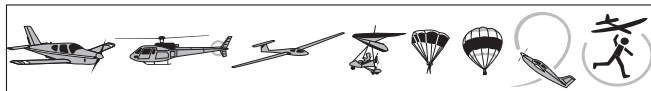
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01

30 NOV 23



ALT AD : 201 (8 hPa)

LAT : 46 18 48 N

LONG : 000 23 40 W

LFBN

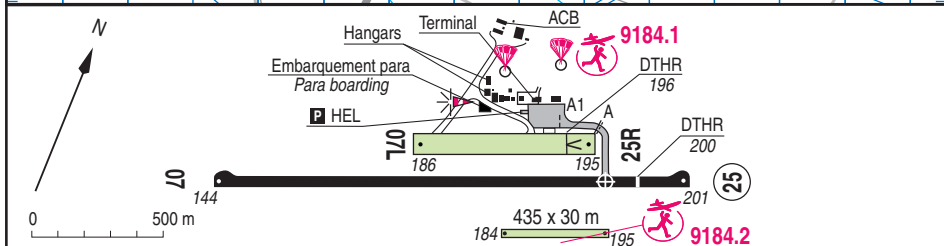
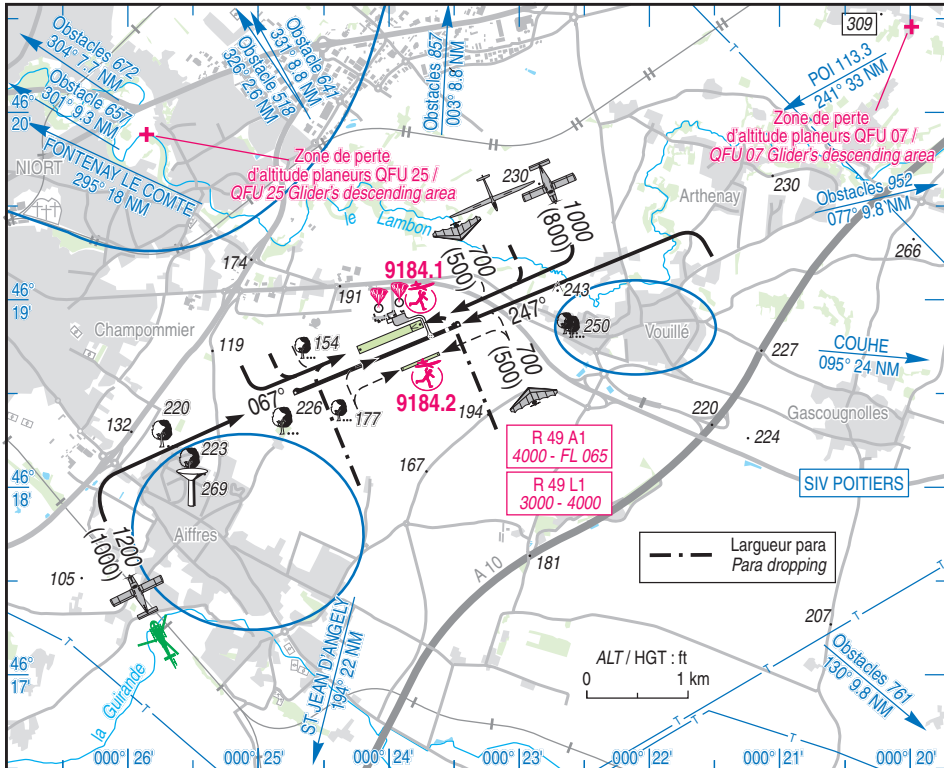
VAR : 0° (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 119.100

Absence AFIS : **A/A** (119.100) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	067	1783 x 30	Revêtue Paved	25 F/C/W/U	1783	1783	1783
25	247	1783 x 30	Revêtue Paved	25 F/C/W/U	1783	1783	1632
07L	067	682 x 80	Non revêtue Unpaved	-	682	682	682
25R	247	682 x 80	Non revêtue Unpaved	-	682	682	558

Aides lumineuses : RWY 07/25 : BI

Lighting aids : RWY 07/25 : LIL



AMDT 13/23 CHG : activité ballon, lignes HT, point d'attente A, perte d'altitude planeur, obstacles, suppression RL322 et CNA, RWY 07L/25R.

NIORT MARAIS POITEVIN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

← Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.

← Usage simultané de la piste revêtue 07/25 et des pistes en herbe uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour.

Piste ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant.

Activités simultanées sur piste en herbe Sud interdites.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Forte activité de parachutisme en été.

Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe principale, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du taxiway en herbe : prudence à proximité de l'aire d'embarquement des parachutistes, traversée de piétons.

Usage du taxiway revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

Points d'attente piste en herbe non matérialisés : s'arrêter 30 m avant la piste.

Parking en herbe équipé de points d'attache.

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste : avion de référence, Beech 1900 D.

Parking HEL, diamètre rotor 11 m maximum.

Circuit basse hauteur avec instructeur uniquement. Interdit sur piste revêtue si activité AEM dans le volume n°9184-2.

