

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# RODEZ AVEYRON

## AD 2 LFCR APP 01

26 DEC 24



**ALT AD : 1910 (69 hPa)**

**LFCR**

LAT : 44 24 27 N

VAR : 1°E (2020)

LONG : 002 29 00 E

FIS : 133.725

ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : 118.125

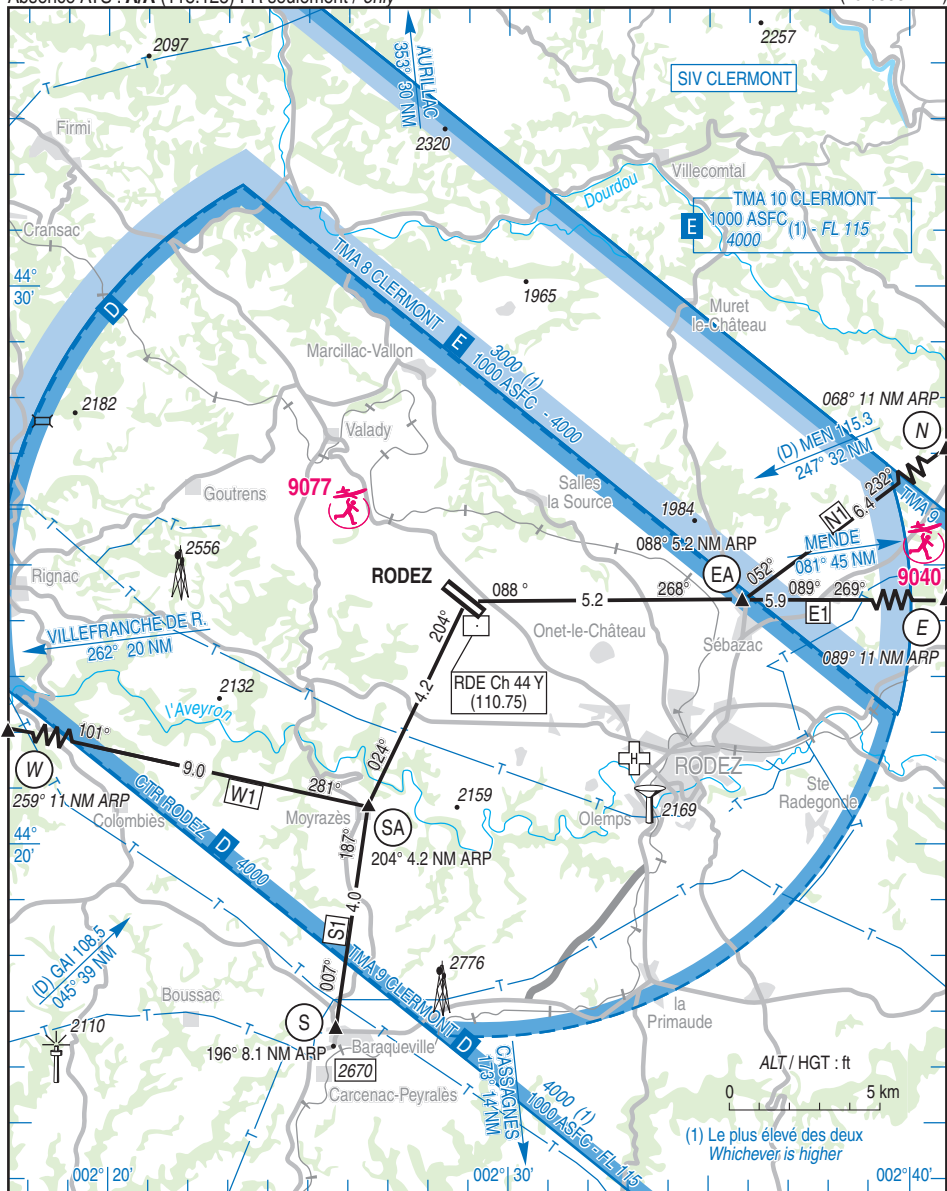
Absence ATS : A/A (118.125) FR seulement / only

