

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

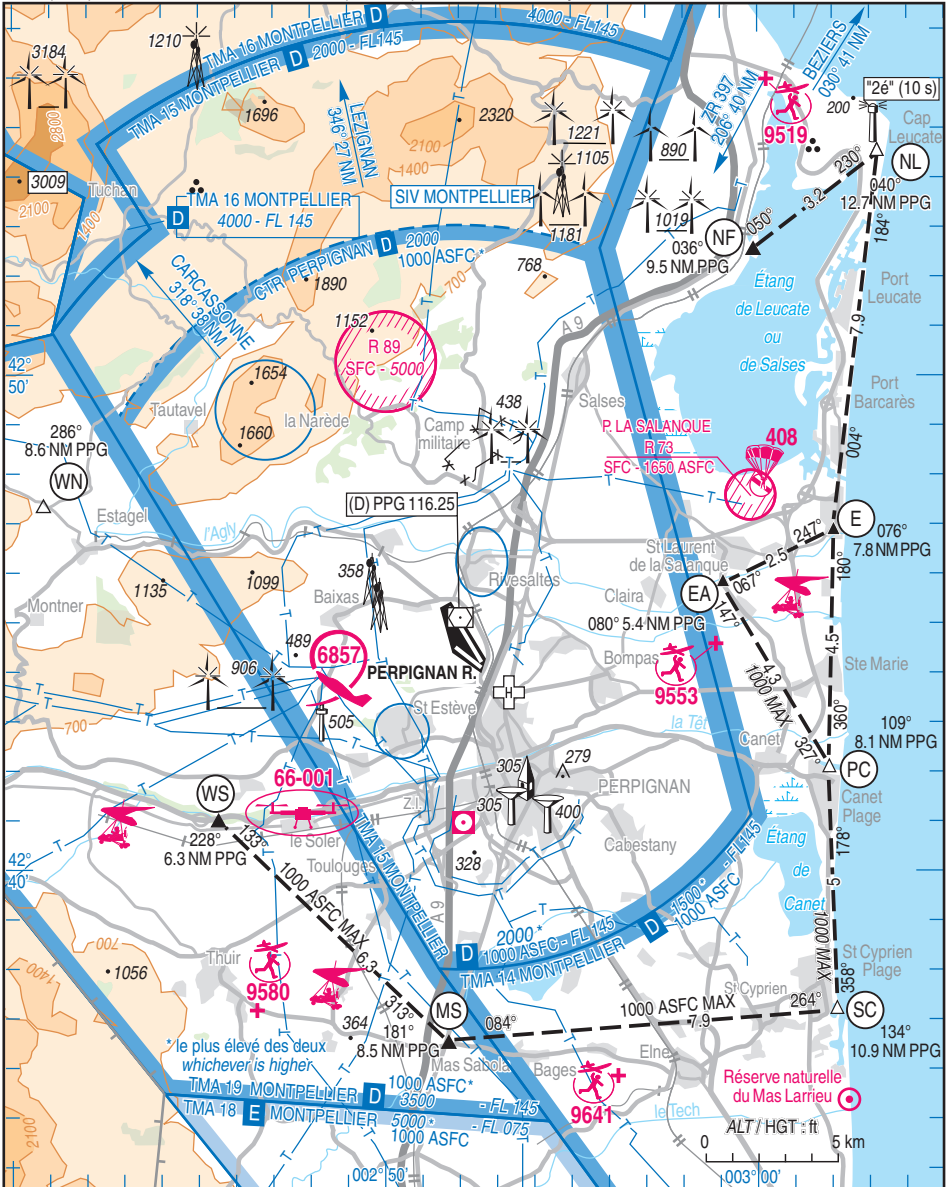
PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01

