

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 12, THR : 12 (1 hPa)

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique, voir AD 2 LFMN.22
Procedure reserved for operators holding a specific approval, see AD 2 LFMN.22

RNP Z RWY 22L (AR)

<p>FREQ : voir / see AD 2 LFMN COM 01</p>	<p>RNP AR APCH</p>	<p>RDH/TCH : 49</p>	<p>VAR 2° E (2020)</p>
---	--------------------	---------------------	--------------------------------

T° MNM Baro - VNAV : -10°C pour systèmes sans compensation de température.
T° Baro-VNAV VPA > 3.5° : 41°C.
 Distance FROP - OCH = 0.4 NM.
 Hauteur au FROP : 147 m/482 ft.
 Inclinaison MAX dans le RF de finale : 26°

T° MNM Baro - VNAV : -10°C for uncompensated Baro VNAV systems.
T° Baro-VNAV VPA > 3.5° : 41°C.
 FROP - OCH distance = 0.4 NM.
 Height at FROP : 147 m/482 ft.
 Max bank angle in final RF : 26°.

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants /
Procedure unavailable at night if following lighting out of order :

- feux d'identification de seuil / THR lighting
- feux mont Boron / lights on mount Boron
- feux mont Alban / lights on mount Alban

RNAV HLDG
NERAS
 MAX IAS 230 kt
 297° Right
 T 1 min
3000
 1400
 GNSS
 seulement / only
MAHF
NERAS
 3000

TA : 5000	
-----------	--

THR (NM) ←	<p>MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.</p>	REF HGT : ALT THR
------------	---	-------------------

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	330 (310)	1400	309
B	340 (320)	1400	319
C	350 (330)	1500	329
D	350 (340)	1500	338

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.5.6.3
 (1) PAPI RWY 22L/R : divergence axe de piste 5° et surface de protection obstacles limitée à 6 km.
 offset 5° from RWY centerline and obstacle clearance guaranteed up to 6 km.