

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

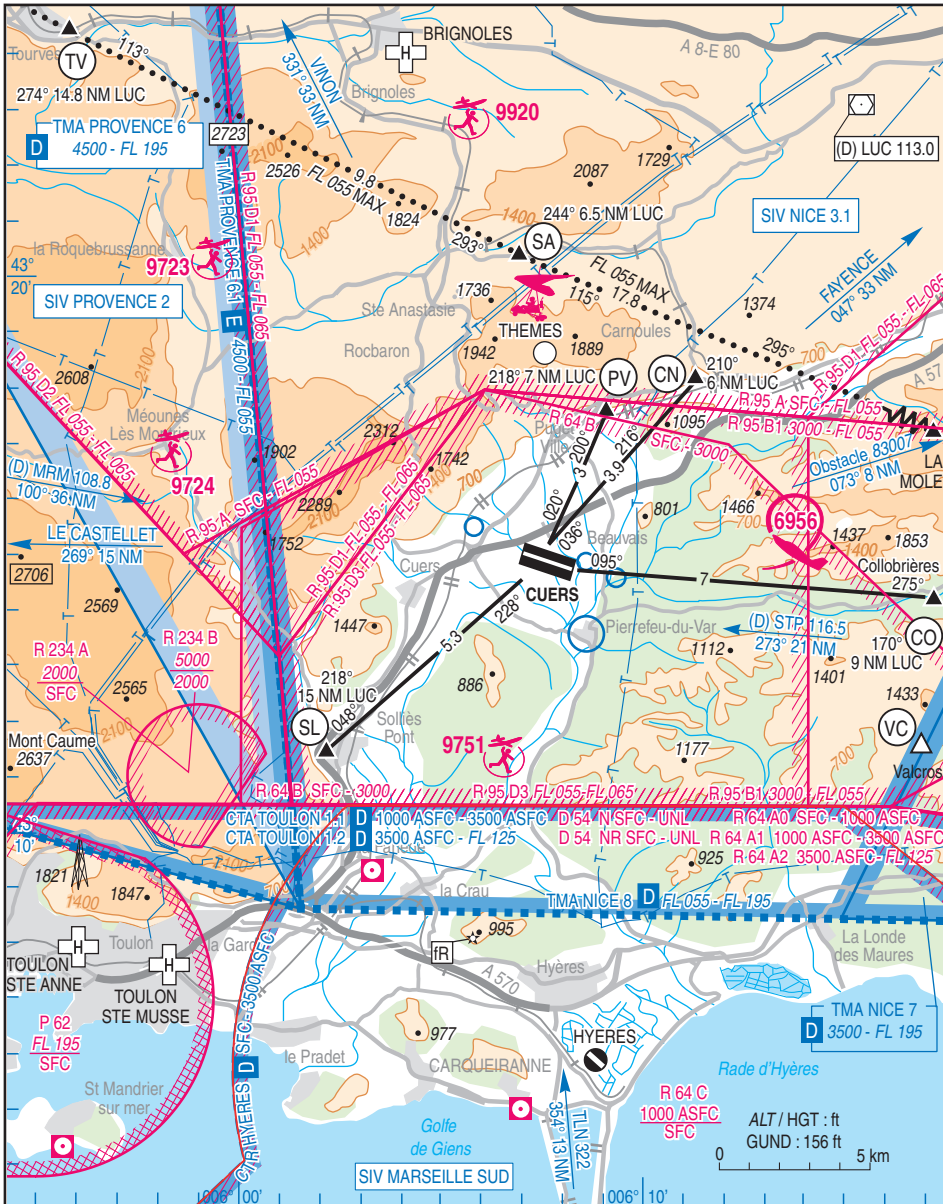
CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01