VDF

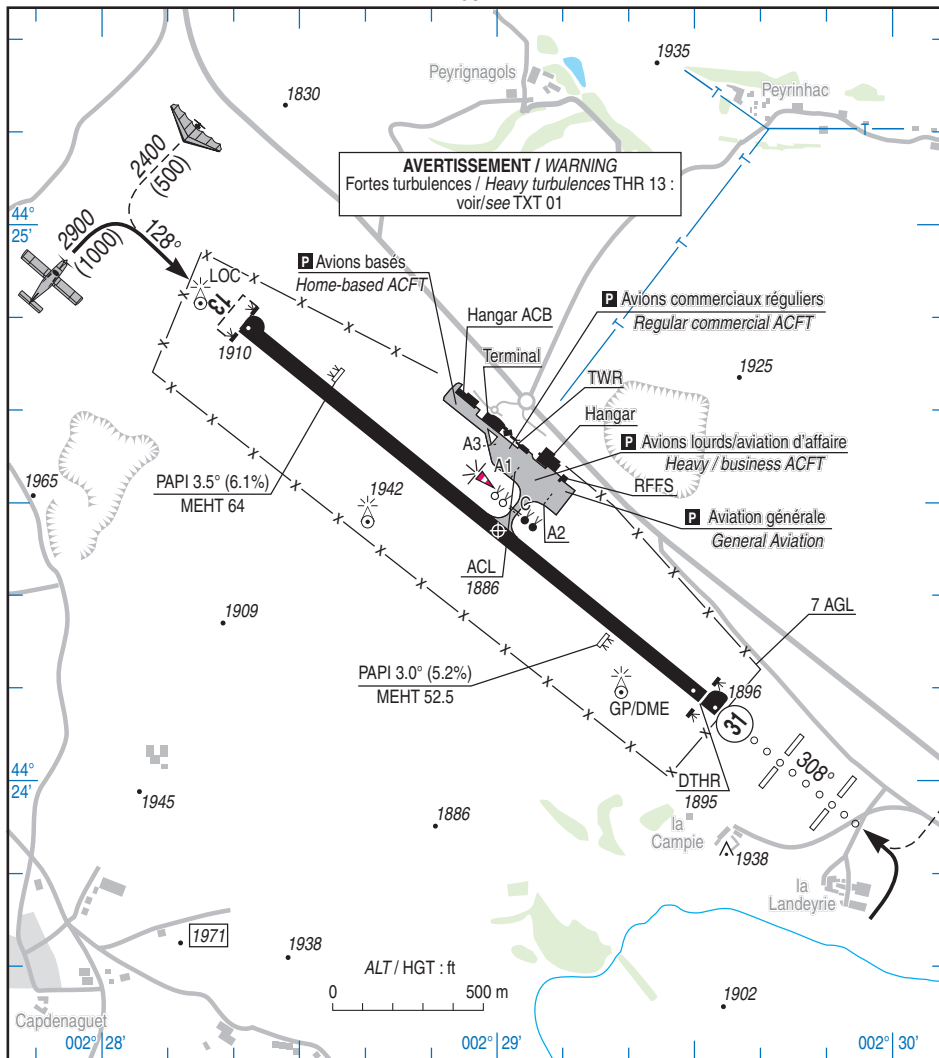
ILS/DME RWY 31 RDE 110.75

STAP: absence ATS 118.125 ☎ 05 65 77 17 67

(voir/see TXT)



11 JUL 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 TWY C	128	2045 x 45	Revêtue Paved	47 F/A/W/T	2045 965	2045 965	2045
31 TWY C	308	2045 x 45	Revêtue Paved	47 F/A/W/T	2105 1165	2045 1105	1995

