

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

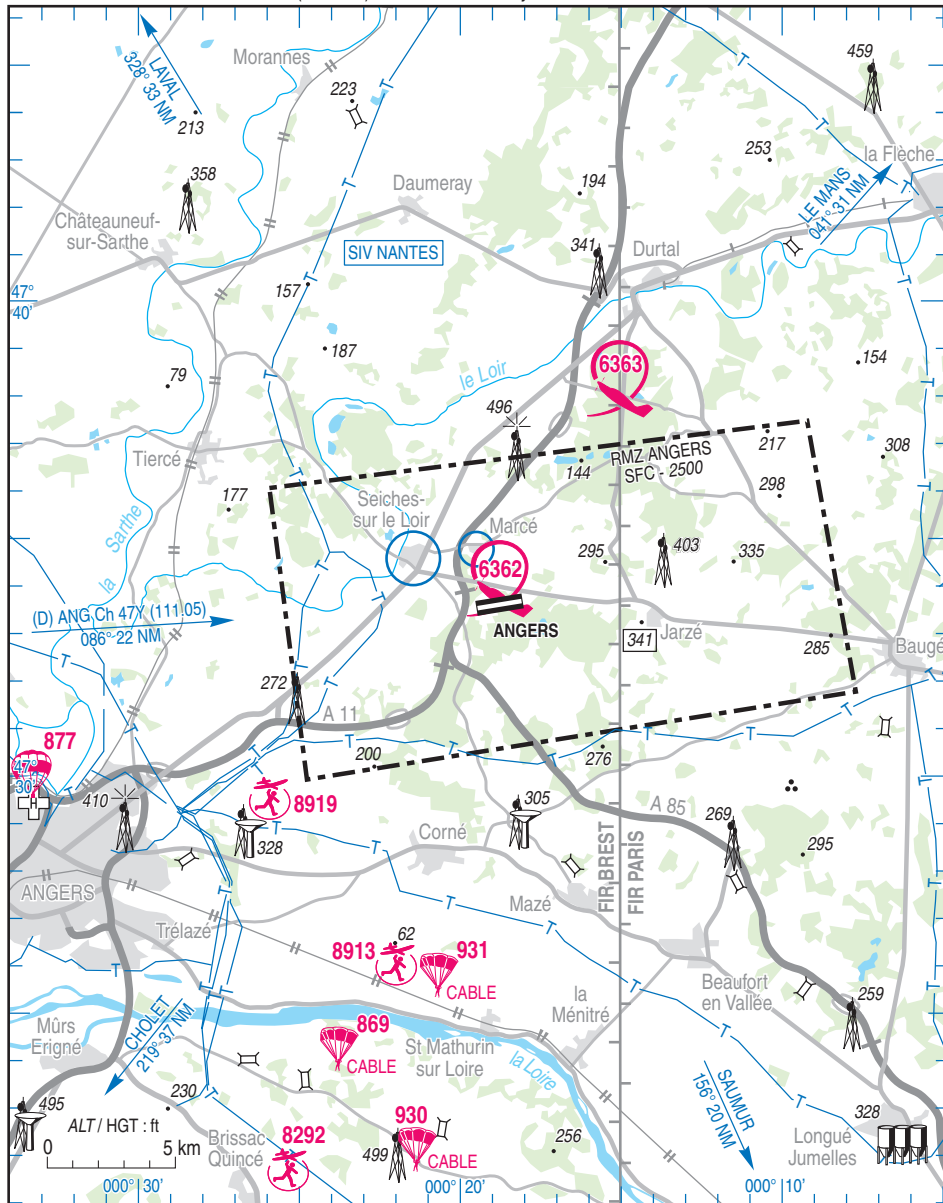
ANGERS MARCE
AD 2 LFJR APP 01

28 NOV 24

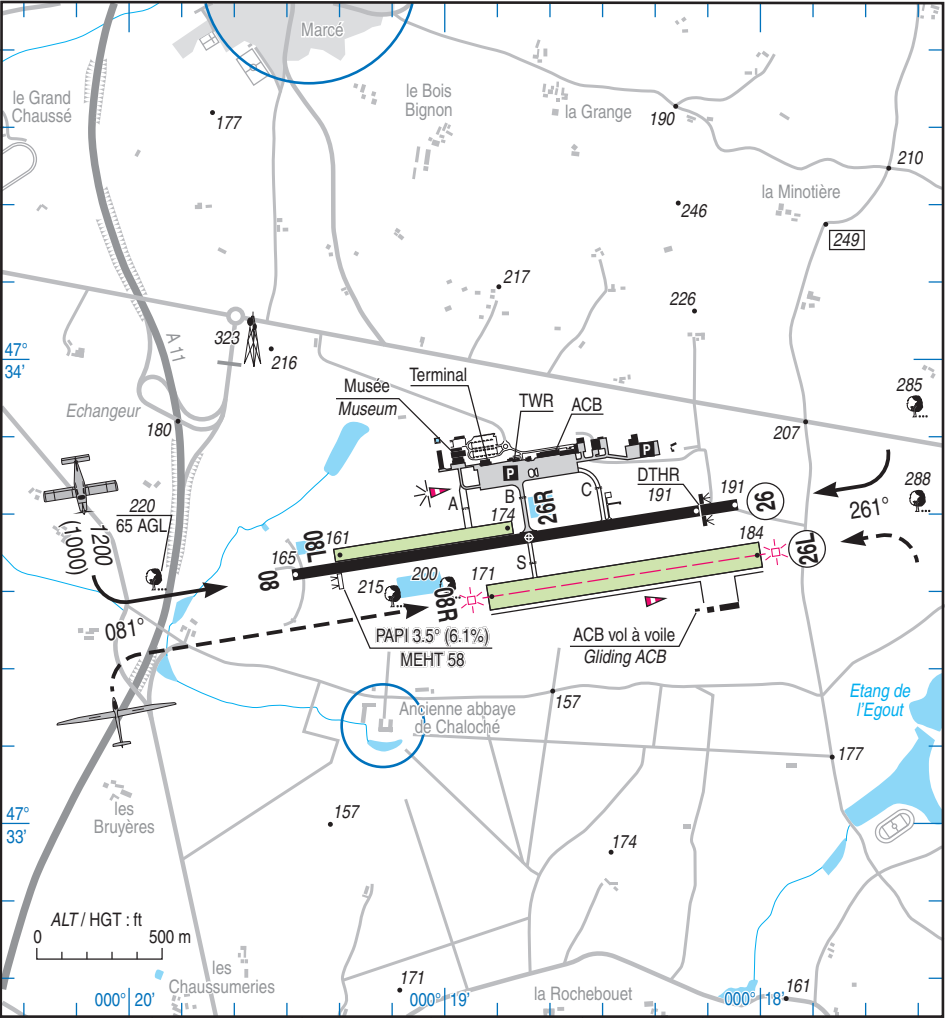
				ALT AD : 194 (7 hPa) LAT : 47 33 37 N LONG : 000 18 44 W	LFJR VAR : 0° (2020)
---	---	---	---	---	-----------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : 124.705. Absence ATS : A/A (124.705) FR seulement / only.



28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	081 261	1800 x 45	Revêtue Paved	28 F/B/W/T	1800 1800	1800 1800	1800 1650
08L 26R	081 261	720 x 50	Non revêtue Unpaved	-	720 720	720 720	720 720
08R 26L	081 261	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1100 1100	1100 1100	1100 1100

Aides lumineuses :
RWY 08/26 revêtue : HI/BI
PCL (voir TXT 02)

Lighting aids :
Paved RWY 08/26 : LIH/LIL
PCL (see TXT 02)

ANGERS MARCE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR Possible.

Piste non revêtue Sud réservée vol à voile et avions de servitudes.

Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite.

Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

Procédures et consignes particulières

QFU 261° préférentiel cause procédure IFR.

Pour raisons environnementales, les circuits ACFT doivent impérativement éviter le survol de Marcé et de Seiches sur le Loir.

Tours de piste interdits 2100-0700 (ETE - 1 HR).

Circuits "basse hauteur" 500 ft AAL MNM autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A, C et S utilisables uniquement par aviation légère.

Activité de treuillage suspendue après le passage des 6.2 NM THR 26 en phase d'approche finale IFR.

Activités de treuillage et de voltige simultanées selon les conditions protocolaires.

La largeur du portail d'accès à la zone du Musée ne permet pas l'entrée et la sortie autonomes des aéronefs.