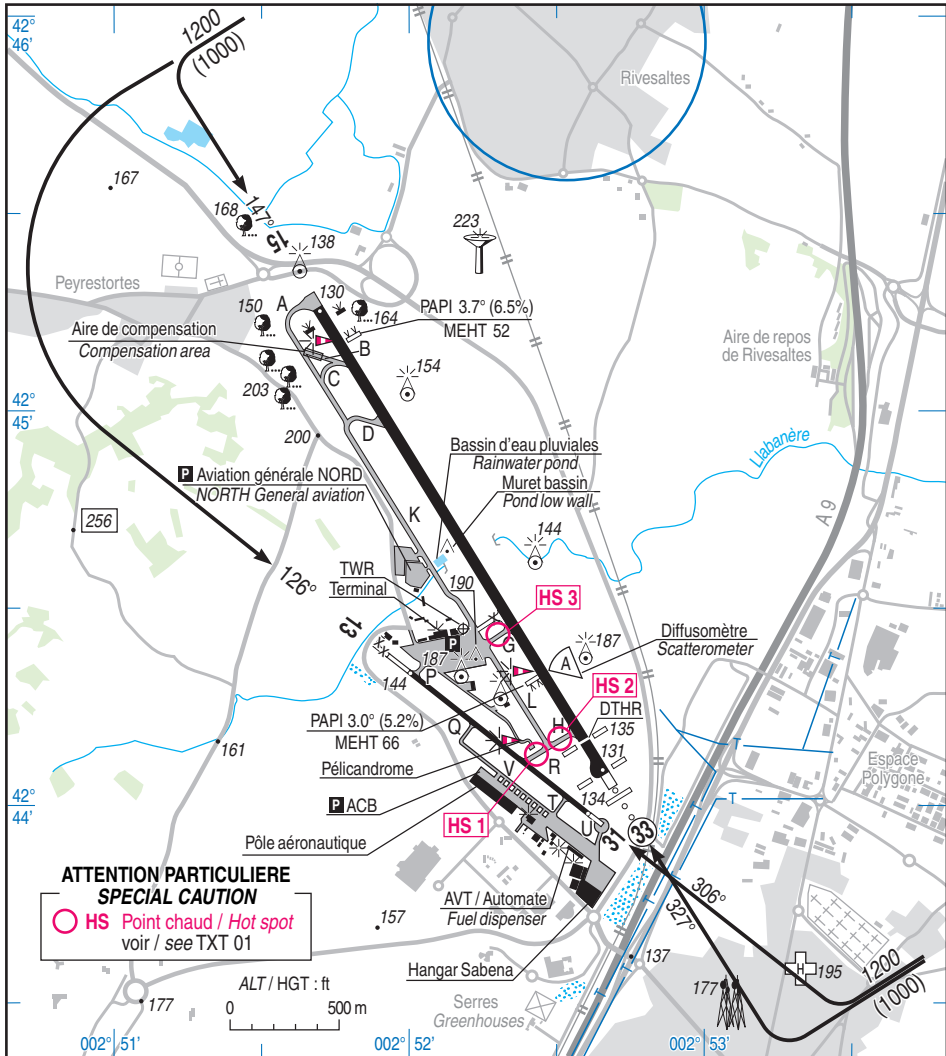
11 JUL 24

	ALT AD : 144 (6 hPa) LAT : 42 44 27 N LONG : 002 52 11 E	LFMP VAR : 1° E (2020)
	ATIS : 127.880 ☎ 04 68 63 75 12 APP : MONTPELLIER Approach / Approach 130.855 TWR : 118.300 GND (SOL) : 121.780 Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement / only.	
	STAP : absence ATS 118.300 (voir/see TXT) ILS/DME : RWY 33 - PL 111.75	

VDF
 absence ATS 118.300 (voir/see TXT)
 ILS/DME : RWY 33 - PL 111.75



11 JUL 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	147 327	2500 x 45	Revêtue Paved	60 F/C/W/T	2500	2570 2500	2500 2330
13 31	126 306	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1209	1085 1085

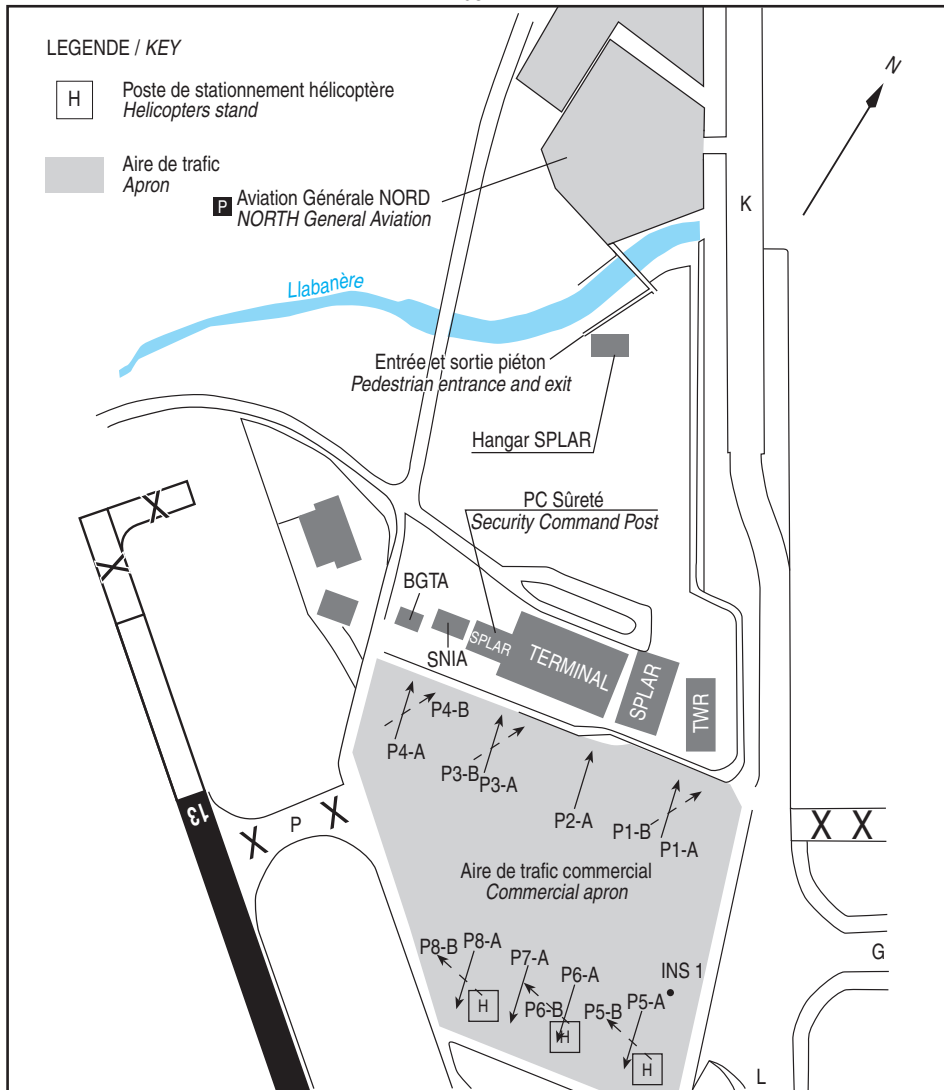
Aides lumineuses :

PCL : (voir TXT)
 HI ligne APCH RWY 33
 HI/BI RWY 33/15
 BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :

PCL : (see TXT)
 LIH APCH line RWY 33
 LIH/LIL RWY 33/15
 LIL RWY 15 : THR and end

11 JUL 24



Pour tous les ACFT non basés, sauf vols d'urgence, PPR PN 24HR obligatoire sur Service Trafic :

TEL : 04 68 52 60 73, ou E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

Stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8.

Les hélicoptères des services de l'Etat peuvent utiliser le poste P4.

Parking Aviation Générale NORD : stationnement systématique des aéronefs de masse < 5.7t et/ou d'envergure < 16m.

Interdit aux jets et aux hélicoptères. Circulation des aéronefs interdite de nuit en raison de l'absence d'éclairage. Sortie par tourniquet vers parc auto obligatoire. Entrée au même endroit (porte à digicode) avec code transmis par l'exploitant après paiement. Si paiement sur place, demander Service Trafic dans le terminal.

