APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

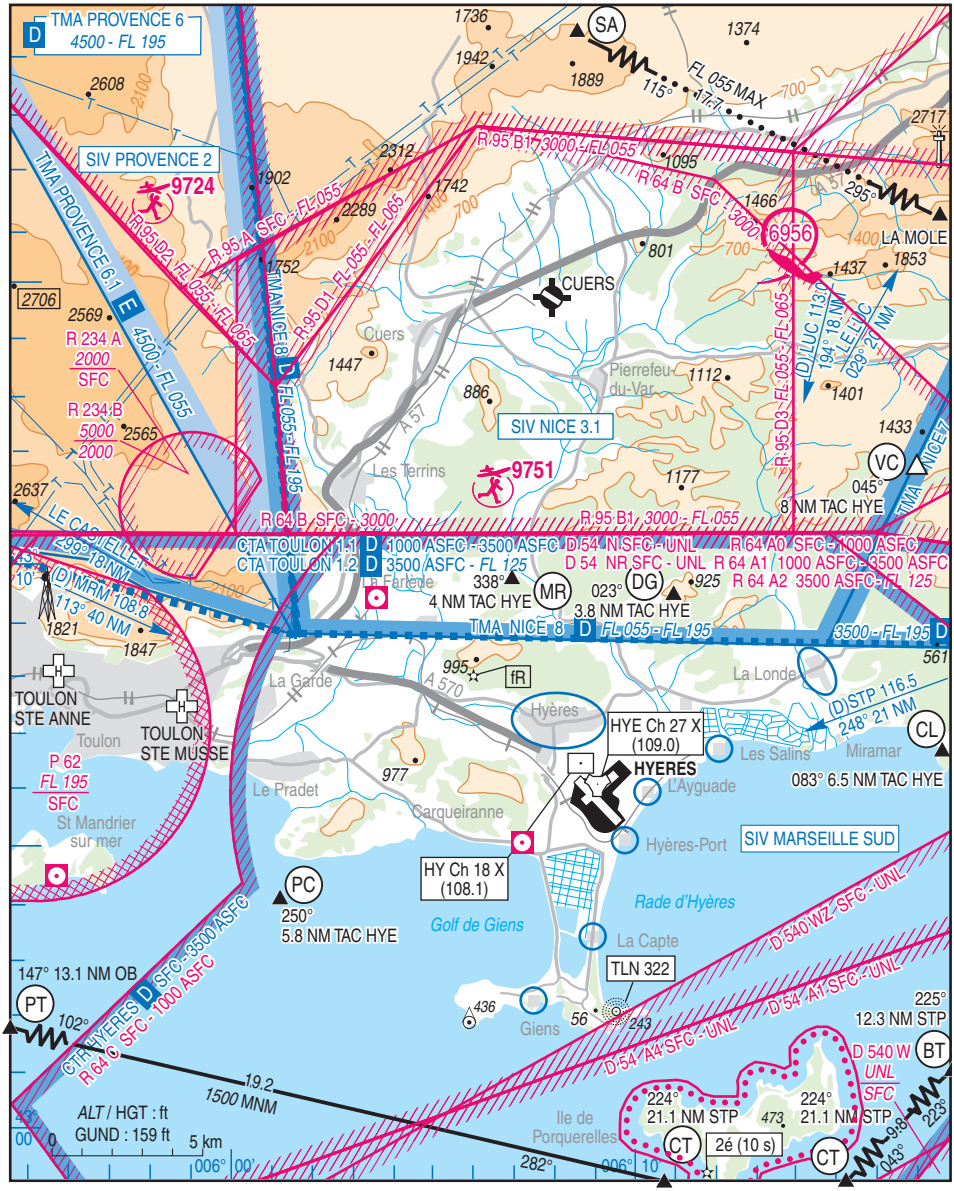
HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH APP 01

	ALT AD : 13 (1 hPa) LAT : 43 05 50 N LONG : 006 08 46 E	**LFTH** VAR : 2°E (2020)

VDF

ATIS : 129.650
APP : TOULON Approche/*Approach* 126.325 - 118.825
TWR : 121.000 - 121.800(s)
GND (SOL) : 121.800
TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

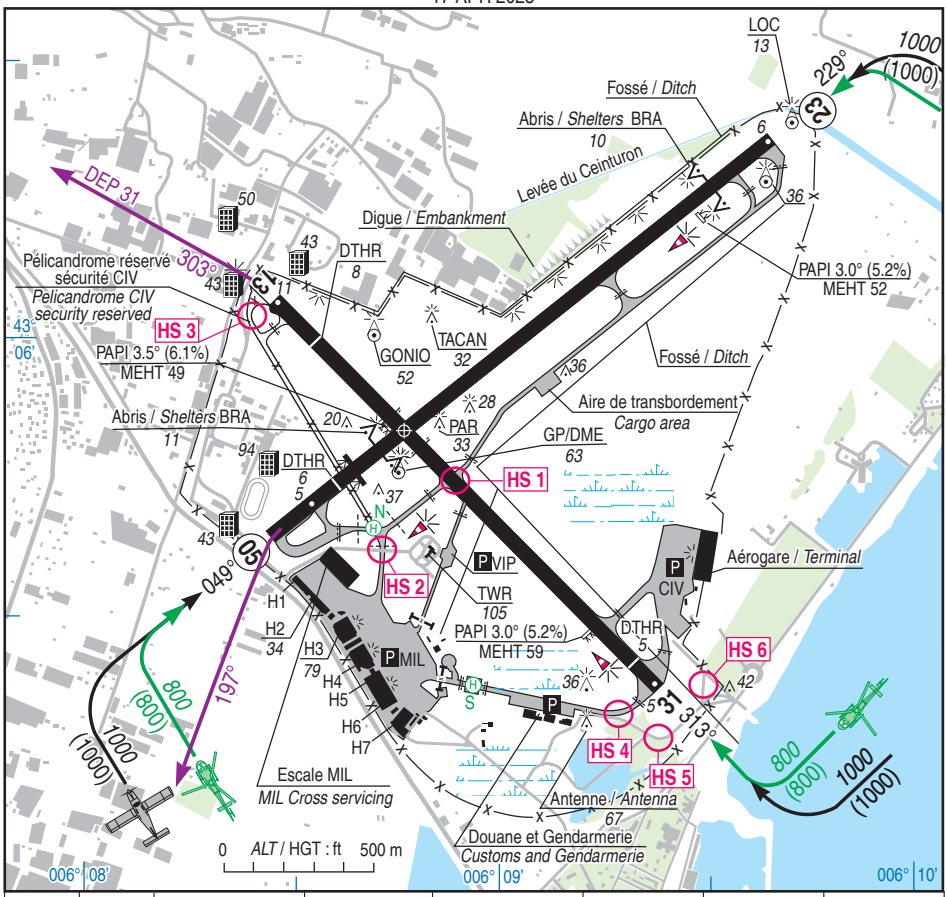
ILS / DME : RWY 05 HY 108.1



© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtue *Paved*	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	133 313	1809 x 45	Revêtue *Paved*	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

(1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est ≥ 20 kt /
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind is ≥ 20 kt

- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05
- Portail / *Gate* :
  - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / *width : 46 m and height : 2.30 m*
  - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / *width : 28 m and height : 2.30 m*

Aides lumineuses :
HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31

Lighting Aids :
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

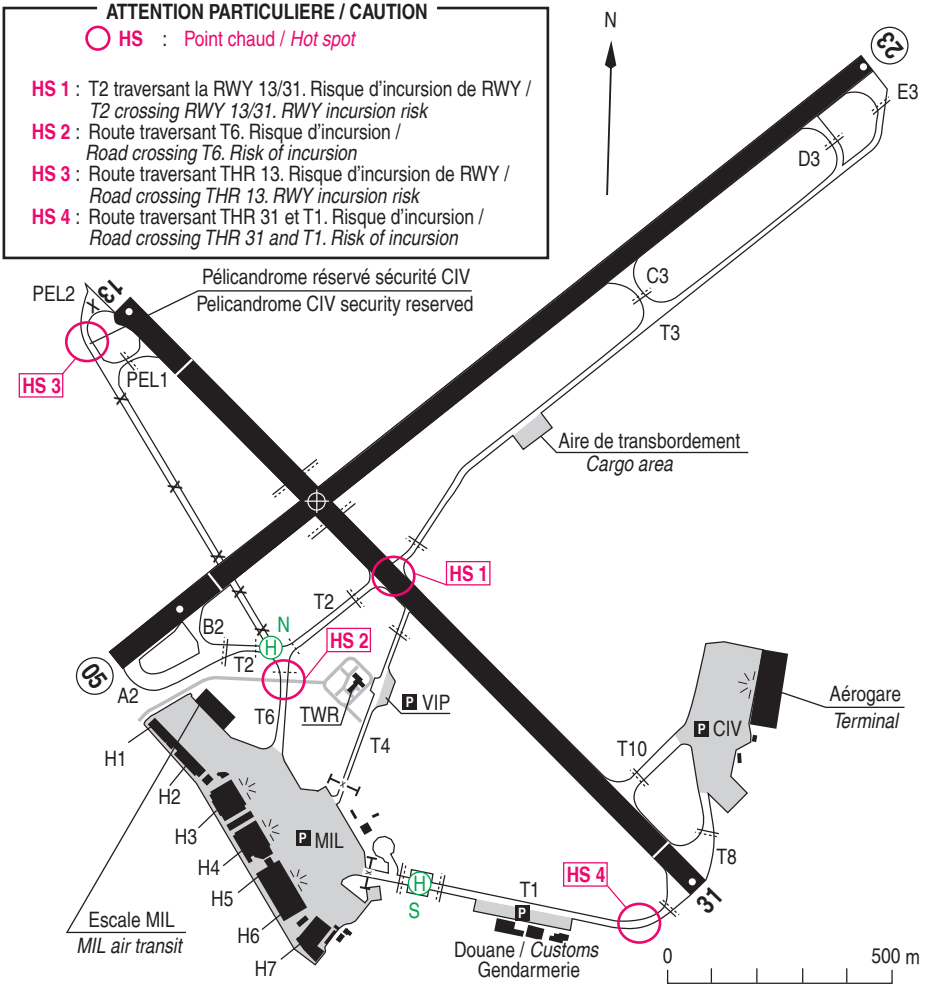
AMDT 05/25 **CHG :** Ajout pélicandrome.