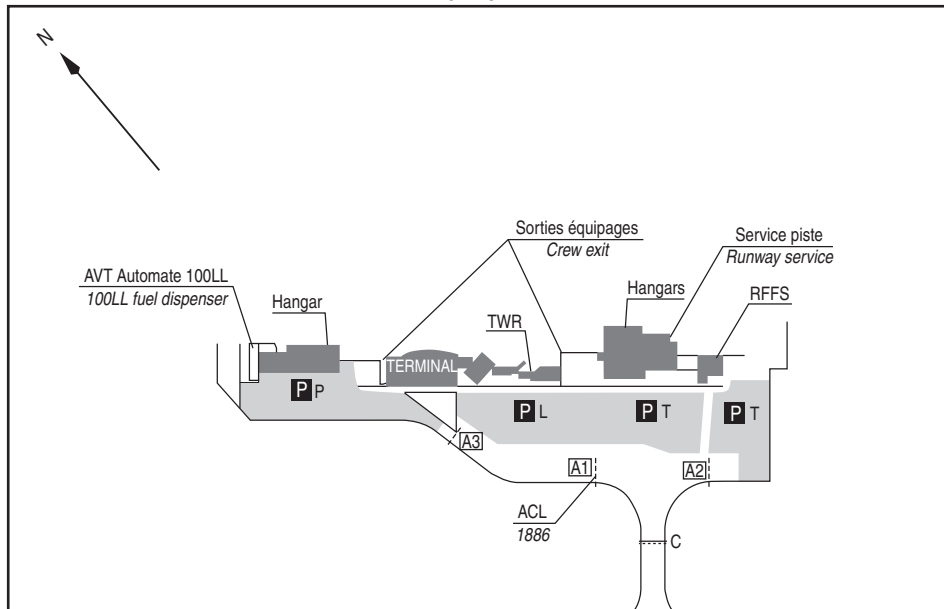
**Aides lumineuses :**

RWY 31 : Ligne APCH - CAT 1 - 720 m - HI/BI  
RWY 13/31 : HI/BI  
PCL : Voir TXT 01

**Lighting aids :**

RWY 31 : APCH line - CAT 1 - 720 m - LIH /LIL  
RWY 13/31 : LIH /LIL  
PCL : See TXT 01

26 DEC 24



RWY 13/31

### Aires de stationnement

**Parking L :** Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.

#### Parking T :

- Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13,60 m et inférieure ou égale à 42,40 m. PPR PN 48 HR obligatoire.
- Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13,60 m.

**Parking P :** Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis. Autorisé aux aéronefs CAT B MAX.

### Parking areas

**Apron L :** Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.

#### Apron T :

- Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and smaller than or equal to 42.40 m. PPR PN 48 HR mandatory.
- General aviation area, ACFT with wingspan smaller than or equal to 13.60 m.