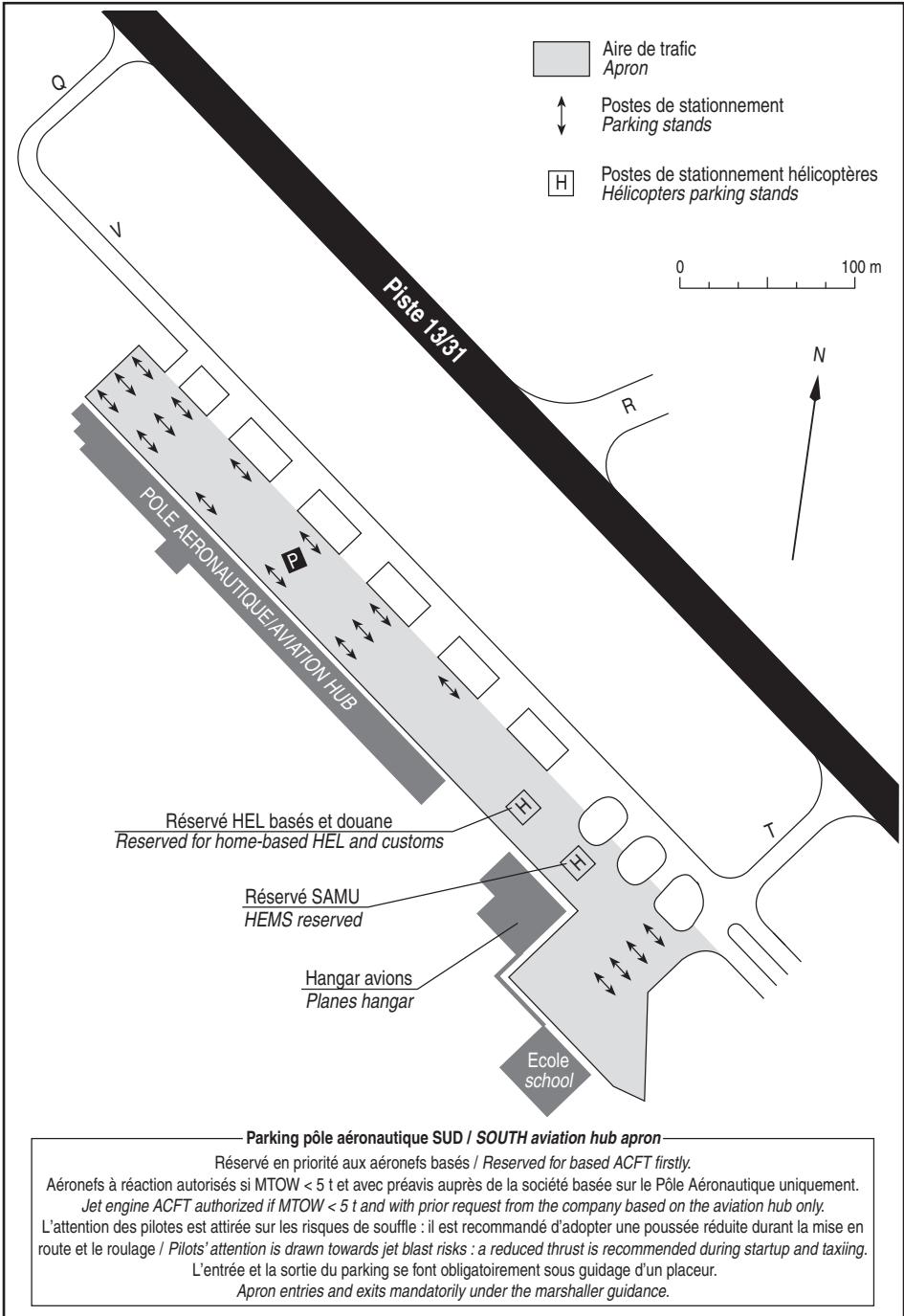
Parking : for all non home-based ACFT, except for emergency flights, PPR PN 24 HR mandatory on Traffic Service : TEL : 04 68 52 60 73, or E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

Helicopter parking only on stands P5, P6 or P8. State helicopters can use stand P4.

NORTH General Aviation apron : systematic parking for all ACFT weighing less than 5.7 t and/or whose wingspan < 16 m.

