

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# VALENCE CHABEUIL

## AD 2 LFLU APP 01

28 NOV 24

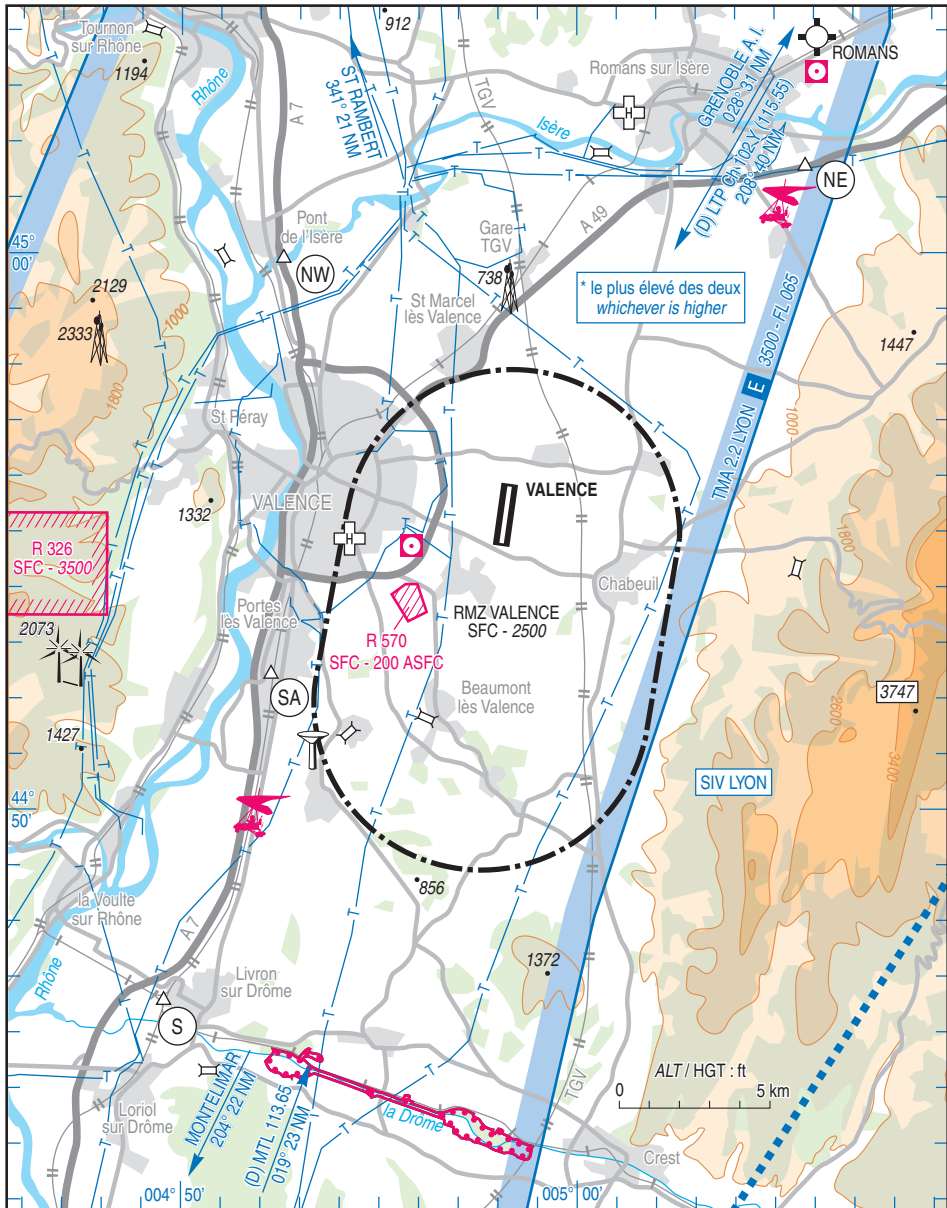
	<b>ALT AD : 525 (19 hPa)</b>	<b>LFLU</b>
	LAT : 44 54 56 N	VAR : 2° E
	LONG : 004 58 07 E	(2020)

APP : NIL

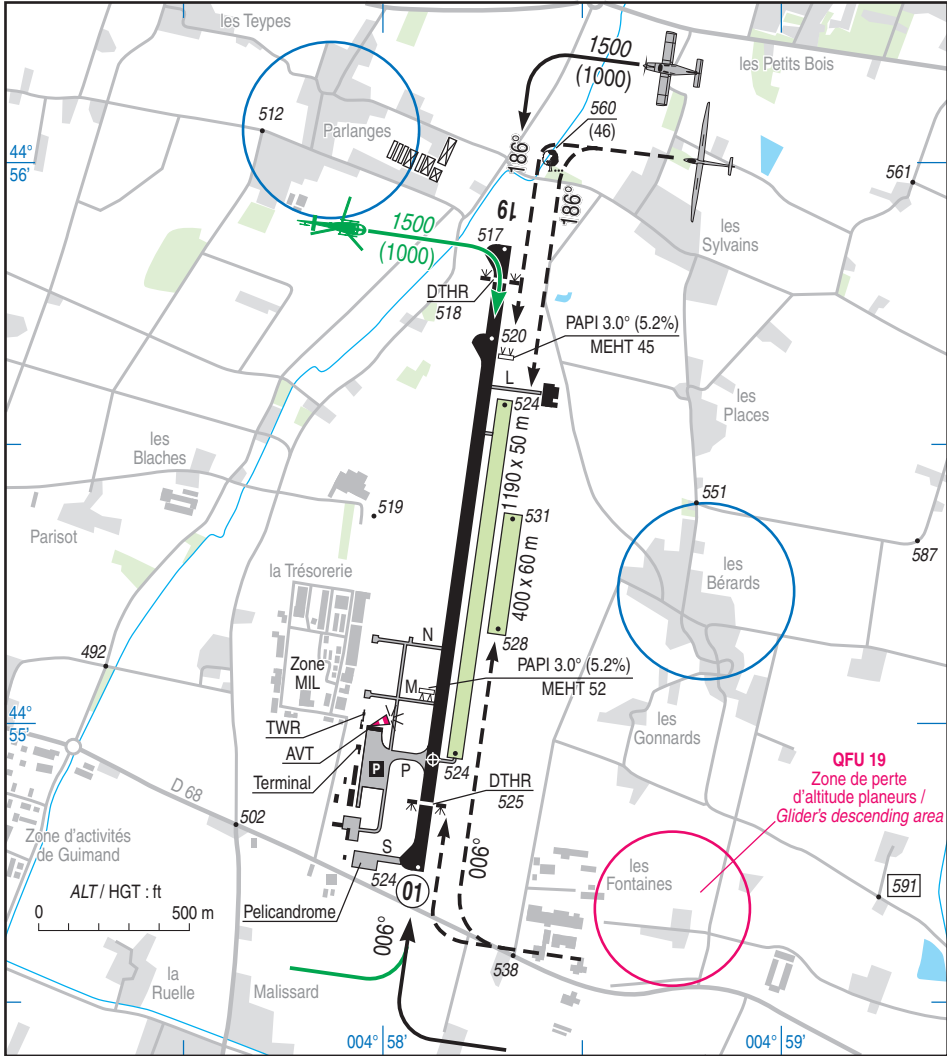
AFIS : 120.105

Absence ATS : A/A (120.105) FR seulement/only.

STAP : absence ATS 120.105 Voir/See TXT



28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA <sup>(1)</sup>	ASDA	LDA
01	006	2100 x 45	Revêtue Paved	47 F/B/W/T	2100	2100	1845
19	186	1190 x 50	Non revêtue Unpaved	-	2100	2100	1975
01L	006	1190 x 50	Non revêtue Unpaved	-	1190	1190	1190
19R	186	1190 x 50	Non revêtue Unpaved	-	1190	1190	1190
01R	006	400 x 60	Non revêtue Unpaved	-	400	400	400
19L	186	400 x 60	Non revêtue Unpaved	-	400	400	400

**Aides lumineuses :**

RWY 01/19 : HI/BI

PCL (voir TXT)

(1) voir/see TXT 01

**Lighting aids :**

RWY 01/19 : LIH/LIL

PCL (see TXT)

## VALENCE CHABEUIL

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite.

Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères basés selon consigne locale.

ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.

ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR PN 24HR au 04 75 79 76 41. FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350-046.200.

TORA et TODA piste 19 réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits en vol : avions, à l'Est des Bérards.

Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.

TWY parallèle à RWY, utilisable par les ACFT légers.

Accès au parking GAMSTAT :

- ← - Portail N : largeur 23.4 m.
- Portail M : largeur 23.5 m.
- Portail interne : largeur 23 m.
- Roulage de précaution requis pour les ACFT extérieurs.

QFU 006° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur : aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.

En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 locale.

Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 locale, ni le dimanche.

Atterrissage RWY 19 : PAPI obligatoire, de jour pour les avions à réacteur ou pour les avions de transport commercial, de nuit pour tous les types d'avion.

Voies de circulation L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR  $\geq$  800 m.

Voie de circulation M utilisable uniquement par les hélicoptères militaires en translation dans l'effet de sol et les aéronefs basés dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 2,2 m.

Voies de circulation L et N réservées aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 4,5 m.

#### AD operating conditions

Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and grass strip 01L/19R prohibited.

Simultaneous use of grass strips prohibited.

Grass strip 01R/19L reserved only for gliders landing and home-based helicopters training in accordance with local instructions.

External ULM : during ATS SKED, contact TWR by phone before flight.

MIL ACFT departing to GAMSTAT : PPR PN 24HR on 04 75 79 76 41. FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350-046.200.

TORA and TODA RWY 19 reduced by 90 m due to the presence of the road clearance in take-off funnel 19.

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Aerodrome circuits: ACFT on the East of the Bérards.

For ACFT over 30 t, runway turnaround areas compulsory.

TWY parallel to RWY, available for light ACFT.

Access to GAMSTAT apron :

- Gate N : width 23.4 m.
- Gate M : width 23.5 m.
- Internal gate : width 23 m.
- Precautionary taxiing required for external ACFT.

Preferred QFU : 006° , due to IFR procedure.

Low height circuits : authorized for training with an instructor only (eastern circuit). Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.

Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes, until 2200 local time.

Low height circuit prohibited without instructor, below 500 ft ASFC, or after 2200 local time, or on Sunday.

Landing RWY 19 : PAPI compulsory, by day for jet ACFT or commercial transport ACFT, by night for all ACFT.

TWY L, M, N and S available during daytime only and for RVR  $\geq$  800 m.

TWY M only available for MIL HEL in translation in ground effect and for home-based aircraft with an overall width of the main gear smaller than 2.2 m.

TWY L and N reserved for aircraft whose main gear overall width is smaller than 4.5 m.

## VALENCE CHABEUIL

Si pélicandrome activé, TWY S fermé.

*If pelicandrome active, TWY S closed.*

Zones de perte d'altitude planeur (ZPA) :

*Gliders' descending areas :*

En complément de la ZPA QFU 19 en page ATT 01,  
ZPA QFU 01 : radial 021°/ 2,10 NM de l'ARR.

*In addition to the gliders' descending area QFU 19 on  
page ATT 01, gliders' descending area QFU 01 : radial  
021°/ 2.10 NM ARR.*

- Points de compte rendu

*- Reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / Isère bridge
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet Toll at Chatuzange le Goubet
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-lès-Valence Marshalling yard Porte lès Valence
S	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron Intersection railroad Livron

### VFR de nuit

### Night VFR

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale  
du tronçon emprunté.

*DEP: climb overhead AD to chosen route segment  
minimum altitude.*

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera  
maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de  
l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

*ARR : last route segment altitude will be used until field  
in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.*



Hors HOR ATS :

*Outside ATS SKED :*

En cas d'utilisation du PCL, l'activité en vol local est  
limitée à deux avions dans le circuit et ce jusqu'à 2230  
locales. Au-delà de cet horaire, uniquement pour les  
arrivées et départs (voyages).

*When operating PCL, local flight activity is restricted at  
two ACFT in the circuit until 2230 local time. Outside  
this period for ARR and DEP only (journeys).*

### Equipement AD

### AD equipment

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages,  
visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

*STAP: available data: wind, cloud base, instrumental  
visibility, T, DP, QNH, QFE.*

PCL : n'allume pas les PAPI.

*PAPI not turned on by PCL.*

### Activités diverses

### Special activities

Voltige N° (6835) sur AD : HOR AFIS, 2500 AMSL -  
FL 075.

