APPROCHE A VUE
Visual approach

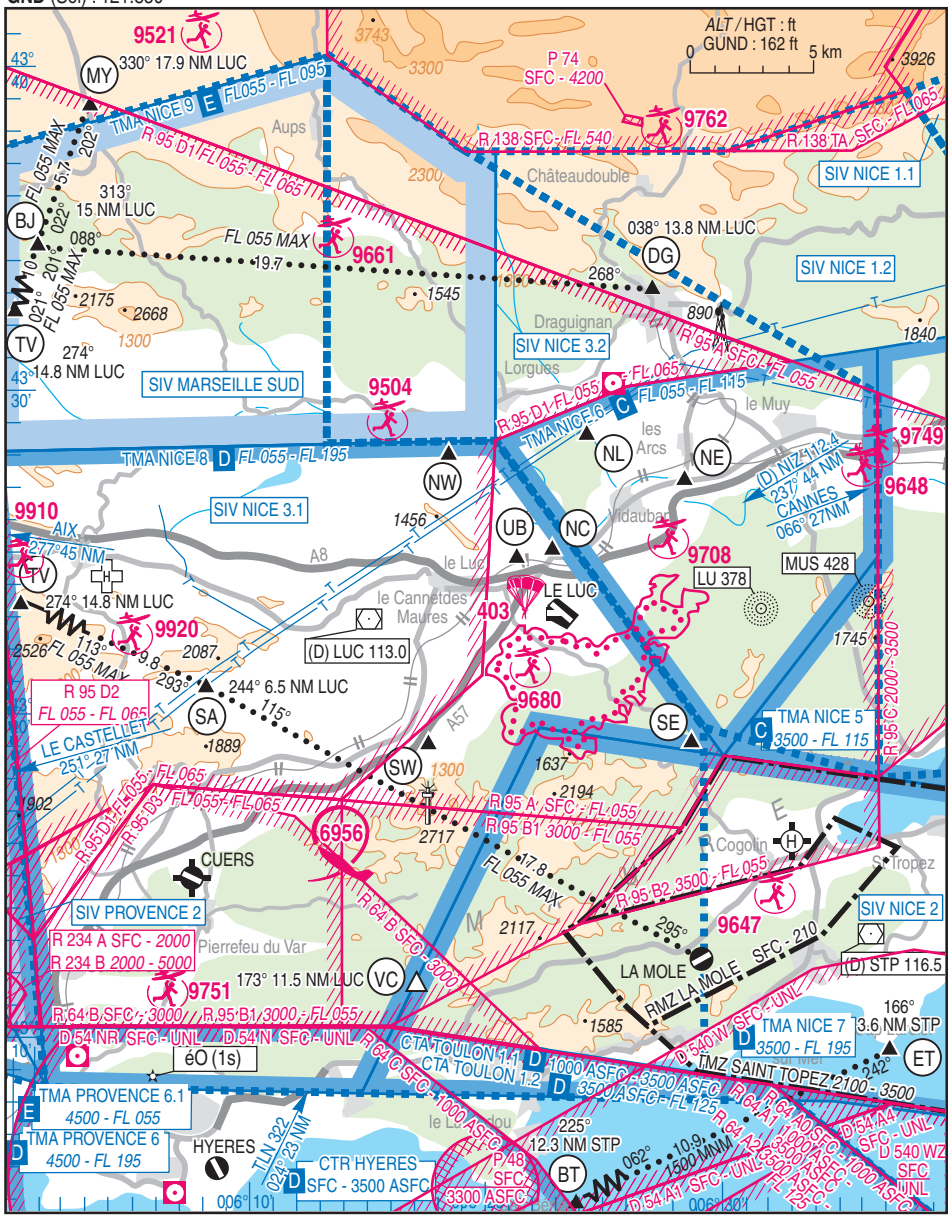
Usage restreint
Restricted use
13 JUN 2024

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01

	ALT AD : 265 (10 hPa)	**LFMC**
	LAT : 43 23 05 N	VAR : 2°E
	LONG : 006 23 13 E	(2020)

ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/*Approach* 122.200 - 276.025 (s)
TWR : 123.000 - 374.525
GND (Sol) : 121.850