Prohibited to jets and helicopters. ACFT taxiing forbidden by night due to no lighting. Exit by revolving door towards car park mandatory. Entrance at the same place (door with code) with code sent by operator after payment. If payment on place, ask for Traffic Service in the terminal.

05 NOV 20



Parking pôle aéronautique SUD / SOUTH aviation hub apron

Réservé en priorité aux aéronefs basés / Reserved for based ACFT firstly.

Aéronefs à réaction autorisés si MTOW < 5 t et avec préavis auprès de la société basée sur le Pôle Aéronautique uniquement.

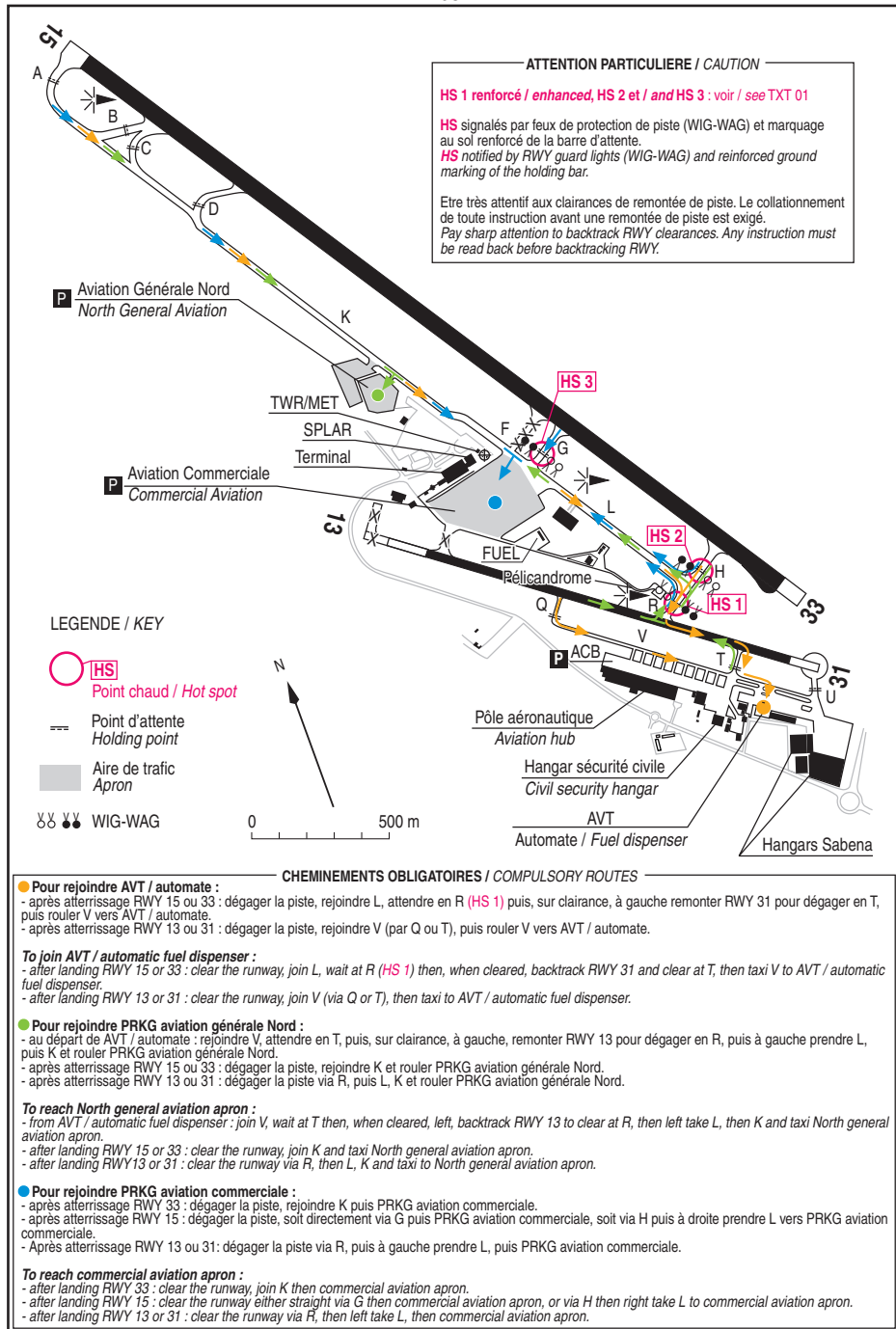
Jet engine ACFT authorized if MTOW < 5 t and with prior request from the company based on the aviation hub only.