© **DIA**

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : T2 traversant la RWY 13/31. Risque d'incursion de RWY /
T2 crossing RWY 13/31. RWY incursion risk
HS 2 : Route traversant T6. Risque d'incursion /
Road crossing T6. Risk of incursion
HS 3 : Route traversant THR 13. Risque d'incursion de RWY /
Road crossing THR 13. RWY incursion risk
HS 4 : Route traversant THR 31 et T1. Risque d'incursion /
Road crossing THR 31 and T1. Risk of incursion



Restriction de roulage / *Taxiing restriction*

Portail / *Gate* T4 : 28 m de large / *width*, 2,30 m de hauteur / *height*
Portail / *Gate* T1 : 46 m de large / *width*, 2,30 m de hauteur / *height*

B2 : Point d'arrêt mutualisé avec A2. Inutilisable de nuit / *Holding point shared with A2. Usable on day time only*
T1, T4 et T6 : Usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat, sur autorisation du contrôle /
Restricted use for MIL or State ACFT, on ATC clearance
T3 : Largeur / *Width* : 13,7 m
Roulage autorisé ACFT envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m /
Taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m
T8 : Utilisable uniquement sur autorisation du contrôle / *Usable on ATC clearance only*
PRKG aire de transbordement : Utilisable uniquement sur autorisation du contrôle /
PRKG cargo aera : Usable on ATC clearance only
PEL1, PEL2 : TWY à usage restreint uniquement aux activités du pélicandrome (sécurité *CIV*) - Type ACFT DASH 8
TWY for restricted use only for pelicandrome activities (CIV security) - ACFT type DASH 8

© **DIA**

HYERES LE PALYVESTRE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 05/23 : Piste principale

RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci

RWY 13 : LDG interdit sauf ACFT d'état sur dérogation du directeur d'AD

RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière

Limitation vent : tous QFU, limitation vent traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen

Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent

PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit

Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :

- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au N : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14" - N 006°09'18"E

- en fin de bande de RWY 05 au S : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m

Présence de marais au N et au S du QFU 05

Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m

Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS

Avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX

PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :

- Vols aviation d'affaires via myhandling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/DEST des Etats-Unis et du Canada
- 24 HR dans les autres cas

Utilisable par ACFT avec les critères suivants :

- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD

Contacter TOULON OPS avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaires

AD operating conditions

RWY 05/23 : Main runway

RWY 13/31 : Secondary usable only if 05/23 use is not allowed by MET conditions or is not available

RWY 13 : LDG prohibited except state ACFT under AD director exemption

RWY 31 : LDG prohibited in tailwind component

Wind limitations : all QFU, limitation cross wind maximum 25 kt dry RWY, 20 kt wet RWY, calculated on medium wind

In order to reduce noise pollution, RWY 05/23 preferential for TKOF, whenever MET conditions allow it

PAPI RWY 05 : use is mandatory for day and night

Derogatory presence in RWY strips :

- on the last 1000 m of RWY 05 to the N : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,86 m ; embankments : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; channel along RWY 05 : 43°06'14"N - 006°09'18"E

- at the end of RWY 05 to the S : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,07 m

Presence of marshes to the N and S of QFU 05

Presence of unmarked greenhouses to the N of QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, height 25 m, circle diameter 500 m

For CIV ACFT :

Priority reception to MIL traffic. During ATS HOR

Airplanes : VFR authorized under FPL and only without PAX

PPR sent to civil concessionary with the following PN :

- Business aviation flights via myhandling
- Regular flights : 2 weeks
- Unregular flights during ATS HOR
- 4 HR for a manager of the EU and Switzerland or from/to US and Canada
- 24 HR in other case

Usable by ACFT with the following features :