VDF



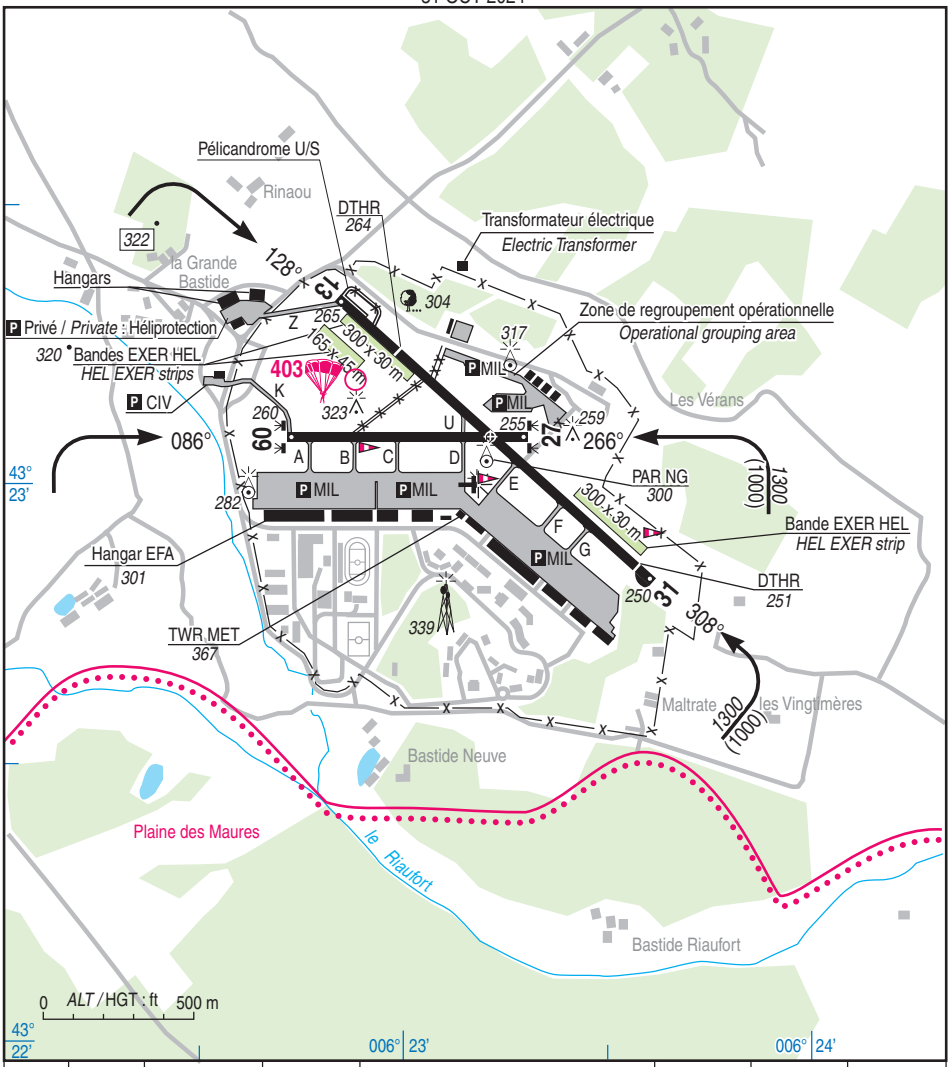
DIRCAM

AMDT 07/24 **CHG :** Ajout D 540 W et WZ.

DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 OCT 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13	128	1399 x 30	Revêtue *Paved*	RWY 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	308			RWY 31: 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1338
09	086	799 x 30	Revêtue *Paved*	46 F/A/W/T	799	799	799
27	266				799	799	799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL

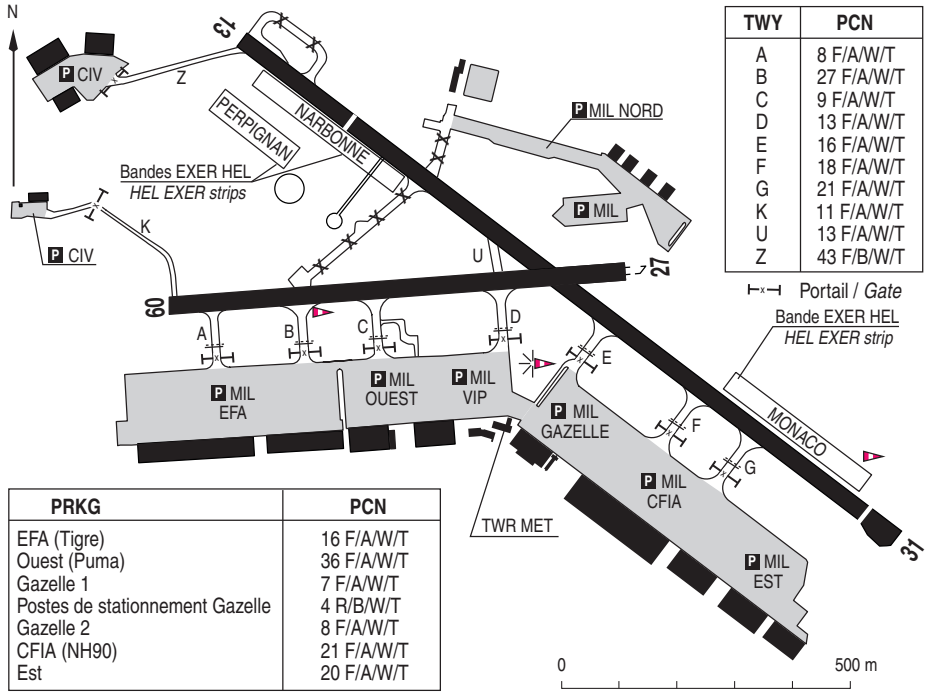
AMDT 12/24 **CHG :** Ajout PAR NG, 3 manches à air, 3 bandes d'exercice HEL en herbe.