L'attention des pilotes est attirée sur les risques de souffle : il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage / Pilots' attention is drawn towards jet blast risks : a reduced thrust is recommended during startup and taxiing.

L'entrée et la sortie du parking se font obligatoirement sous guidage d'un placeur.

Apron entries and exits mandatorily under the marshaller guidance.

11 JUL 24



PERPIGNAN RIVESALTES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 13/31 interdite aux jets et aux ACFT de code supérieur à A.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

VAV interdit .

Utilisable par les ULM multiaxes.

Piste 15/33 limitée par vent traversier :

- Supérieur à 25 kt (piste sèche).
- Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.

Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

AD operating conditions

RWY 13/31 prohibited to jets and ACFT code higher than A.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Gliding activities prohibited.

Usable by multi-axis ULM.

RWY 15/33 limited by cross wind :

- More than 25 kt (dry RWY).*
- More than 20 kt (wet RWY).*

Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots' attention is drawn to the presence of a terraced hospital heliport, located under final leg 33, day and night usable (activity announced on A/A 118.3).

Important bird concentration around and on the airfield from 15 th September to 1st February.

Overflying "Le Narède" below 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) is dangerous due to explosive shootings.

For all hot spots : *In order to avoid runway incursions, increased visual vigilance and frequency listening, reading back required before entering the RWY.*

Pour tous les hot spots : Afin d'éviter les incursions sur piste, vigilance visuelle et écoute fréquences accrues, collationnement exigé avant de pénétrer sur piste.

HS1 renforcé : Après virage à droite en bout de LIMA, temps de roulage sur TWY ROMEO très court.

HS2 et HS3 : Points d'attente situés sur un TWY très court, réduisant le temps de roulage.

Reinforced HS1 : *After turning right at the end of LIMA, very short taxiing time on TWY ROMEO.*

HS2 and HS3 : *Holding points located on a very short TWY, reducing taxiing time.*

Procédures et consignes particulières

Circuits :

- Circuit en vol basé sur la RWY 15/33. L'autorisation d'utiliser la RWY 13/31 est donnée par le CTL en fin de vent arrière.

- Circuit dans l'Ouest sur clairance ATC :

- En basse hauteur, 500 ft MNM, sur clairance ATC.

- Sauf clairance contraire du contrôle les virages après décollages s'effectuent dans le sens du circuit d'aérodrome.

Procedures and special instructions

Circuits :

- *Circuits based on RWY 15/33. Clearance to use RWY 13/31 is given by the CTL on late downwind leg.*

- *Western circuit under ATC clearance:*

- *For low pattern, MNM 500 ft, on ATC clearance.*

- *Unless otherwise instructed by air traffic control, turns after take-off will be made in the direction of the aerodrome circuit.*

PERPIGNAN RIVESALTES

Roulage :

Attention particulière : être très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

Taxiway C et Taxiway K entre C et G interdits aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m.

Taxiway D interdit aux ACFT dont la MTOW est supérieure à 5,7 t.

ACFT de code D et supérieurs : demi-tours sur RWY 15/33 interdits sauf sur aire de demi-tours seuil 33.

← Limitation de circulation sur les TWY Q, T et V, aux aéronefs dont la largeur hors tout du train d'atterrissage est inférieure à 4.5 m.

← - TWY F et P fermés à la circulation des aéronefs.

← - TWY L interdit aux ACFT d'envergure > ou égale à 52 m et/ou à une largeur hors-tout du train principal > ou égale à 14 m.

- TWY L interdit aux ACFT d'envergure > à 46 m en cas de trafic IFR sur RWY 15/33.

Aire de compensation : sur TWY B.