- ACFT : weight > 3,5 t or 10 PAX. Others, subject to derogation from the AD director
- HEL : weight > 2,7 t or 6 PAX

HEL without these features could be admitted as part of air work or PAX transport in connection with the ACFT using AD

Contact TOULON OPS before entering or moving on the air terminal PRKG or 131.910 for private PRKG

© DIA

HYERES LE PALYVESTRE

Pour ACFT Etat :	*For State ACFT :*
PPR obligatoire (uniquement par MSG ou aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr et aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)	*PPR mandatory (only by MSG or aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr and aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)*
Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route	*Marshallers mandatory for start-up*
Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD	*The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT*
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :	*Restrictions on use for combat jet engines :*
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)	*ATT subject to agreement by the AD director (except ACFT in an emergency situation)*
Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :	*Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :*
Pas d'entrainement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF	*No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor SAT, SUN and HOL*
Entrainement RWY de nuit limité	*Limited night track training*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft	*HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft*
Procédures de DEP :	*DEP procedures :*
Mise en route après accord de la TWR	*Starting after TWR authorization*
Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321	*Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321*
Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321	*Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321*
RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23	*RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23*
RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap	*RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning*
RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°	*RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°*
RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap	*RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation*
Restriction de roulage :	*Taxiing restriction :*
B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit	*B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night*
T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'état sur autorisation du contrôle	*T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC clearance*
T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m	*T3 : width 13,7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m*
T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle	*T8 : usable only with ATC clearance*
Aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle	*Cargo aera : usable only with ATC clearance*
Transit VFR :	*Transit VFR :*
Contacter TOULON TRANSIT	*Contact TOULON TRANSIT*

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / *NE point of Valcros golf*
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
BT	43°04'48"N - 006°23'45"E	Sud / *South* Cap Benat
CT	42°57'51"N - 006°14'20"E	Sud / *South* Ile de Porquerolles
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	Cap Sicie
WT	43°08'39"N - 005°36'16"E	1 NM Sud / *South* Cap de l'Aigle
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	Cap de Leoube
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	Chapeau de Gendarme
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	Mont Redon
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	Pointe de Carqueiranne

VFR spécial

ACFT	VIS : 1500 m	Plafond : 600 ft
HEL	VIS : 800 m	Plafond : 600 ft

Special VFR

ACFT	*VIS : 1500 m*	*Ceiling : 600 ft*
HEL	*VIS : 800 m*	*Ceiling : 600 ft*

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

Equipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS
- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Activités diverses

Activité de parachutage annoncée par service ATS

Special activities

Airdropping activity annonced by ATS

© DIA

HYERES LE PALYVESTRE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km SE Hyères (83 - Var)

2 - ATS : Annoncés par NOTAM / *Announced by NOTAM*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD) / *Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FNF) BCRM TOULON
BAN HYERES - Service CLA/OPS
BP 200
83800 TOULON CEDEX 9
☎ 04 22 44 43 07 - TEL MIL : 831 734 4307
E-mail : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
E-mail : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
Concessionnaire civil
Aéroport de TOULON
Boulevard de la Marine - 83400 HYERES
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71 ou
E-mail : traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH
☎ 06 78 68 43 90 - 06 13 54 60 52 (Chef d'escale)

5 - AVA : Délégation COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP : H24 : ☎ 04 22 44 45 07

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station MIL HOR ATS : ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29
E-mail : aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr et meteo.ban-hye@hotmail.com

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : O/R

Vols en provenance ou à destination / *Flights from/ to*	Pays hors Espace Schengen / *A non-Schengen Area country*	Pays de l'Espace Schengen / *Schengen Area country*
HOR UTC	LUN-SAM / *MON-SAT* : 0700-1900 DIM / *SUN* : 0700-1800	0500-2000
GENDEC	Obligatoire / *Mandatory* PN 24HR https://cy.myhandlingsoftware.com ou / *or* E-mail : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr	

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : NIL - Autres lubrifiants / *Others Oil* : O/R (voir / *see* GTP)
Autres / *Others* : H 515 - C 630
MIL : HOR ATS
CIV / *CIV* : 0500-2000, O/R la veille / *The day before*

11 - RFFS : HOR ATS : OACI : Niveau / *Level* 7 - OTAN : Niveau / *Level* 7
H24 Niveau / *Level* 7

HYERES LE PALYVESTRE

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Oui / *Yes*

→ **13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transit aircraft hangar* :** NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

→ **15 - ACB :** NIL

→ **16 - Transports / *Transports* :** Cars MIL selon HOR de travail / *Mil buses depending on working HOR*

→ **17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / *ATS SKED*

→ **19 - Divers / *Miscellaneous* :** Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée / *Handling for business ACFT and HEL by an approved based company*

© DIA