*Aerobatics NR (6835) on AD: AFIS SKED, 2500 AMSL  
- FL 075.*

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant  
AD et selon protocole en vigueur.

*Activity reserved for authorized pilots by AD operator  
as per protocol in force.*

### Consignes particulières de radiocommunication

### Special radiocommunication instructions

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

*RADIOCOMMUNICATION FAILURE :*

VFR de jour :

*VFR by day:*

- A l'arrivée :

*- Inbound flights:*

Afficher le code transpondeur 7600.

*Squawk 7600.*

Passage verticale TWR à 2000 AMSL par l'Est face à  
la tour, phares allumés et rejoindre le circuit d'aérodrome  
en surveillant les axes d'approches.

*Fly overhead TWR via the East facing tower at 2000  
AMSL with landing lights on. Then join AD circuit by  
monitoring APCH axis.*

- Au départ :

*- Outbound flights:*

Avant décollage, retourner au parking.

*Before take-off, return to apron.*

VFR de nuit :

*Night VFR :*

Afficher le code transpondeur 7600.

*Squawk 7600.*

Descendre à 2500 AMSL en vue de Valence, passage  
verticale TWR à 2500 AMSL, phares allumés.

*Descend at 2500 AMSL in sight of VALENCE, fly  
overhead TWR at 2500 AMSL with lights on.*

## VALENCE CHABEUIL

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).
- 2 - **ATS** : AFIS : Sauf JF / *Except public HOL*.  
 LUN - VEN / MON - FRI : 0700-1800.  
 En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement :  
 PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM.  
*Outside of these SKED and for commercial flights only :*  
 PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT and SUN.  
 TEL TWR : 04 75 78 04 02.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.  
 Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil  
 TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.  
 E-mail : accueil@valenceaeroport.fr, operations@valenceaeroport.fr  
 LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600, sauf JF / *except public HOL*.  
 En dehors de ces HOR et pour vol commerciaux seulement /  
*Outside these SKED and for commercial flights only :*  
 PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour SAM, DIM et JF.  
 PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT, SUN and public HOL.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)  
 PPR PN 48 HR from AD operator and from CLI Lyon.  
 TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02  
 E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100 LL - JET A1,  
 Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
 LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1800, sauf JF / *except public HOL*.  
 Camion avitailleur / *Refueling truck* : JET A1. LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1800.  
 Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce / *Payment : TOTAL card, credit card, cash*.  
 En dehors de ces HOR : automate JET A1 et AVGAS 100LL avec carte TOTAL uniquement H24 /  
*Outside these SKED : JET A1 and AVGAS 100LL dispenser with TOTAL card only, H24.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :  
 LUN-VEN / MON-FRI : 0700- 1800, sauf JF / *except public HOL* .  
 En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF.  
*Outside these SKED and for commercial flights only : PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT, SUN and public HOL.*  
 Niveau 1 / *Level 1* : En dehors des HOR du niveau 5 / *Outside level 5 SKED* .  
 Niveau 7 / *Level 7* : Sur demande à l'exploitant / *On request from AD operator* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.

---

## VALENCE CHABEUIL

---

### Informations diverses / *Miscellaneous*

- 15 - ACB :** Aéroclub de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12  
Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64  
Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20  
Aéro ULM Valence - E-mail : [aero-ulm-valence@orange.fr](mailto:aero-ulm-valence@orange.fr)  
Les Ailes Chabeuilloises - E-mail : [aileschabeuilloises@gmail.com](mailto:aileschabeuilloises@gmail.com) TEL : 06 14 88 37 27.
- 16 - Transports :** Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request.*
- 17 - Hotels, restaurants :** Restaurant sur / *at AD.*
- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format :*  
HOR ATS / *ATS SKED.*  
En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder à l'enceinte de l'aéroport.  
En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant 24 HR avant l'arrivée en semaine ou avant le vendredi midi pour le week-end, afin d'obtenir un code d'entrée.  
*Access to the airport is not possible outside ATS SKED.*  
*In the event of arrival or departure outside published ATS times, prior contact must be made with the operator 24 HR before arrival on weekdays or before Friday noon for weekends, in order to obtain an entry code.*