© **DIA**

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

LE LUC **LE CANNET**
AD 2 LFMC GMC 01

31 OCT 2024



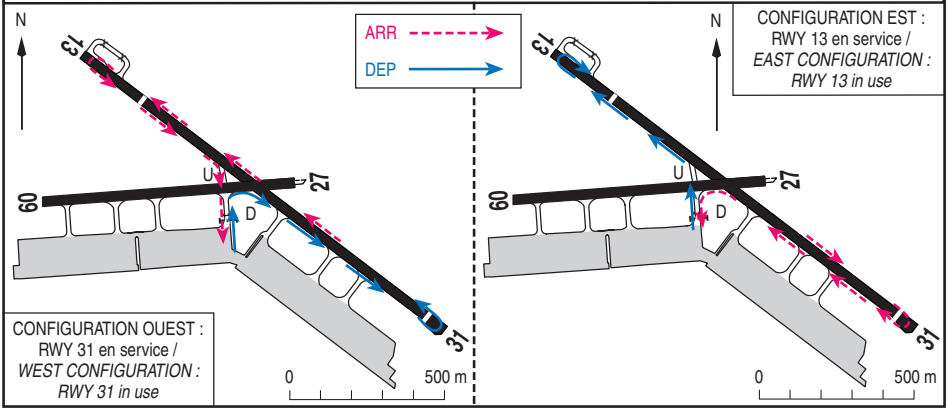
TWY	PCN
A	8 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T
E	16 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T
U	13 F/A/W/T
Z	43 F/B/W/T

Portail / *Gate*

PRKG	PCN
EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
Gazelle 1	7 F/A/W/T
Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
Gazelle 2	8 F/A/W/T
CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
Est	20 F/A/W/T

Roulage et PRKG ACFT / *Taxiing and ACFT PRKG*

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m
  Gates A and B : *40.70 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m*
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
  Gates C and E : *24.80 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m*
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
  Gate D : *52.80 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT*
- Portails F et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
  Gates F and G : *24.70 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m*



LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD agréé à usage restreint	*AD with restricted use*
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM	*Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM*
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés	*Flying school (IFR training) reserved for based ACFT*
ASI sans signification en dehors des HOR ATS	*Disregard signal area out of ATS HOR*
→ Présence d'une manche à vent entre les RWY 13 et 09 à l'ouest de l'AD	*Presence of a wind sock between RWY 13 and 09 West of the AD*
PRKG réservés aux ACFT d'Etat	*PRKG reserved for State ACFT*
→ Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT ALAT et/ou autorisés	*Grass strips usable only by ALAT ACFT or allowed*
RWY 09/27 limitée :	*RWY 09/27 limited :*
A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC	*VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC*
Interdite de nuit sauf pour HEL autorisés	*Prohibited at night time except HEL authorized*
Code de référence AD OACI : 1C	*AD reference code (ICAO) : 1C*
Vols CAM T sont hors périmètre homologation	*CAM T flights are outside the scope of homologation*
RWY 13/31 :	*RWY 13/31 :*
Non balisée	*Without lights*
AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire	*AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator*
Code de référence AD OACI : 2C	*AD reference code (ICAO) : 2C*
Pour ACFT CIV :	*For CIV ACFT :*
PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance	*FPL mandatory and a PPR number request required 48 HR in advance*
Contact : Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr (vol drone : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)	*Contact :* *Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr* *(UAV flight :* *be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL	*PPR NR must be mentionned FPL, field 18*
Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des opérations	*Landing subject to permission of operations chief*
Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency	*Priority reception of MIL traffic except emergency*
Pas d'embarquement / débarquement de PAX	*No PAX embarking / disembarking*
Absence de service douanier	*No custom services*
Infrastructure CIV inexistante	*No public infrastructure*
Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND	*Radio contact with LE LUC GND before start up*
Pour ACFT d'Etat non basé :	*For not based State ACFT :*
Demande de PPR obligatoire par MSG	*Request PPR mandatory by MSG*
Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr (vol drone : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)	*Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr* *(UAV flight :* *be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*
← ☎ 04 98 11 73 55	*☎ 04 98 11 73 55*
Hors ATS : Directeurs des Vols ☎06 14 63 62 69	*Out of ATS : Flight director ☎06 14 63 62 69*
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG	*PPR NR must be mentionned in OAT or GAT FPL, field 18*
FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC	*FPL mandatory for all flights bound to LE LUC*
Emargement obligatoire sur le cahier d'escale à l'ESA pour les ACFT non basés	*Compulsory annoting on the exercise book of stop-over in the ESA for not based ACFT*

