

AIRE DE STATIONNEMENT

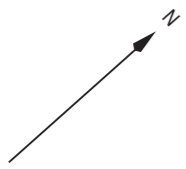
NICE COTE D'AZUR

Parking areas

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands

voir/see AD 2 LFMN MIA TEXT 01 à/to 04.

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands
voir/see AD 2 LFMN.8



LEGENDE / KEY

- Position INS
INS position
- Aire de trafic
Apron
- Wig-wag

ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Sauf instructions particulières du contrôle, les repoussages des avions stationnés en "nose-in" devront amener les avions prêts à rouler :
 - cap à l'Est pour les postes 10B à 24 inclus, à l'exception des postes 19 à 23,
 - cap à l'Est pour les postes 50 à 62 inclus,
 - cap à l'Ouest pour les postes 2 à 10A, 26 à 28 et 40A, à l'exception des postes 7 et 9,
 - cap au Sud pour les postes 40 à 48 inclus, à l'exception du poste 40A qui est face à l'Ouest,
 - sur instruction du contrôle pour les postes 7, 9, 19, 21 et 23.

Except when otherwise instructed by ATC, pushbacks for "nose-in" parked ACFT must be :
 - heading East for stands 10B to 24 included, except stands 19 to 23,
 - heading East for stands 50 to 62 included,
 - heading West for stands 2 to 10A, 26 to 28 and 40A, except stands 7 and 9,
 - heading South for stands 40 to 48 included, except stand 40A heading West,
 - stands 7, 9, 19, 21 and 23 on ATC instructions.

Utilisation APU limitée à :
 - 30 min après l'arrivée au poste de stationnement.
 - 30 min avant le départ du poste de stationnement.
 Pour le PRKG KILO, voir AD 2 LFMN APDC 02.

Use of APU restricted at :
 - 30 min after arriving on apron.
 - 30 min before leaving apron.
 For KILO apron, refer to AD 2 LFMN APDC 02.