**Apron P :** Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked. Authorized for CAT B aircraft MAX.

### LEGENDE / KEY

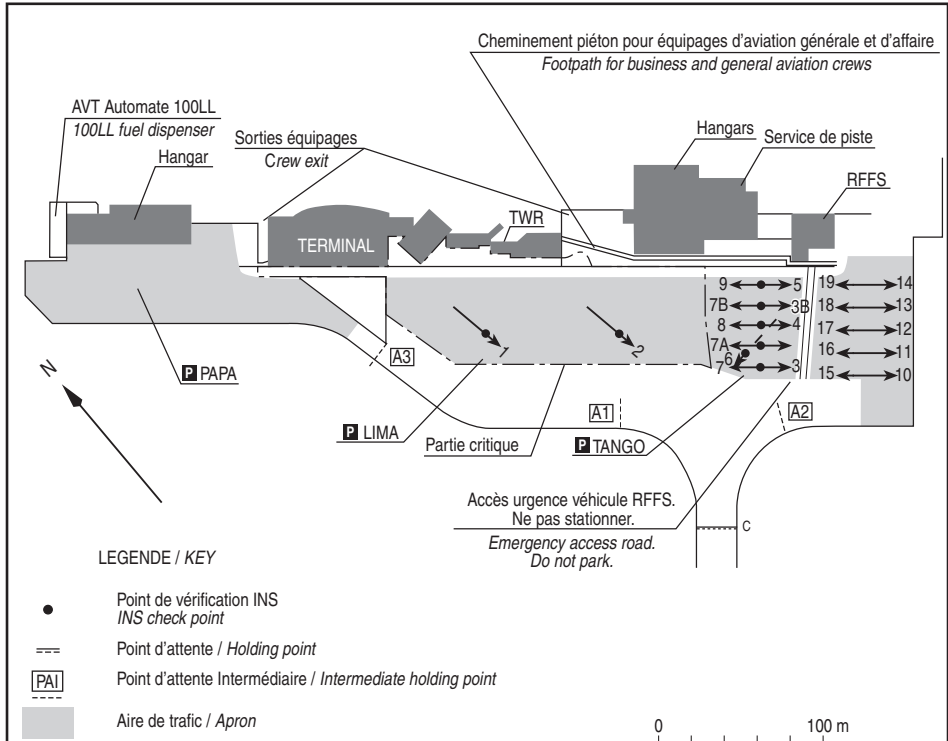
--- Point d'attente / Holding point

[PAI] Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point

■ Aire de trafic / Apron

0 100 m

26 DEC 24



Parking / Apron		Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft				
LIMA		Postes de stationnement / Stands		Types d'avion Aircraft types	Arrivée Arrival	Départ Departure
N°	Points de vérification INS / INS check point					
1	44°24'34.25"N 002°29'01.30"E			ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous
2	44°24'33.06"N 002°29'04.31"E			ATR - B1900 - A321 - B73B		
Parking / Apron		13.60 m < Envergure ≤ 42.40 m 13.60 m < Wingspan ≤ 42.40 m				
TANGO		Postes de stationnement / Stands		Envergure max Max wingspan	Observations Remarks	Arrivée / Arrival Départ / Departure
N°	Points de vérification INS / INS check point					
3 / 7	44°24'31.23"N 002°29'06.50"E			16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7B - 6 are available	Autonome Autonomous
4 / 8	44°24'31.76"N 002°29'07.09"E					
5 / 9	44°24'32.30"N 002°29'07.69"E					
3A / 7A	44°24'31.37"N 002°29'06.66"E			24 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 are available	
3B / 7B	44°24'32.15"N 002°29'07.53"E			25 m		
6	44°24'31.76"N 002°29'05.67"E			42.40 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B sont libres / are available	
		Envergure ≤ 13.60 m Wingspan ≤ 13.60 m				
10 à/ to 19	-			13.60 m	Utiliser le parking PAPA uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés Use the PAPA parking area only if stands 10 to 19 are not available	
Parking / Apron		Envergure ≤ 15.32 m Wingspan ≤ 15.32 m				
PAPA		Postes de stationnement / Stands		Envergure max Max wingspan	Observations Remarks	Arrivée/Arrival Départ/Departure
				15.32 m	Utiliser le parking PAPA uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés Use the PAPA parking area only if stands 10 to 19 are not available	Autonome Autonomous

## RODEZ AVEYRON

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL / 2700 ft AMSL, HJ.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 308° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est  $\geq 5.7$  t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.  
Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est  $\geq 45$  t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'attente intermédiaires A1, A2 et A3 sur TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

Rampe d'approche :

- Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe.
- Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m.

Balisage latéral de piste jaune sur les 600 derniers mètres.

RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 13).

RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 31).

Les panneaux de distances restantes indiquent les distances restantes à l'alignement disponibles au décollage depuis une bretelle intermédiaire.

- Points de compte rendu

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

#### Air navigation hazards

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

AEM activity : (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL / 2700 ft AMSL, HJ.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU 308° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW  $\geq 5.7$  t, it is prohibited to line up from TWY C.

For ACFT whose MTOW  $\geq 45$  t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users must be aware of the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3.

Approach lights :

- A 60 m spacing between lights on the axis.

- Absence of light crossbars at 150 m and 450 m.

Runway edge lighting yellow over the last 600 metres.

RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 13).

RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 31).

The remaining distance signs indicate the remaining distances available for take-off when lining up from an intermediate TWY.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
<b>S</b>	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
<b>W</b>	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinières / North abeam Prévinières
<b>SA</b>	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
<b>N</b>	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
<b>E</b>	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
<b>EA</b>	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

- Conditions météorologiques en présence IFR

- *Meteorological conditions with IFR*

Itinéraires <i>Routes</i>	Points	Observation <i>Remarks</i>
<b>S1</b>	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
<b>W1</b>	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA <i>Follow gorges Aveyron until SA</i> VIS : 3400 m
<b>E1</b>	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
<b>N1</b>	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

## RODEZ AVEYRON

### Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE - TEL : 05 65 77 17 67 - couplé avec PCL en absence ATS.

PAPI : disponible hors HOR ATS par PCL.