© DIA

LE LUC LE CANNET

Danger à la navigation aérienne :
LUN-VEN : intense activité ACFT dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel MIL, des attentes en vol pourront être données aux ACFT CIV et VFR
SAM, DIM, JF - SS-SR (1) : Activités de parachutage (PJE NR 403), activité connue par :
- MARSEILLES INFO SUD (≥ FL 055) et
- LE LUC APP (< FL 055)
(1) Activité hors HOR ATS et > FL 130 annoncée par NOTAM

Procédures et consignes particulières
Procédure moindre bruit :
Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdit <1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances
Procédures de DEP :
- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL
Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE
- Pour le point SE : 2000 ft AMSL
- Pour les points NW, NL, SW et SE : 1500 ft AMSL
Procédure d'ARR :
- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL
- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :
Pénétration LF-R 95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de LE LUC APP
Altitude préférentielle de transit 2500 / 3000 ft AMSL
Réserve naturelle de la Plaine des Maures :
Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC
Cette interdiction ne s'applique pas :
- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Danger for aeronautical navigation :
MON-FRI : Intense ACFT activity in the vicinity of the AD
In order to ensure separation from MIL operational traffic, in flight waits may be given to CIV ACFT in VFR

SAT, SUN, HOL -SS-SR (1) : Parachute descent activities (PJE NR 403), activity known by :
- MARSEILLE INFO SUD (≥ FL 055) and
- LE LUC APP (< FL 055)
(1) Activity outside ATS timings and > FL 130 announced by NOTAM

Procedures and special instructions
Noise abatment procedure :
Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatment descent to visual patern altitude should be delayed as much as possible
DEP procedures :
- NE point : Climb 1300 ft AMSL
As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point
- SE point : 2000 ft AMSL
- NW, NL, SW and SE points : 1500 ft AMSL
ARR procedures :
- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL
- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :
Penetration of LF-R 95 under autorisation, after radio contact follow LE LUC APP instructions
Preferential transit altitude 2500 / 3000 ft AMSL
Nature reserve of la Plaine des Maures :
MNM height of overflight 1000 ft ASFC
This banning is not applicable :
- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to State ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône / *Pylon*)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / *Through north high school*)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / *Circus*)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / *Entraygues power station*
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / *Bridge of the road interchange S of Super U*
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / *Argens bridge (D17)*
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / *Through south gymnasium)*
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (Fort Freinet) / *Freinet fort*
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / *Bridge over motorway*)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / *NE point of Valcros golf*
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puyloubier (Château du Général / *General's castle*)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / *Ruins of castle*)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / *Crossroad D10 - D48 - Power line*)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / *Exit only* Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne éléctrique / *Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line*

Cheminements d'accès :
Par l'Ouest : PL - BJ - DG
Par le Nord : MY - TV - TOULON
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :
By the West : PL - BJ - DG
By the North : MY - TV - TOULON
By the South : TV - SA - LA MOLE

© DIA

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km E Le Luc (83 -Var)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615
VEN / *FRI* : 0700-1100
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : Fermé / *Closed*
AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*
☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*
☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
Base école 2ème RHC - Quartier Général Lejay
Chemin de BAGARRY
83340 Le Cannet des Maures
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355
Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

5 - CAA : DSAC/SE, Délégation COTE D'AZUR

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Été / *Summer* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0400-1500
VEN / *FRI* : 0400-1000
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hiver / *Winter* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0500-1600 UTC
VEN / *FRI* : 0500-1100 UTC
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hors HOR ATS / *Out of* ATS *HOR* : O/R with PN
☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35
Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515
HOR ATS / ATS SKED

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4
OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90
Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock*

15 - ACB : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mess MIL / *On AD : MIL Canteen*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED

19 - Divers / *Miscellaneous* : NIL

* Ligne téléphonique enregistrée / Telephone recorded