1 - Vols d'entraînement

← Les vols d'entraînement et les essais des aéronefs de code C, D, E et F et des réacteurs sont soumis à l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome.

Taxiing :

Caution: listen carefully to RWY backtrack clearances. Read back of all instructions before backtracking RWY is mandatory.

TWY C and TWY K between C and G prohibited for ACFT whose wingspan > 36 m.

TWY D prohibited for ACFT whose MTOW > 5.7 t.

ACFT code D and above : half-turns on RWY 15/33 prohibited except on half-turn area at THR 33.

Taxiing limitation on TWY Q, T and V, to aircraft with overall landing-gear width less than 4.5 m.

- TWY F and P closed for ACFT ground movements.

- TWY L prohibited to ACFT whose wingspan is more or equal to 52 m and/or whose overall width of main landing-gear is more or equal to 14 m.

- TWY L prohibited for ACFT whose wingspan is larger than 46 m in case of IFR traffic on RWY 15/33.

Compensation area : on TWY B.

1 - Training flights

PPR from AD operator for training flights code C, D, E and F aircraft tests and jet engine tests.

PERPIGNAN RIVESALTES

2 - Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans la CTR de Perpignan : Avions / Hélicoptères

2 - Arrival, departure and transiting procedures in the Perpignan CTR : ACFT/ Helicopters.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NL	42°54'37"N - 003°03'21"E	Phare maritime de Cap Leucate <i>Cap Leucate lighthouse</i>
NF	42°52'36"N - 002°59'55"E	Presqu'île de Port Fitou <i>Port Fitou peninsula</i>
E	42°46'44"N - 003°02'19"E	Embouchure de l'Agly <i>Agly river mouth</i>
EA	42°45'50"N - 002°59'13"E	Pont sur l'Agly entre Saint Laurent et Torreilles. <i>Bridge over Agly river between Saint Laurent and Torreilles.</i>
PC	42°42'11"N - 003°02'15"E	Entrée Port de Canet <i>Canet Harbour entrance</i>
SC	42°37'11"N - 003°02'21"E	Entrée Port de Saint-Cyprien <i>Saint-Cyprien Harbour entrance</i>
MS	42°36'30"N - 002°51'38"E	Mas Sabola échangeur D900/D612 <i>Mas Sabola road junction D900/D612</i>
WS	42°40'55"N - 002°45'33"E	Plan d'eau de Bosiques entre le Soler et Saint Feliu <i>Stretch of water of Bosiques between le Soler and Saint Feliu.</i>
WN	42°47'19"N - 002°40'48"E	Pont de la D117 sur le Maury, Mas Camps <i>D117 bridge over Maury, Mas camps</i>

VFR de nuit

Night VFR

← Itinéraire VFR de nuit (ENR 3.3) : Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contacter
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min avant d'entrer dans
la TMA.

*Night VFR route (ENR 3.3) : Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contact
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min before entering
the TMA.*

← Transits hors espace D

Afin de s'affranchir des trajectoires IFR, le transit EA-PC-SC s'effectue à 1000 ft QNH maximum. Il est préconisé d'effectuer les autres transits côtiers à 1000 ft QNH en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.

Transits outside class D airspace

In order to avoid IFR routes, transit EA-PC-SC at 1000 ft QNH MAX. You are advised to fly, other coast-line transit at 1000 ft QNH. The coast-line being on the left hand side of the aircraft.

PERPIGNAN RIVESALTES

Equiperment AD

PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome de l'AD.

← La mise en route du balisage s'effectue en donnant 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes sur la fréquence Tour, le passage en brillance haute intensité en donnant 5 coups d'alternat, l'extinction en donnant 7 coups d'alternat.

STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, VISI, T, DP, QNH, QFE. Autre accès au STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR à l'exploitant d'aérodrome.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 ETE - 1HR

Equiperment de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication

Au départ :

- a) avant le décollage, ne pas décoller.
- b) après décollage, afficher 7600 au transpondeur, se conformer à la clairance départ pour sortir de la CTR.

A l'arrivée :

- a) afficher 7600,
- b) hors CTR (D) ne pas rentrer.
- c) ne pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence : dans ce cas se présenter phares allumés face à la tour venant de l'est, puis, après passage à la verticale de l'aérodrome à l'altitude de 1700 ft, possibilité de s'intégrer comme sur un terrain non contrôlé dans le circuit d'aérodrome 15/33 dans l'est.

AD equipment

PAPI calibrated in accordance with the reference ACFT A320.

PCL : PPR from AD operator.

PCL turned on by 3 clicks on mic in less than 5 seconds on the Tower frequency for low intensity, 5 clicks for high intensity, 7 clicks to switch off.

STAP: available data : wind, RVR, cloud base, VISI, T, DP, QNH, QFE. Other mean of STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR from AD operator.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 SUM - 1HR

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadio communication failure

Outbound flights :

- a) Before take off, do not take off.*
- b) After take off, squawk 7600, leave CTR according to departure clearance.*

Inbound flights :

- a) Squawk 7600*
- b) Outside the CTR (D) do not enter*
- c) Do not join AD circuit except on emergency : in that case proceed lights on, facing tower coming from east, then after flying overhead AD at altitude of 1700 ft, possibility to join AD circuit 15/33 in east as on a non controlled AD.*

PERPIGNAN RIVESALTES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNW Perpignan (66 - Pyrénées Orientales).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FRI : 0530-2130, SAM / SAT : 0530-1930, DIM / SUN : 0700-2130.
Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.
Possible extension during one hour announced on ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)
Avenue Maurice Bellonte 66000 Perpignan
AD : TEL : 04 68 52 60 70
OPS : TEL : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99.
E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
- 5 - **CAA** : DSAC SUD voir / see GEN
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX voir / see GEN
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR: 0700-1900 ; pour les vols extra-schengen, stationnement obligatoire sur aire de trafic commerciale et préavis obligatoire :
- PPR PN 24 HR LUN-VEN,
- PPR PN 48 HR SAM-DIM et JF.
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
ET operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
For non-Schengen flights, mandatory parking on commercial apron and mandatory request :
- PPR PN 24 HR MON-FRI,
- PPR PN 48 HR SAT-SUN and public HOL
Submit simultaneous request via E-mail only to :
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
AND operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
- ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel: JET A1.
100LL/AVGAS par automate en zone sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour hélicoptères) / *by fuel dispenser in south area, close to hangar SABENA (necessary wheels for HEL).*
LUN-SAM / MON-SAT : 0500-2000, DIM / SUN : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900 / *Outside these SKED O/R before 1900.* TEL : 04 68 61 28 14.

PERPIGNAN RIVESALTES

- 11 - RFFS :** Niveau 7 / *Level 7* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500 - 2200
SAM / *SAT* : 0500 - 1900
DIM / *SUN* : 0630-2200.
Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD / *Other level on request from AD operator.*
Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* :
1 VIM 90 P2.5 - 1 VIM 75 P2.5 - 1 VIM 60 P2.5 - 1 véhicule de commandement / *command vehicle*
- Poudre / *Powder* 250 kg
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Assuré pendant HOR ATS / *Provided during ATS SKED.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : ARELEC - TEL : 06 11 97 31 58.
E-mail : arelec66@wanadoo.fr
AEROSMITH 66 - TEL : 04 68 63 27 60.
E-mail :
technicaloffice@aerosmith66.com
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).
Maintenance, repairs (light ACFT, HEL).
AEROSMITH66 : TEL : 04 68 63 27 60 - E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com
Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93.
AEROFUTUR MAINTENANCE : TEL : 04 68 84 43 64 -
E-mail : anne-sophie@aerofutur-maintenance.fr
- 15 - ACB :** du Roussillon TEL : 04 68 73 48 18.
Perpignan Hélico TEL : 06 16 37 14 98.
Aéroclub Bas Latécoère Catalane TEL : 09 51 80 37 27 / 06 91 77 23 69
- 16 - Hôtels, restaurants :** Restaurants à proximité, sur AD / *Restaurants in the vicinity, on AD.*
- 17 - GRF :** service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR exploitant AD / *AD operator SKED.*
Publication RCR par NOTAM. / *RCR published by NOTAM.*