Passage verticale de l'échangeur routier W recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs RWY 25 et les arrivées RWY 07.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Unpaved RWY : simultaneous use by ACFT and gliders : land downstream of the last glider.

Simultaneous use of both paved RWY 07/25 and grass runways only possible if AFIS service open and for single-engine ACFT operating under daytime VFR.

ULM RWY at the south of paved RWY reserved for home based ULM and for aeromodels authorized by the AD operator.

Simultaneous activities on South grass RWY prohibited.

Air navigation hazards

If wind blowing from N/NE possibility of high to very high turbulence in final approach RWY 07.

Threshold 07 not visible from holding point, close attention advised before entering the RWY.

Intense parachuting activity during summer.

The para dropping ACFT may fly a southern traffic pattern for the main grass RWY, which interfere with the traffic pattern of the paved RWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 247° due to THR 07 visibility at holding point.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of grass TWY : caution in the vicinity of the skydivers boarding area, crossing of pedestrians.

Use of paved TWY : do not cross the grass RWY centreline if an ACFT is on final or taking off from the grass RWY.

Non-materialised holding points for grass strip : stop 30 meters before the strip.

Grass PRKG equipped with tie-down fittings.

Ground marking of fueling area and turn-around areas on RWY : reference ACFT, Beech 1900 D.

PRKG HEL, rotor diameter 11 m MAX.

Low altitude traffic pattern only with flight instructor on board. Prohibited on paved RWY if AEM activity in volume NR 9184-2.

Vertical passage over W road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

NIORT MARAIS POITEVIN

VFR de nuit

Succession de tour de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.

Cause nuisances, après décollage et dans la mesure du possible :

RWY 07 : prendre un cap 060°.

RWY 25 : prendre un cap 260°.

Allumage du balisage : O/R TEL/FAX : exploitant AD.

Activités diverses

Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 : cf protocole FFFV/BA709.

Activité voltige (N° 6506), SR-SS, axe RWY 07/25 revêtue, 1500 m à l'Ouest de l'APP, 1500 ft ASFC/1700 ft AMSL - 2800 ft ASFC/3000 ft AMSL. Selon protocole.

AEM (N° 9184), SR-SS. Selon protocole. Activité réelle connue de NIORT INFO :

- N° 9184 -1 : 330 ft ASFC
- N° 9184 -2 : 500 ft ASFC

Activité parachutage (N° 379) : FL 140. Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités des LF-R 49.

Activité réelle connue de :

- NIORT INFO ou A/A
- POITIERS INFO 124.000
- COGNAC APP 132.450 (HOR ATS).

Night VFR

Continuous patterns prohibited between 0000 and 0600 (local time) except for State flights and/or authorized by AD operator.

Due to noise pollution, after TKOF and as far as possible :

RWY 07 : take heading 060°.

RWY 25 : take heading 260°.

Lighting system : O/R TEL/FAX : AD operator.

Special activities

Glider activity : entering conditions for LF-R 49 A1 and L1 : see FFFV/BA709 protocol.

Aerobatics (NR 6506), SR-SS, paved RWY 07/25 axis, 1500 m West of the APP, 1500 ft ASFC/1700 ft AMSL - 2800 ft ASFC/3000 ft AMSL. As per protocol.

AEM (NR 9184), SR-SS. As per protocol. Actual activity on NIORT INFO :

- NR 9184 -1 : 330 ft ASFC
- NR 9184 -2 : 500 ft ASFC

Paradropping activity (NR 379) : FL 140. Activity as per protocol PPR COGNAC APP ABV 3000 ft AMSL during activity of LF-R 49 areas.

Actual activity on :

- NIORT INFO or A/A
- POITIERS INFO 124.000
- COGNAC APP 132.450 (ATS SKED).

NIORT MARAIS POITEVIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE Niort (79 - Deux Sèvres).
- 2 - **ATS** : AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800.
En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2 HR ou TEL astreintes.
AFIS WIN : MON-FRI except public HOL : 0800-1630, SUM : MON-FRI : 0800-1800, SAT, SUN and HOL : 0900-1200, 1400-1800.
Outside these SKED, PPR PN AFIS 2 HR or on call TEL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de la ville de Niort, place Martin Bastard.
BP 516 - 79022 Niort CEDEX TEL : 05 49 78 73 27.
sur Aérodrome / *On AD* TEL : 05 49 24 37 22.
FAX : 05 49 24 18 02.
TEL : 06 15 92 37 63 (astreinte n°1).
TEL : 06 86 27 86 01 (astreinte n°2).
E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBF / *AFTN depending on LFBF.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1.
Carte de crédit TOTAL H 24 et 7/7 j / *TOTAL credit card H 24 and 7/7 d.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615.
En dehors de ces HOR : niveau 1.
Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.
Level 2 : WIN : MON-FRI except HOL : 0815-1545, SUM : MON-FRI except HOL : 0815-1615.
Outside these SKED : level 1.
Possible extension PPR PN AFIS 12 HR or on call TEL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : des Deux Sèvres TEL : 05 49 28 29 41.
- 16 - **Transports** : O/R Exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS
Global reporting Format : ATS SKED.