

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 22 L/R
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 22R/22L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis/required		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 22L et RWY 22R, la pente initiale de montée théorique est de 5,8% jusqu'à 600 ft déterminée par la présence éventuelle de bateaux aux abords de l'aérodrome. Voir description des SID pour d'éventuelles pentes complémentaires.</p> <p><i>For all outbound departures from RWY 22L and RWY 22R, the initial theoretical climb gradient is 5,8% until 600 ft calculated from potential boats in the vicinity of the aerodrome. See SID description for occasional climb gradients.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LANKO 7X Réservé réacteurs/Reserved for Jets RFL < 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT et LANKO.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT and LANKO.</i></p>	FL 100	
TURIL 7X Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL > 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT et TURIL.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT and TURIL.</i></p>	FL 100	
RUBIT 7X Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL < 115 Réservé/reserved destination LFTH	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP et RUBIT.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP and RUBIT.</i></p>	FL 100	
EPOLO 7X Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL > 125	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, et EPOLO.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO and EPOLO.</i></p>	FL 100	