PCL :

- disponible hors HOR ATS sur FREQ TWR, sur PPR PN 48HR à [handling@aeroport-rodez.fr](mailto:handling@aeroport-rodez.fr),

- commande PAPI et STAP.

Fonctionnement PCL :

activation sur demande à [handling@aeroport-rodez.fr](mailto:handling@aeroport-rodez.fr)

- 3 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage Balisage BI, allumage PAPI,

- 5 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage Balisage HI, allumage PAPI,

- Extinction balisage et PAPI après 15 min.

### AD equipment

STAP : available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE - TEL : 05 65 77 17 67 - paired with PCL outside ATS SKED.

PAPI : available outside ATS SKED by PCL.

PCL :

- available outside ATS SKED on TWR FREQ, on PPR PN 48HR to [handling@aeroport-rodez.fr](mailto:handling@aeroport-rodez.fr),

- PAPI and STAP control.

Operating PCL :

activation on request to [handling@aeroport-rodez.fr](mailto:handling@aeroport-rodez.fr)

- 3 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIL and PAPI ignition,

- 5 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIH and PAPI ignition,

- Lighting and PAPI automatically off after 15 min.

← Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

### Activités diverses

← Activité de vol (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, 4000 ft AMSL - 5500 ft AMSL, SR-SS. Plancher 2500 ft AMSL pendant HOR ATS et 4000 ft AMSL hors HOR ATS. PPR RODEZ TWR. Plancher possible 700 ft ASFC pendant HOR ATS et après accord RODEZ TWR.

### Special activities

Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, 4000 ft AMSL - 5500 ft AMSL, SR-SS. Lower limit 2500 ft AMSL during ATS SKED and 4000 ft AMSL outside ATS SKED. PPR RODEZ TWR. Lower limit 700 ft ASFC is possible during ATS SKED and with RODEZ TWR permission.

### Consignes particulières de radiocommunication

← Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

### Special radiocommunication instructions

Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in AD circuit, leave airspace as soon as possible.

## RODEZ AVEYRON

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- ← 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.  
 Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.  
*MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100, HOL : see NOTAM.*  
*Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ.*  
 TEL : AD : 05 65 77 17 50.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAEMLR AIR 12  
 Aéroport de Rodez Aveyron, route de Decazeville  
 12330 Salles La Source  
 TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30  
 E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : O/R Douanes, PPR PN 24 HR  
 SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PPR PN 48 HR  
*MON-FRI : O/R Customs, PPR PN 24 HR*  
*SAT, SUN and HOL : O/R Customs, PPR PN 48 HR*  
 Envoyé par / *sent by* Email :  
 bsi-millau@douane.finances.gouv.fr  
 codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr  
 Copie à l'exploitant AD / *Copy to AD operator* :  
 handling@aeroport-rodez.fr
- ← 10 - **AVT** : Horaires d'ouverture : voir NOTAM / *Opening hours : see NOTAM.*  
 JET A1 disponible durant les horaires d'ouverture du service avitaillement. En dehors de ces heures l'avitaillement peut être fourni sur PPR 48HR par e-mail : handling@aeroport-rodez.fr / *JET A1 available during refueling service SKED. Outside of these SKED refueling may be provided on PPR 48HR by e-mail : handling@aeroport-rodez.fr*  
 AVGAS automate disponible avec carte TOTAL seulement / *AVGAS automate available with TOTAL card only.*  
 Durant les heures d'ouverture du service avitaillement : paiement en carte de crédit disponible / *During refueling service SKED : credit card payment available.*  
 En dehors des heures d'ouverture du service avitaillement : automate carte TOTAL seulement / *Outside refueling service SKED : TOTAL card ATM only.*  
 Carburants / *Fuel* : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.  
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
 Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.  
*Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.*  
 Automate 100LL : carte TOTAL / *Automatic dispenser : TOTAL card.*  
 TEL : 05 65 76 02 07.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7 / *Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.*  
 HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.  
 AV/Airon club TEL : 05 65 61 81 36.

---

## RODEZ AVEYRON

---

- 16 - **Transports** : Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :  
HOR ATS et demande d'ouverture exceptionnelle / *ATS SKED and special opening request.*