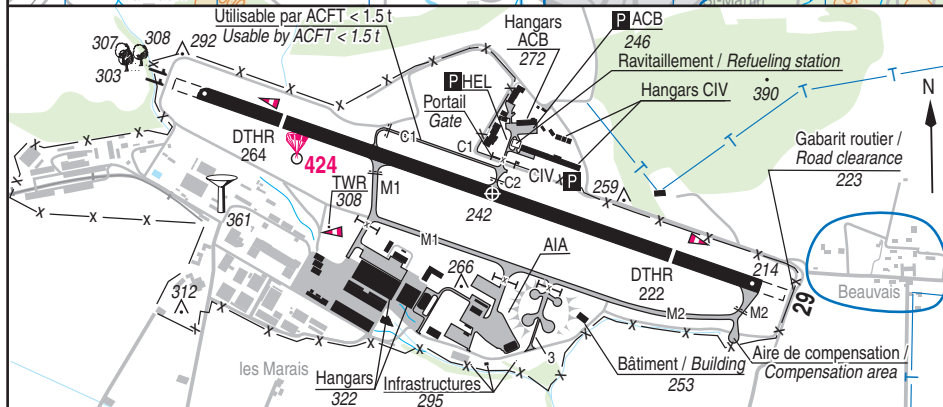
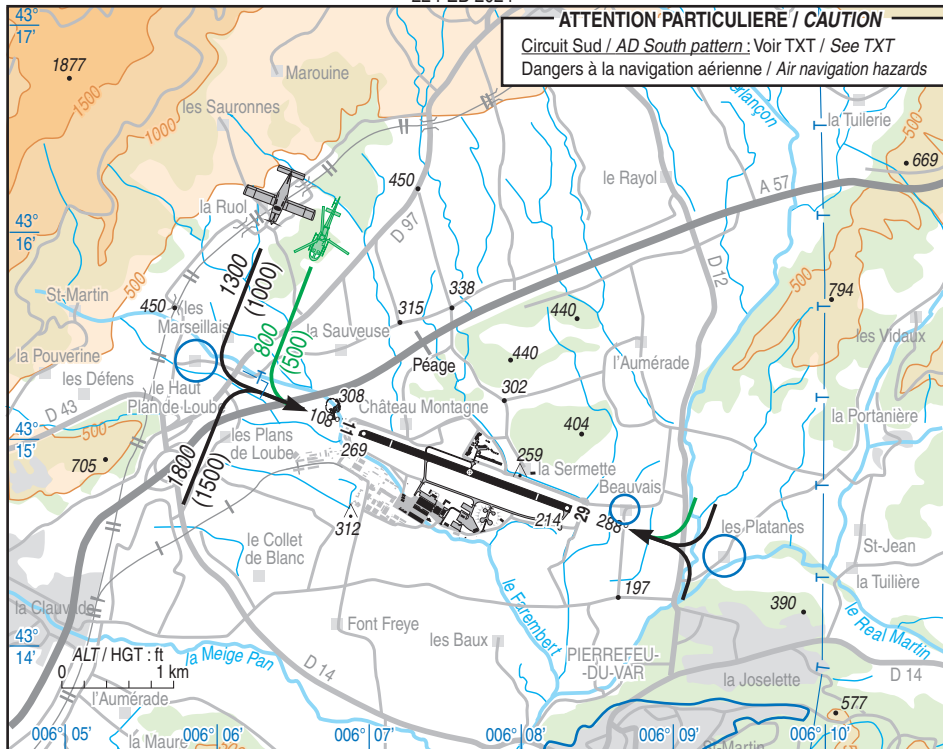
18 APR 2024

	ALT AD : 269 (9 hPa) LAT : 43 14 51 N LONG : 006 07 38 E	LFTF VAR : 2°E (20)
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	-------------------------------

APP : NIL
 TWR : 122.700
 Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



22 FEB 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength		TODA	ASDA	LDA
11	108	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	1925	1925	1646
29	288	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	1925	1925	1651

