

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 12, **DTHR : 11 (1 hPa)**

FNA RNP Z RWY 04L (LPV, LNAV / VNAV ONLY)

MINIMA LPV

Les MINIMA LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

LPV MNM

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing a LPV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed APCH.

Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	220 (210)	1200	205
	B	230 (220)	1200	215
	C	300 (280)	1300	280
	D	300 (290)	1400	289
4 % *	A	220 (200)	1200	185
	B	220 (200)	1200	198
	C	220 (210)	1200	206
	D	230 (220)	1200	216

MINIMA LNAV/VNAV

Les MINIMA LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

LNAV/VNAV MNM

The standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT performing a LNAV/VNAV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed APCH.

Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	460 (450)	1500	442
	B	470 (460)	1500	454
	C	490 (480)	2200	475
	D	520 (510)	2400	504
4 % *	A	340 (330)	1500	324
	B	350 (340)	1500	336
	C	370 (360)	1600	359
	D	410 (400)	1800	391
5 % *	A	330 (320)	1400	317
	B	340 (330)	1500	323
	C	340 (330)	1500	327
	D	350 (340)	1500	337

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.