Aucun point d'amarrage aéronef n'est prévu sur la plateforme.

Sortie libre par un tourniquet entre la Tour et l'aérogare. Code individuel et unique à demander pour l'accès côté piste en dehors des horaires d'ouverture.

VFR de nuit

PAPI piste 08 obligatoire pour atterrissage de nuit.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Unpaved South RWY is reserved for gliding and tug ACFT.

Simultaneous use of close paved and unpaved North RWY prohibited.

Unpaved RWY and TWY not available after a raining period.

Handling mandatory for ACFT whose MTOW $\geq$ 3 tons via internet on MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).

Procedures and special instructions

Preferred QFU 261° due to IFR procedure.

ACFT circuits must avoid overflying Marcé and Seiches sur le Loir due to environmental reasons.

Traffic circuits forbidden 2100-0700 (SUM - 1 HR).

"Low height" circuits 500 ft AAL MNM are authorized during training flights only with an instructor on board.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A, C and S only usable with light ACFT.

Winching activity suspended after IFR ACFT has overflown 6.2 NM THR 26 on final APCH.

Simultaneous winching and aerobatics activities according to formal provisions of agreement.

The width of the access gate to the Museum area does not allow self-maneuvring entry and exit of aircraft.

No ACFT mooring point is provided on the platform.

Free exit through a turnstile between the TWR and the terminal. Individual and unique code to be requested for airside access outside opening hours.

Night VFR

PAPI RWY 08 mandatory for night landings.

ANGERS MARCE

Equipement AD

PCL sur PPR auprès exploitant PN 1HR avant fin HO :
TEL : 02 41 33 50 34

Activités diverses

Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en-dessous de 3000 ft AMSL.