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MOUVEMENTS A LA SURFACE

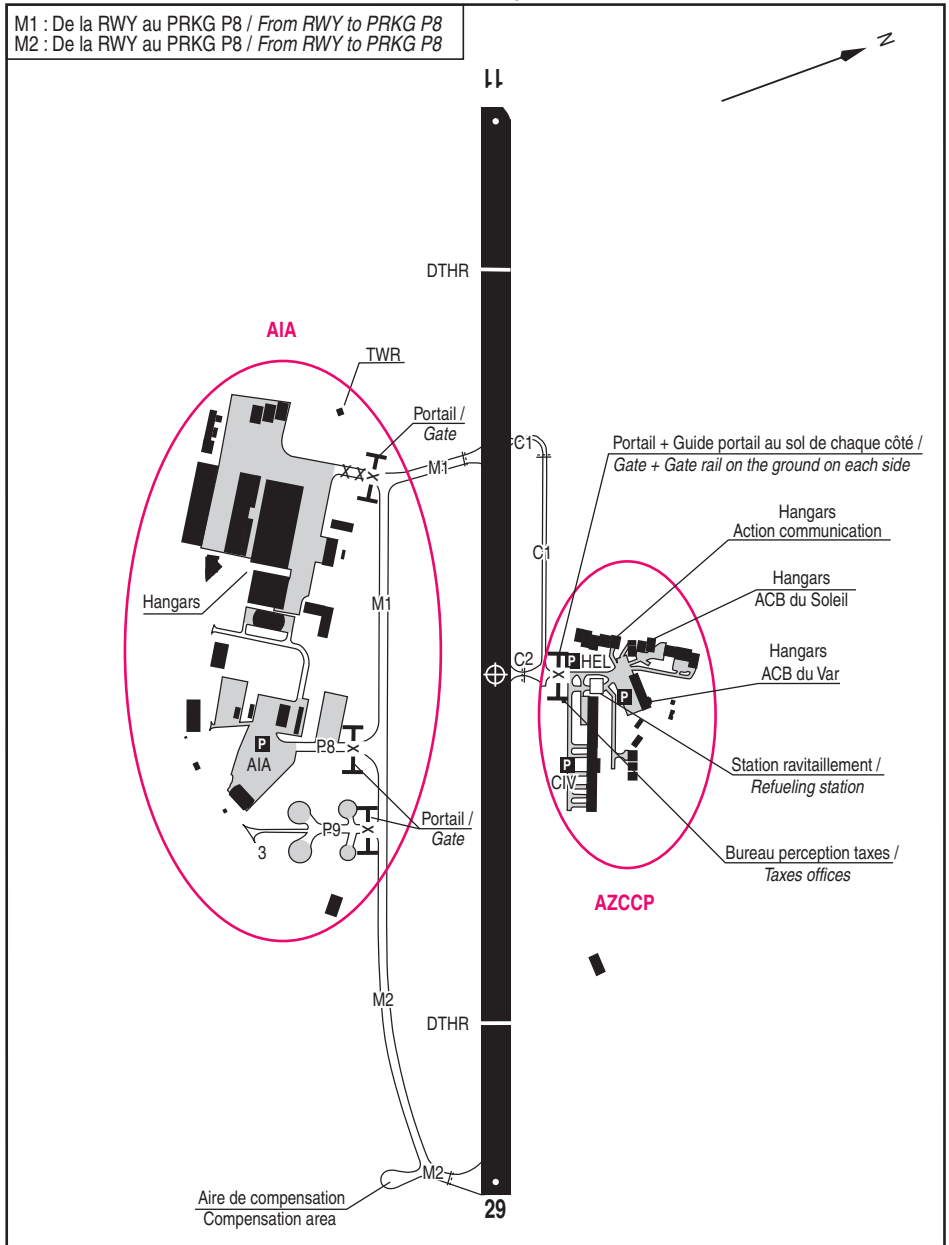
Ground movements

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

22 FEB 2024

M1 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8
M2 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8



Largeur, surface et résistance TWY / TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / asphalt 25.3 TRSI
- TWY M2 : 15 m - bitume / asphalt 22 TRSI
- TWY C1 et C2 : 4 m - béton bitumineux / asphalt concrete

Restrictions d'utilisation des TWY pour les catégories supérieures à / TWY restrictions use for categories above

- M1 et / and M2 : 2C
- C1 : 2B

CUERS PIERREFEU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6

Survol des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour les ACFT à destination des installations MIL de l'AIA, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI

Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP)

Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2. Dégagement insuffisant pour les ACFT de catégorie supérieure à 2C

ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY

Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empiètement du train d'atterrissage limité à 5 m

C1 interdits aux ACFT > 1,5 t

→ Largeur TWY C2 : 7,5 m. Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter ce TWY avec précaution

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants

- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Les ACFT de code référence ≥ 2B doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

→ - Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11

- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement

AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to gliders and ULM except categories 3, 4 and 6

Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL

Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For ACFT destined to AIA MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR number

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD controlled during noticed periods on RAI

Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity

The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3,5 t

Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the civilian area (AZCCP)

Caution when taxiing, due to fence at 22 m from TWY M1 and M2. Clearing inadequate for ACFT category over 2C

Medium and heavy ACFT : half turn prohibited outside turning pads located at ends of RWY

Obstacle on TWY to CIV zone : gate 2,60 m high and 29 m wide, presence of rails on the ground 7,42 m from TWY axis, 26 cm off ground, landing gear wheel base limited to 5 m

C1 prohibited to ACFT > 1,5 t

Width of TWY C2 : 7,5 m. ACFT wingspan > 15 m should use this TWY with caution

TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :

- from C1 : 1335 m remaining

- from M1 : 1325 m remaining

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

ACFT with reference code ≥ 2B have to use only central TWY to reach ACB apron

Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11

- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site

CUERS PIERREFEU

- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E
(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft,
- Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m

Procédures particulières

- ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO
- Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A
- Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
- Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY

ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs

ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends

IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance

Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la FREQ, par NICE APP ou TOULON APP en fonction du point d'intégration

IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A

Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC

- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E
(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF

- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6,3 m

Procedures instructions

ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO

Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A

As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais, les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var

Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern

Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps

Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends

IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clearance

If R 64 B not active, IFR integration will be done on FREQ either by NICE APP or TOULON APP depending on integration point

IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ

If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves - Ruines de chateau / Castle ruins
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

CUERS PIERREFEU

Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR

Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)

Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.

→ Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL

AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

Special activities

MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR

Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only

Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL

AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation Location** : 5 km ENE Cuers (83 - Var)
- 2 - ATS** : Activité annoncée par RAI / *Activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FNF)
BCRM TOULON BAN HYEES - BP 200
83800 Toulon Armées Cedex 9
☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
E-mail MIL : aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 Cuers
☎ 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69
E-mail : aerodromecivilcuers@gmail.com
- 5 - AVA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507
- 8 - MET** : Station : NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
MIL : O/R 4 H
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)
HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*
- 11 - RFFS** : OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI
Niveau / *Level* 1 : pendant les périodes d'auto-information / *during auto-information slots*
Niveau / *Level* 5 : pendant les périodes d'armement du CTL / *during CTL activity slots*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - ACB** : ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19 - FAX : 04 94 33 51 63
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 - 06 22 15 40 59
- 16 - Transports / Transport** : Taxis
- 17 - Hôtels, Restaurants** : Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21