

**NICE COTE D'AZUR**  
**SID RNAV RWY 22 L/R**  
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>RUBIT 7Y</b> Réservé helices/ Reserved for propellers RFL < 115 Réservé/reserved destination LFTH	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP et RUBIT.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP and RUBIT.</i>	FL 070	
<b>EPOLO 7Y</b> Réservé helices/ Reserved for propellers RFL > 125	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO et EPOLO.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO and EPOLO.</i>	FL 070	
<b>VAREK 7Y</b> Réservé helices/ Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD et VAREK.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD and VAREK.</i>	FL 070	
<b>LONSU 7Y</b> Réservé helices/ Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD MERLU et LONSU.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and LONSU.</i>	FL 070	
<b>SODRI 7Y</b> Réservé helices/ Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU et SODRI.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and SODRI.</i>	FL 070	
<b>IRMAR 7P</b> RFL > 195 Hautes performances/ High performances	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN250 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche vers BARSO et IRMAR. En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 9%, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN250 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, then turn left to BARSO and IRMAR. If maintaining ATS gradient 9% is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i>	FL130	Pente ATS : 9% jusqu'à/ until FL 100