Activité voltige (N° 6362) sur AD :

- 200 m au Nord de la piste.
- orienté selon l'axe 08/26,
- 2100 x 700 m,
- 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL,
- HOR : LUN-SAM : 0900-1130, 1300-1800 (ETE : - 1 HR). De jour uniquement.

AD equipment

PCL on PPR from operator PN 1HR before end of HO :
TEL : 02 41 33 50 34

Special activities

Possible winching activity (announced on frequency). Is recommended to be careful and to avoid overflying the airfield below 3000 ft AMSL.

Aerobatics activity (NR 6362) over AD :

- 200 m North of RWY,
- aligned with RWY 08/26,
- 2100 x 700 m,
- 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL,
- HOR : MON-SAT : 0900-1130, 1300-1800 (SUM : - 1 HR). Day time only.

- possible extension to 500 ft ASFC as per protocol,
- users information on ANGERS AFIS, ANGERS A/A and NANTES Information.

Outside ANGERS ATS SKED : inform NANTES
Information at the beginning and end of each aerobatics session.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 927). SFC-2700 AMSL/2500 ASFC. SR-SS. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats.
Information sur ANGERS AFIS et NANTES Information.

Glider winching activity on AD (NR 927). SFC-2700 AMSL/2500 ASFC. SR-SS. Cable on unpaved RWY 08/26. Winch equipped with flashing lights. Users Information on ANGERS AFIS and NANTES Information.

ANGERS MARCE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 20 km NE Angers (49 - Maine et Loire).

← 2 - **ATS** : AFIS : LUN-SAM / MON-SAT : 0700-1700 - DIM : non assuré / *SUN : not provided.*

Le service AFIS peut être rendu à tout moment avec PN 1 HR.

La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.

Extension ou réouverture possibles sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1500.

AFIS can be provided at any time with PN 1 HR.

Actual presence of AFIS is known on FREQ AFIS.

Possible extension or reopening with written request to AD operator on the last working day before 1500.

TEL : 02 41 33 50 20 - E-mail : angers.aeroport@edeis.com

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT ANGERS - Aéroport Angers-Marcé

49140 Marcé TEL : 02 41 33 50 20.

E-mail : angers.aeroport@edeis.com

5 - **CAA** : Délégation Pays de la Loire (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900. Fermé la nuit de 1900 à 0700.

Border post open on request daytime from 0700 to 1900. Closed nighttime from 1900 to 0700.

LUN-VEN / MON-FRI : PPR PN 24H.

SAM-DIM / SAT-SUN : PPR PN 48H.

La demande d'ouverture sera transmise par E-mail aux deux adresses suivantes :

Opening request must be sent by E-mail to the following two organizations :

bsi-angers@douane.finances.gouv.fr

operations.angers@edeis.com (en copie / *carbon copy*)

BSI ANGERS : 4 avenue Joxé, 49106 ANGERS CEDEX 02 - TEL : 09 70 27 51 33

En cas de nécessité / *In case of imperative requirement* : CODT Ile de France - TEL : 09 70 27 18 33 (H24)

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.

Automate H24 par carte bancaire ou badge EDEIS uniquement.

Camion 13 m3 : LUN-VEN : 0730-1645

SAM-DIM : Sur demande

Paiement comptant pendant les horaires d'ouverture, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT Intl, WFS.

Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG.

Automatic fuel dispenser H24 with credit card or EDEIS badge only.

13 m3 Fuel Truck : MON-FRI : 0730-1645

SAT-SUN : O/R

Cash payment during opening hours, cards accepted : AEG, AVCARD, COLT Intl, WFS.

Fuel release via World Fuel Service and AEG.

ANGERS MARCE

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 : LUN-VEN : 0800-1645.
La semaine en dehors de ces HOR, extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site MyHandling.
Niveau 2 : SAM : 0800-1645.
Niveau 1 : DIM : 2300-2259.
Le week-end en dehors de ces HOR, extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site MyHandling.
Niveau 1 : 5 extincteurs sur roues disposés devant le terminal, l'ACB et les 3 hangars à l'Est de l'ACB.
Level 5 : MON-FRI : 0800-1645.
During the week, outside these SKED, possible extension or reopening for level 2 O/R AD operator before 1530 on website : MyHandling.
Level 2 : SAT : 0800-1645.
Level 1 : SUN : 2300-2259.
During week-end, outside these SKED, possible extension or reopening level 2 or 5 O/R AD operator, the last working day before 1530 on website : MyHandling.
Level 1 : 5 wheeled fire extinguishers in front of the terminal, the ACB and the 3 hangars East of the ACB.
Site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui (ACFT légers seulement).
Yes (light ACFT only).
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACAM (vol moteur) TEL : 02 41 33 50 61
ASVV (vol à voile) TEL : 02 41 33 50 62
CPVA (voltige) TEL : 02 41 33 50 63.
- 16 - **Transports** : Taxi et voiture de location sur demande préalable.
Taxi and car rental on previous request
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED .